

年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者数	車両数			事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	363	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	381	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	385	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	407	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,511	13,937	48,488

(注) 1.関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
 2.事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。

年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当り			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.4	50,742	4.2
20	11,349,261	8,915,959	78.6	963,240,597	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
27/4	787,860	637,078	80.9	70,523,174	159,088,645	44.3	17,163,661	22,617,785	31,148,334	249.7	26.9	48,893	4.1
5	814,804	630,111	77.3	65,809,667	153,580,848	42.9	16,009,031	21,127,666	29,003,188	243.7	25.4	46,029	4.1
6	788,868	633,707	80.3	69,641,269	157,356,541	44.3	16,900,539	22,104,516	30,751,994	248.3	26.7	48,528	4.1
7	814,990	655,585	80.4	75,886,328	165,068,597	46.0	18,625,004	24,595,209	33,655,041	251.8	28.4	51,336	4.1
8	814,981	617,836	75.8	67,858,507	152,069,767	44.6	16,816,546	22,291,673	29,850,532	246.1	27.2	48,315	4.0
9	788,700	618,945	78.5	67,881,088	151,448,976	44.8	16,654,095	22,059,907	30,067,700	244.7	26.9	48,579	4.1
10	814,000	652,856	80.2	71,244,167	160,810,143	44.3	16,998,735	22,322,672	31,307,491	246.3	26.0	47,955	4.2
11	788,021	616,893	78.3	68,443,152	152,188,925	45.0	16,523,381	21,819,763	30,215,608	246.7	26.8	48,980	4.1
12	815,457	658,081	80.7	78,345,312	169,277,394	46.3	18,351,370	24,325,849	34,676,140	257.2	27.9	52,693	4.3
28/1	815,520	604,102	74.1	65,471,042	149,032,941	43.9	15,821,366	20,968,222	28,734,424	246.7	26.2	47,566	4.1
2	761,482	598,008	78.5	64,178,639	146,604,529	43.8	15,416,166	20,260,078	28,267,572	245.2	25.8	47,270	4.2
3	812,483	644,588	79.3	73,737,040	161,422,494	45.7	17,572,872	23,048,182	32,471,410	250.4	27.3	50,375	4.2

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

参考資料

年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当り			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,580	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,652,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.8
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	3.3
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,026	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
27/4	97,770	78,865	80.7	7,623,525	15,791,266	48.3	2,271,364	2,927,643	3,285,727	200.2	28.8	41,663	3.4
5	101,029	79,304	78.5	7,194,504	15,175,865	47.4	2,131,320	2,779,729	3,095,894	191.4	26.9	39,038	3.4
6	97,770	78,862	80.7	7,494,620	15,659,962	47.9	2,234,608	2,871,053	3,230,910	198.6	28.3	40,970	3.4
7	101,029	81,756	80.9	8,326,037	17,092,489	48.7	2,512,103	3,237,045	3,601,322	209.1	30.7	44,050	3.3
8	101,029	78,622	77.8	7,696,358	15,944,902	48.3	2,331,980	3,065,930	3,327,589	202.8	29.7	42,324	3.3
9	97,783	77,228	79.0	7,434,105	15,397,167	48.3	2,258,952	2,923,760	3,227,076	199.4	29.3	41,787	3.3
10	100,955	81,245	80.5	7,539,911	15,836,027	47.6	2,235,412	2,879,175	3,257,930	194.9	27.5	40,101	3.4
11	97,740	76,994	78.8	7,340,790	15,315,299	47.9	2,205,742	2,847,790	3,182,100	198.9	28.6	41,329	3.3
12	100,998	81,460	80.7	8,569,239	17,495,467	49.0	2,469,399	3,222,466	3,711,946	214.8	30.3	45,568	3.5
28/1	100,967	76,426	75.7	7,401,877	15,335,203	48.3	2,189,328	2,855,253	3,192,986	200.7	28.6	41,779	3.4
2	94,482	73,938	78.3	6,845,081	14,328,744	47.8	2,037,928	2,597,685	2,955,284	193.8	27.6	39,970	3.4
3	100,998	79,136	78.4	7,739,983	15,999,929	48.4	2,306,312	2,964,422	3,355,739	202.2	29.1	42,405	3.4

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年11月より迎車回送制度の改定によって、迎車回送距離が実車キロの扱いとなり実車率の水準が異なっている。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数

輸送回数=輸送回数/延実働車両数

運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数

年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.9
27/4	98,604	61,839	62.7	5,543,509	8,595,414	64.5	128,704	206,928	2,985,627	139.0	2.1	48,281	43.1
5	101,060	58,466	57.9	5,270,454	8,222,227	64.1	122,483	194,930	2,783,064	140.6	2.1	47,601	43.0
6	97,890	62,992	64.3	5,607,148	8,654,843	64.8	131,266	205,463	2,993,900	137.4	2.1	47,528	42.7
7	101,099	63,663	63.0	5,651,409	8,748,282	64.6	132,925	209,279	3,035,324	137.4	2.1	47,678	42.5
8	101,273	56,498	55.8	4,756,440	7,453,337	63.8	115,823	181,687	2,507,791	131.9	2.1	44,387	41.1
9	97,679	58,313	59.7	5,275,122	8,155,340	64.7	118,659	187,682	2,759,152	139.9	2.0	47,316	44.5
10	100,818	64,022	63.5	5,942,052	9,193,268	64.6	132,547	210,682	3,105,319	143.6	2.1	48,504	44.8
11	97,504	59,899	61.4	5,550,859	8,615,095	64.4	124,899	200,721	2,959,446	143.8	2.1	49,407	44.4
12	101,006	60,559	60.0	5,317,912	8,369,147	63.5	142,908	199,632	2,881,501	138.2	2.4	47,582	37.2
28/1	100,856	57,720	57.2	4,796,266	7,557,289	63.5	132,557	215,908	2,708,191	130.9	2.3	46,919	36.2
2	94,005	56,635	60.2	4,634,978	7,297,861	63.5	137,922	220,314	2,613,917	128.9	2.4	46,154	33.6
3	100,809	63,147	62.6	5,357,283	8,340,778	64.2	143,033	232,464	3,019,730	132.1	2.3	47,821	37.5

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当たり 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

参考資料

東京のタクシー運賃料金の変遷

年月日	申		請	増収率
	運賃	初乗		
	初乗	加算	制度等	
27.10.30				
37.2.20	(56.25) 1.6km-90円	初乗対比 10:8.3 (46.51) 430m-20円	車種区分 長4m・幅1.5m 1,000cc 待 2分-20円(H・600円)	25.0%
41.3.18	(70.00) 2km-140円	初乗対比 10:7.1 (50.00) 400m-20円	車種区分 定員6名 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 3分-20円(H・400円)	35.7%
46.2.19	(100.00) 2km-200円	初乗対比 10:10 (100.00) 300m-30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 1分30秒-30円(H・1,200円)	83.7%
48.12.8	(133.33) 1.8km-240円	初乗対比 10:10 (133.33) 300m-40円	車種区分 長4.1m・幅1.5m 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 1分48秒-40円(H・1,333円)	77.3% (追加申請) (49.7.31)
48.12.26		メーター表示額の 64.7%増	車種区分 長4.1m・幅1.5m	64.7%
49.7.31	(144.44) 1.8km-260円	初乗対比 10:9 (129.87) 385m-50円	車種区分 長4.2m 深夜早朝 22~5時 基本2割増 時間併用 2分-50円(H・1,500円)	77.3%
51.9.29	(175.00) 2km-350円	初乗対比 10:8.9 (155.84) 385m-60円	車種区分 長4.2m・幅1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分19秒-60円(H・1,552円)	26.5%
54.1.24 }	(190.00) 2km-380円	初乗対比 10:9.2~9.3 (175.00) 400m-70円	車種区分 長4.3m・幅1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分30秒-70円(H・1,680円)	16.4% }
54.2.1 (個別申請)	(200.00) 2km-400円	初乗対比 (186.67) 357m-70円	時間併用 2分15秒-70円(H・1,867円)	24.3%
55.10.2 }	(220.00) 2km-440円	初乗対比 10:9.0~9.4 (197.53) 405m-80円	車種区分 長4.6m・幅1.6m 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分26秒-80円(H・1,973円)	16.0% }
55.10.17 (個別申請)	(230.00) 2km-460円	初乗対比 (216.22) 370m-80円	時間併用 2分13秒-80円(H・2,165円)	25.9%

(注) 1.認可年月日中の()内は実施日を示す。
2.運賃の()内は走行キロ当りを示す。

認		可		増収率
年月日	運賃		制度等	
	初乗	加算		
27.11.16	(40.00) 2km-80円	初乗対比 10:10 (40.00) 500m-20円	待 5分-20円(H・240円)	
38.12.25 (39.1.1)	(50.00) 2km-100円	初乗対比 10:8.9 (44.44) 450m-20円	車種区分 定員6名・幅1.5m 待 4分-20円(H・300円)	15.0%
45.1.9 (45.3.1~15)	(65.00) 2km-130円	初乗対比 10:6.9 (44.94) 445m-20円	車種区分 定員6名 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 3分-20円(H・400円)	22.5%
47.1.26 (47.2.5)	(85.00) 2km-170円	初乗対比 10:8.1 (68.97) 435m-30円	車種区分 長4.3m・幅1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-30円(H・720円)	43.7%
—	—	—	—	—
49.1.22 (49.1.29)	(110.00) 2km-220円	初乗対比 10:8.1 (88.97) メーター表示額の1.29倍		29.0%
49.9.28 (49.11.1)	(140.00) 2km-280円	初乗対比 10:8.7 (121.95) 410m-50円	車種区分 長4.3m・幅1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分25秒-50円(H・1,240円)	33.9%
52.4.26 (52.5.6)	(165.00) 2km-330円	初乗対比 10:9 (148.15) 405m-60円	車種区分 長4.3m・幅1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-60円(H・1,440円)	20.1%
54.8.24 (54.9.1)	(190.00) 2km-380円	初乗対比 10:8.9 (168.67) 415m-70円	車種区分 長4.6m・幅1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-70円(H・1,680円)	14.3%
56.8.25 (56.9.2)	(215.00) 2km-430円	初乗対比 10:9.2 (197.53) 405m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-80円(H・1,920円)	15.7%

申 請				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
58. 9. 10 } 58.10.18 (個別申請)	(240.00) 2km—480円 } (255.00) 2km—510円	初乗対比10:9.1~9.3 (219.51) 410m—90円 } (236.84) 380m—90円	車種区分 長4.6m以上 定員6名以下 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 2分20秒—90円(H・2,160円) } 2分15秒—90円(H・2,400円)	42.0% } 20.8%
平成元. 2. 13 } 元. 2. 15	下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。			
	2km—470円	370m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分15秒—80円	
2. 3. 12 } 2. 3. 27	(260.00) 2km—520円 } (270.00) 2km—540円	初乗対比10:8.9~9.0 (231.88) 345m—80円 } (242.42) 330m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 2分5秒—80円(H・2,304円) } 2分0秒—80円(H・2,400円)	11.0% } 16.9%
3. 12. 10 } 3. 12. 18	下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。			
	(310.00) 2km—620円 } (315.00) 2km—630円	初乗対比10:8.4~8.8 (260.87) 345m—90円 } (276.92) 325m—90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 2分00秒—90円(H・2,700円) } 1分55秒—90円(H・2,817円) 無線車待料金 0分50秒—90円(H・6,480円) } 0分45秒—90円(H・7,200円)	17.0% } 22.9%
6. 3. 28 } 6. 6. 7	(350.00) 2km—700円 } (370.00) 2km—740円	初乗対比10:8.7~8.8 (304.05) 296m—90円 } (324.91) 277m—90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 22~5時 3割増 時間併用 2分05秒—90円(H・2,592円) } 1分40秒—90円(H・3,240円) 無線車待料金 1分10秒—90円(H・4,629円) } 0分55秒—90円(H・5,891円) 時間指定予約料金 一般予約 1回 700~ 900円 早朝予約 1回 1,000~ 1,200円 ワゴン配車サービス料金 1回 300~ 400円 遠距離割引 1万円超0.5割~1.5割 快速割引 時速30km超~35km超 0.3割引~0.5割引	11.5% } 23.7%

(注) 1.認可年月日中の()内は実施日を示す。
2.運賃の()内は走行キロ当りを示す。

認		可		
年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
59. 2. 10 (59. 2. 18)	(235.00) 2km—470円	初乗対比 10:9.2 (216.22) 370m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 2割増 時間併用 2分15秒—80円(H・2,133円)	9.5%
平成元. 3. 17 (元. 4. 1)	申請どおり			
2. 5. 18 (2. 5. 26)	下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。			
	(260.00) 2km—520円	初乗対比 10:8.7 (233.35) 355m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 2分10秒—80円(H・2,215円)	9.6%
4. 4. 25 (4. 5. 26)	(300.00) 2km—600円	初乗対比 10:8.6 (259.37) 347m—90円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 2分 5秒—90円(H・2,592円) 無線車待料金 1分10秒—90円(H・4,629円)	12.3%
7. 2. 21 (7. 3. 18)	(325.00) 2km—650円	初乗対比 10:8.8 (285.71) 280m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 1分40秒—80円(H・2,880円) 無線車待料金 0分55秒—80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	9.4%

申 請				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
9. 2. 3 } 9. 3. 3	(325.00) 2km—650円	初乗対比 10:8.8 (285.71) 280m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 1分40秒—80円(H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒—80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
9. 2.24 } 9. 3.14	1km—340円	①2km未満 250m—80円 初乗対比 10:8.6 (291.97) ②2km以降 274m—80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 ①2km未満 1分29秒—80円 ②2km以降 1分38秒—80円(H・2,939円) 無線車待料金 0分49秒—80円(H・5,878円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
18. 8.31 } (18.11.30)	2km—750 ～810円	238～276m—90円	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22～5時 2割増 時間併用 1分30秒～1分40秒—90円 遠距離割引 9千円超 1割引	7.2 } 28.6%

(注) 1.認可年月日中の()内は実施日を示す。
2.運賃の()内は走行キロ当りを示す。

届 出			
年 月 日	公 定 幅 運 賃	制 度 等	増 収 率
26. 2.28(公示) } 26. 3.31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に108/105を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 1分45秒—90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

認		可		
年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
9.3.10 (9.4.1)	(330.00) 2km-660円	初乗対比 10:8.8 (291.97) 274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円(H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
9.3.14 (9.4.1)	1km-340円	①2km未満 250m-80円 初乗対比 10:8.6 (291.97) ②2km以降 274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23~5時 3割増 時間併用 ①2km未満 1分30秒-80円 ②2km以降 1分40秒-80円(H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
19.10.19(公示) 19.11.2 (19.12.3)	2km-710円	288m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22~5時 2割増 時間併用 1分45秒-90円(普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	7.22%

実		施		
年月日	公定幅運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
26.4.1	2km-730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22時~5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分45秒-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1分40秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

参考資料

東京都の公定幅運賃(特別区・武三交通圏)

1. タクシー ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	810円	251m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	800円	254m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	790円	257m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	780円	261m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	770円	265m 90円	1分 35秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,050円	30分 2,360円
B 運賃	5,000円	30分 2,330円
C 運賃	4,950円	30分 2,300円
下限運賃	4,900円	30分 2,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	770円	265m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	760円	268m 90円	1分 40秒 90円
C 運賃	750円	272m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	740円	276m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	730円	280m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,850円	30分 2,230円
B 運賃	4,800円	30分 2,200円
C 運賃	4,750円	30分 2,170円
D 運賃	4,700円	30分 2,140円
下限運賃	4,650円	30分 2,110円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	730円	280m 90円	1分 45秒 90円
B 運賃	720円	284m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	710円	288m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	700円	292m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,650円	30分 2,110円
B 運賃	4,600円	30分 2,080円
C 運賃	4,550円	30分 2,050円
D 運賃	4,500円	30分 2,020円
下限運賃	4,450円	30分 1,990円

2. タクシー(初乗距離短縮) ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.749km 720円	251m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	1.746km 710円	254m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	1.743km 700円	257m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	1.739km 690円	261m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	1.735km 680円	265m 90円	1分 35秒 90円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.735km 680円	265m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	1.732km 670円	268m 90円	1分 40秒 90円
C 運賃	1.728km 660円	272m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	1.724km 650円	276m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	1.72km 640円	280m 90円	1分 45秒 90円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.72km 640円	280m 90円	1分 45秒 90円
B 運賃	1.716km 630円	284m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	1.712km 620円	288m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	1.708km 610円	292m 90円	1分 45秒 90円

東京都の公定幅運賃(北多摩、南多摩及び西多摩交通圏)

1. タクシー ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	810円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	800円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	790円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	780円	258m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	770円	261m 90円	1分 35秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,210円	30分 3,210円
B 運賃	3,170円	30分 3,170円
C 運賃	3,130円	30分 3,130円
D 運賃	3,090円	30分 3,090円
下限運賃	3,050円	30分 3,050円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	770円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	760円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	750円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	740円	272m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	730円	276m 90円	1分 40秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,040円	30分 3,040円
B 運賃	3,000円	30分 3,000円
C 運賃	2,960円	30分 2,960円
D 運賃	2,920円	30分 2,920円
下限運賃	2,880円	30分 2,880円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	730円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	720円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	710円	284m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	700円	288m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	2,880円	30分 2,880円
B 運賃	2,840円	30分 2,840円
C 運賃	2,800円	30分 2,800円
下限運賃	2,760円	30分 2,760円

2. タクシー(初乗距離短縮) ① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.752km 720円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	1.749km 710円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	1.746km 700円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	1.742km 690円	258m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	1.736km 670円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	1.732km 660円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	1.728km 650円	272m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	1.72km 630円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	1.716km 620円	284m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	1.712km 610円	288m 90円	1分 45秒 90円

東京のタクシー定額運賃

○特別区・武三地区～成田空港

(平成26年4月18日より実施)

ゾーン	該当地域	車種区分	定額運賃(円)	深夜早朝割増適用運賃(円)	障害者割引適用運賃(円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用運賃(円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、江東区、港区台場、品川区東八潮	特定大型車	17,000	21,100	15,300	18,900
		大型車	16,000	19,000	14,400	17,100
		普通車	16,000	19,000	14,400	17,100
B	足立区、荒川区、台東区、文京区、千代田区、中央区	特定大型車	21,000	25,900	18,900	23,300
		大型車	19,000	23,300	17,100	20,900
		普通車	19,000	23,300	17,100	20,900
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、港区(台場を除く)、目黒区、品川区(東八潮を除く)、大田区	特定大型車	23,000	28,100	20,700	25,200
		大型車	21,000	25,200	18,900	22,600
		普通車	21,000	25,200	18,900	22,600
D	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市	特定大型車	25,000	30,200	22,500	27,100
		大型車	22,000	27,200	19,800	24,400
		普通車	22,000	27,200	19,800	24,400

(注) 1.深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。

2.高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3.障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

○特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(平成26年4月18日より実施)

ゾーン	該当地域	車種区分	定額運賃(円)	深夜早朝割増適用運賃(円)	障害者割引適用運賃(円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用運賃(円)
1	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、目黒区	特定大型車	7,500	9,000	6,700	8,100
		大型車	6,500	8,000	5,800	7,200
		普通車	6,500	8,000	5,800	7,200
2	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区	特定大型車	8,500	10,100	7,600	9,000
		大型車	7,500	9,100	6,700	8,100
		普通車	7,500	9,100	6,700	8,100
3	武蔵野市、三鷹市	特定大型車	11,500	13,600	10,300	12,200
		大型車	10,000	12,400	9,000	11,100
		普通車	10,000	12,400	9,000	11,100

(注) 1.深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。

2.高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3.障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

○特別区・武三地区～羽田空港

(平成27年3月8日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
江戸川区	6,700	8,000	6,000	7,200
台東区	6,900	8,200	6,200	7,300
墨田区	6,800	8,200	6,100	7,300
文京区	7,000	8,300	6,300	7,400
千代田区	5,600	6,800	5,000	6,100
新宿区	6,800	8,200	6,100	7,300
渋谷区	6,400	7,600	5,700	6,800
足立区	8,500	10,000	7,600	9,000
葛飾区	8,700	10,200	7,800	9,100
荒川区	7,900	9,400	7,100	8,400
北区	8,400	9,900	7,500	8,900
豊島区	8,500	10,100	7,600	9,000
中野区	7,500	9,000	6,700	8,100
杉並区	8,200	9,700	7,300	8,700
世田谷区	6,600	8,000	5,900	7,200
板橋区	9,400	11,100	8,400	9,900
練馬区	9,800	11,600	8,800	10,400
武蔵野市	10,700	12,600	9,600	11,300
三鷹市	10,200	12,000	9,100	10,800

○三多摩地区～羽田空港

(平成27年3月8日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
調布市	10,600	12,500	9,500	11,200
府中市	12,500	14,900	11,200	13,400
小金井市	12,300	14,500	11,000	13,000
西東京市	12,200	14,500	10,900	13,000
東久留米市	13,300	15,800	11,900	14,200
小平市	13,200	15,600	11,800	14,000
国分寺市	14,300	17,000	12,800	15,300
国立市	15,000	17,800	13,500	16,000
清瀬市	14,400	17,100	12,900	15,300
東村山市	14,500	17,100	13,000	15,300
立川市	15,800	18,800	14,200	16,900
東大和市	17,600	21,000	15,800	18,900
昭島市	16,700	19,800	15,000	17,800
武蔵村山市	17,900	21,300	16,100	19,100
福生市	19,100	22,700	17,100	20,400
あきる野市(東)	19,600	23,300	17,600	20,900
あきる野市(西)	19,700	23,500	17,700	21,100
瑞穂町	20,500	24,400	18,400	21,900
羽村市	20,500	24,400	18,400	21,900
日の出町	20,700	24,700	18,600	22,200
青梅市	21,300	25,400	19,100	22,800
町田市(東)	11,300	13,300	10,100	11,900
町田市(西)	16,600	19,700	14,900	17,700
八王子市(東)	16,500	19,700	14,800	17,700
八王子市(中)	17,400	20,700	15,600	18,600
八王子市(西)	20,700	24,700	18,600	22,200
稲城市	12,900	15,400	11,600	13,800
多摩市	14,400	17,100	12,900	15,300
日野市	15,500	18,400	13,900	16,500

(注) 1.深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。

2.高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。

3.障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

東京のハイヤー運賃

(大型車)

(平成26年4月1日より実施)

	時間制運賃A		時間制運賃B		時間制運賃C	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 4時間又は60km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,450円	2,930円	21,130円	2,670円	37,120円	2,410円
B 運賃	6,350円	2,890円	20,780円	2,630円	36,500円	2,380円
C 運賃	6,240円	2,840円	20,430円	2,590円	35,890円	2,330円
D 運賃	6,130円	2,790円	20,080円	2,540円	35,270円	2,290円
E 運賃	6,030円	2,740円	19,720円	2,500円	34,650円	2,250円
F 運賃	5,910円	2,690円	19,370円	2,460円	34,040円	2,210円
G 運賃	5,810円	2,640円	19,020円	2,410円	33,420円	2,170円
下限運賃	5,700円	2,590円	18,660円	2,370円	32,770円	2,130円

	長期間契約運賃A		長期間契約運賃B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,250円	2,620円	29,620円	2,360円
B 運賃	5,160円	2,580円	29,130円	2,320円
C 運賃	5,080円	2,540円	28,650円	2,280円
D 運賃	4,990円	2,500円	28,140円	2,240円
E 運賃	4,900円	2,450円	27,650円	2,200円
F 運賃	4,810円	2,410円	27,160円	2,160円
G 運賃	4,720円	2,370円	26,660円	2,130円
下限運賃	4,630円	2,310円	26,160円	2,090円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,250円	472m 230円	2分 40秒 230円
B 運賃	4,190円	480m 230円	2分 45秒 230円
C 運賃	4,110円	488m 230円	2分 50秒 230円
D 運賃	4,040円	497m 230円	2分 50秒 230円
E 運賃	3,970円	506m 230円	2分 55秒 230円
F 運賃	3,900円	515m 230円	2分 55秒 230円
G 運賃	3,830円	524m 230円	2分 55秒 230円
下限運賃	3,750円	535m 230円	2分 55秒 230円

○車両数

●法人タクシー 30,913両

〔 東タク協会員車両数 29,413両
東タク協会員外車両数 1,500両 〕

●個人タクシー 13,937両

タクシー計 44,850両

●ハイヤー 3,638両

合計 48,488両

○事業者数 452社

〔 東タク協会員事業者数 410社
東タク協会員外事業者数 42社 〕

都道府県別ハイヤー・タクシー事業者数及び車両数(平成27年3月31日現在)

国土交通省調

運輸局	都道府県	法人等		個人 (1人1車制)	合計	
		事業者数	車両数		事業者数	車両数
北海道	札幌	487	6,503	1,343	1,830	7,846
	旭川	111	1,211	163	274	1,374
	函館	87	915	91	178	1,006
	室蘭	79	720	45	124	765
	釧路	41	564	64	105	628
	帯広	49	477	68	117	545
	北見	67	412	23	90	435
	計	921	10,802	1,797	2,718	12,599
東北	青森	350	2,768	108	458	2,876
	岩手	204	2,260	82	286	2,342
	宮城	337	4,224	664	1,001	4,908
	福島	361	2,536	65	426	2,601
	秋田	140	1,390	69	209	1,459
	山形	129	1,287	81	210	1,368
	計	1,521	14,485	1,069	2,590	15,554
関東	茨城	477	3,032	0	477	3,032
	栃木	280	1,959	61	341	2,020
	群馬	244	1,757	4	248	1,761
	埼玉	626	6,052	193	819	6,245
	千葉	721	6,516	757	1,478	7,273
	東京都	1,296	34,983	14,430	15,726	49,413
	神奈川県	780	10,283	2,486	3,266	12,769
	山梨	160	1,037	0	160	1,037
	計	4,584	65,619	17,931	22,515	83,550
北陸信越	新潟	237	2,860	370	607	3,230
	長野	217	2,861	97	314	2,958
	富山	107	1,008	85	192	1,093
	石川	142	1,882	271	413	2,153
	計	703	8,611	823	1,526	9,434
中部	福井	133	962	123	256	1,085
	岐阜	116	2,130	126	242	2,256
	静岡	243	4,902	261	504	5,163
	愛知	480	8,717	802	1,282	9,519
	三重	269	1,475	8	277	1,483
	計	1,241	18,186	1,320	2,561	19,506
近畿	滋賀	127	1,364	41	168	1,405
	京都	213	6,698	2,264	2,477	8,962
	大阪	1,287	16,431	3,288	4,575	19,719
	兵庫	750	7,331	1,232	1,982	8,563
	奈良	289	1,334	15	304	1,349
	和歌山	174	1,621	68	242	1,689
	計	2,840	34,779	6,908	9,748	41,687
中国	鳥取	58	728	0	58	728
	島根	164	1,267	0	164	1,267
	岡山	312	3,318	218	530	3,536
	広島	596	5,838	1,171	1,767	7,009
	山口	194	2,456	96	290	2,552
	計	1,324	13,607	1,485	2,809	15,092
四国	徳島	250	1,187	62	312	1,249
	香川	155	1,560	127	282	1,687
	愛媛	309	2,256	236	545	2,492
	高知	207	1,224	167	374	1,391
	計	921	6,227	592	1,513	6,819
九州	福岡	484	10,203	2,200	2,684	12,403
	佐賀	76	1,153	55	131	1,208
	長崎	249	2,856	495	744	3,351
	熊本	278	3,351	404	682	3,755
	大分	156	2,246	161	317	2,407
	宮崎	121	2,128	76	197	2,204
	鹿児島	208	3,729	338	546	4,067
	計	1,572	25,666	3,729	5,301	29,395
沖縄		296	3,662	1,308	1,604	4,970
合計		15,923	201,644	36,962	52,885	238,606

交通機関別輸送人員の推移(東京都区部)

資料：都市交通年報

年度	機関別 輸送人員	J R	私鉄	地下鉄	路面電車	バス	ハイヤー・タクシー
		定期外・年間 (千人)	定期外・年間 (千人)	定期外・年間 (千人)	定期外・年間 (千人)	年間 (千人)	年間 (千人)
平成12年度		1,253,312	1,051,698	1,067,013	22,511	595,674	463,750
17		1,358,586	1,190,658	1,234,099	21,858	527,243	472,808
22		1,399,906	1,130,389	1,333,545	19,944	456,812	375,132
23		1,407,427	1,122,549	1,301,914	19,515	458,206	367,661

(注) 定期外とは、通勤・通学定期乗車券で一定区間を往復する旅客以外をいう。

全国の交通機関別輸送人員の推移

資料：交通経済統計要覧

年度	機関別 輸送人員	J R	民鉄	バス(営業用)	乗用車(営業用)
		年間 (百万人)	年間 (百万人)	年間 (百万人)	年間 (百万人)
平成7年度		8,982	13,648	6,005	2,758
12		8,671	12,976	5,058	2,433
13		8,650	13,070	4,894	2,344
14		8,585	12,976	4,775	2,366
15		8,642	13,116	4,726	2,352
16		8,618	13,068	4,626	2,244
17		8,683	13,280	4,545	2,217
18		8,778	13,465	4,537	2,209
19		8,988	13,853	4,560	2,137
20		8,984	13,992	4,607	2,025
21		8,841	13,884	4,476	1,948
22		8,818	13,851	4,458	1,783
23		8,837	13,795	4,414	1,660
24		8,963	14,079	4,437	1,640

(注) 自家用乗用車、自家用貨物車及び軽自動車を除く。

タクシー運転者(男性)と全産業男性労働者の労働時間・賃金比較(平成27年)

[賃金 単位:円]
資料:厚生労働省・賃金構造統計調査

県名	月間労働時間			給与				
	タクシー運転者①	全産業男性労働者②	格差①-②	タクシー運転者年間推計額③	全産業男性労働者年間推計額④	格差④-③	対前年増減	平成26年格差
北海道	174	183	-9	2,319,700	4,570,500	2,250,800	248,800	2,002,000
青森	190	182	8	2,197,900	4,060,000	1,862,100	-283,800	2,145,900
岩手	209	185	24	2,586,800	4,148,600	1,561,800	-273,400	1,835,200
宮城	170	183	-13	2,321,100	5,006,300	2,685,200	33,500	2,651,700
秋田	177	180	-3	2,159,300	4,032,600	1,873,300	-305,300	2,178,600
山形	189	186	3	2,648,000	4,212,800	1,564,800	-136,800	1,701,600
福島	166	183	-17	2,502,000	4,596,000	2,094,000	-267,100	2,361,100
茨城	165	179	-14	2,640,700	5,524,800	2,884,100	562,100	2,322,000
栃木	194	185	9	2,923,200	5,261,400	2,338,200	23,900	2,314,300
群馬	191	187	4	3,141,200	5,049,600	1,908,400	150,700	1,757,700
埼玉	209	185	24	3,395,700	5,257,000	1,861,300	326,800	1,534,500
千葉	183	183	0	3,446,900	5,390,000	1,943,100	-208,300	2,151,400
東京	195	172	23	3,930,400	6,921,900	2,991,500	129,300	2,862,200
神奈川	207	180	27	4,106,300	6,002,400	1,896,100	-1,470,100	3,366,200
山梨	204	184	20	3,253,900	5,083,500	1,829,600	-336,300	2,165,900
新潟	192	183	9	2,644,500	4,467,000	1,822,500	-564,700	2,387,200
富山	179	183	-4	2,971,400	4,844,600	1,873,200	537,800	1,335,400
石川	181	184	-3	3,225,600	4,946,200	1,720,600	-1,029,800	2,750,400
長野	169	182	-13	2,247,500	4,979,900	2,732,400	484,700	2,247,700
福井	209	185	24	3,267,000	4,767,600	1,500,600	-672,000	2,172,600
岐阜	214	187	27	3,009,300	4,854,900	1,845,600	11,700	1,833,900
静岡	211	187	24	2,872,300	5,222,700	2,350,400	205,300	2,145,100
愛知	210	184	26	3,283,600	5,954,800	2,671,200	454,700	2,216,500
三重	192	187	5	2,703,500	5,379,700	2,676,200	-121,600	2,797,800
滋賀	203	184	19	3,062,800	5,235,100	2,172,300	-368,000	2,540,300
京都	219	179	40	3,504,300	5,419,400	1,915,100	-861,100	2,776,200
大阪	187	180	7	3,205,100	5,829,100	2,624,000	-91,800	2,715,800
兵庫	200	183	17	3,331,200	5,389,000	2,057,800	-118,900	2,176,700
奈良	188	182	6	3,030,300	5,064,100	2,033,800	-147,600	2,181,400
和歌山	183	185	-2	2,290,800	4,938,300	2,647,500	157,700	2,489,800
鳥取	195	183	12	2,213,100	4,069,600	1,856,500	-498,400	2,354,900
島根	219	183	36	2,562,000	4,390,200	1,828,200	115,700	1,712,500
岡山	237	185	52	3,052,000	4,995,700	1,943,700	-154,700	2,098,400
広島	185	186	-1	2,747,800	5,094,600	2,346,800	237,900	2,108,900
山口	200	182	18	2,659,800	4,817,500	2,157,700	310,900	1,846,800
徳島	204	182	22	2,002,800	4,976,800	2,974,000	399,800	2,574,200
香川	208	182	26	2,548,600	4,843,000	2,294,400	179,500	2,114,900
愛媛	192	183	9	2,947,500	4,621,400	1,673,900	-384,300	2,058,200
高知	187	180	7	2,311,200	4,425,600	2,114,400	-233,100	2,347,500
福岡	207	184	23	2,662,500	4,946,400	2,283,900	-27,000	2,310,900
佐賀	176	183	-7	2,130,000	4,426,100	2,296,100	318,000	1,978,100
長崎	204	186	18	2,468,900	4,460,700	1,991,800	-31,900	2,023,700
熊本	195	185	10	2,622,800	4,558,200	1,935,400	-103,100	2,038,500
大分	215	182	33	2,345,100	4,477,600	2,132,500	-172,400	2,304,900
宮崎	189	185	4	2,106,100	4,194,200	2,088,100	-13,000	2,101,100
鹿児島	193	186	7	2,267,800	4,484,700	2,216,900	165,100	2,051,800
沖縄	200	183	17	2,335,800	3,929,300	1,593,500	-346,700	1,940,200
全国	194	181	13	3,097,600	5,477,000	2,379,400	41,500	2,337,900
対前年増減	2 1.04%	0 0.00%	2 18.18%	75,100 2.48%	116,600 2.18%	41,500 1.74%		

交通機関別運賃の推移

資料：都市交通年報

機 関 別 年 度	JR				私鉄				地下鉄		路面電車		都バス		ハイヤー・タクシー		
	1km当り		定期外・10km当り		1km当り		定期外・10km当り		定期外・10km当り		定期外・1系統		定期外		基本料金(2km)		1km当り
	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円	指数	円
昭和41年度	3.65	100	40	100	3.65	100	50	100	50	100	15	100	一區 20	(100)	100	100	50
45	4.20	115			4.20	110					20	133	一世帯 30	(150)	130	130	65
49	5.10	140	50	125	5.10	140	70	140	80	160	50	333	均一 70	350			
53	9.35	256	100	250	6.55	179			120	240	90	600	均一 110	550	330	330	165
57	13.25	363	140	350	対キ口 区間制		100	200			120	800	均一 140	700	430	430	215
61			160	400			120	240	140	280	140	933	均一 160	800	470	470	235
平成2年度							150	300	160	320			均一 180	900	520	520	260
7							180	360	180	360	160	1,067	均一 200	1,000	650	650	325
12							190	380	190	380							
17																	
22															710	710	355
23																	

(注) 1. 定期外とは、通勤・通学定期乗車券で一定区間を往復する旅客以外をいう。
 2. 指数の()は運賃制度の変更によるもの。

事故発生件数の推移(第一当事者)

警視庁調

年度	項目	ハイヤー・タクシー				全自動車			
		人身事故(件)	指数(%)	死亡(人)	指数(%)	人身事故(件)	指数(%)	死亡(人)	指数(%)
平成元年度		3,151	100.0	6	100.0	54,428	100.0	488	100.0
2		2,830	89.8	13	216.7	49,863	91.6	483	99.0
3		2,950	93.6	4	66.7	51,582	94.8	439	90.0
4		3,170	100.6	4	66.7	54,236	99.6	509	104.3
5		3,516	111.6	6	100.0	55,064	101.2	448	91.8
6		3,730	118.4	5	83.3	54,994	101.0	435	89.1
7		4,088	129.7	3	50.0	58,412	107.3	429	87.9
8		4,265	135.4	8	133.3	59,416	109.2	383	78.5
9		4,813	152.7	7	116.7	62,416	114.7	378	77.5
10		5,069	160.9	9	150.0	63,873	117.4	371	76.0
11		6,222	197.5	6	100.0	74,211	136.3	398	81.6
12		7,226	229.3	5	83.3	91,380	167.9	413	84.6
13		6,741	213.9	3	50.0	90,012	165.4	359	73.6
14		6,330	200.9	9	150.0	88,512	162.6	376	77.0
15		6,303	200.0	3	50.0	86,118	158.2	320	65.6
16		6,085	193.1	4	66.7	84,513	155.3	303	62.1
17		5,917	187.8	9	150.0	80,633	148.1	289	59.2
18		5,604	177.8	6	100.0	74,287	136.5	263	53.9
19		5,467	173.5	4	66.7	68,603	126.0	269	55.1
20		6,072	192.7	8	133.3	61,525	113.0	218	44.7
21		6,080	193.0	7	116.7	56,358	103.5	205	42.0
22		5,885	186.8	4	66.7	55,104	101.2	215	44.1
23		5,381	170.8	8	133.3	51,477	94.6	215	44.1
24		4,764	151.2	4	66.7	47,429	87.1	183	37.5
25		4,157	131.9	4	66.7	42,041	77.2	168	34.4
26		3,637	115.4	6	100.0	37,184	68.3	172	35.2
27		3,256	103.3	4	66.7	34,274	63.0	161	33.0