

# Taxi of Tokyo

## 東京のタクシー

TAXICABS IN TOKYO



# 2017

特集

## 進化しつづける 東京のタクシー!

- 01 東京オリンピック・パラリンピックに向けて……03
- 02 タクシー業界のプロフィール……11
- 03 タクシー参入規制緩和とその後の実態……15
- 04 経営の現状と取り組み……17
- 05 タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み……21
- 06 安全対策……25
- 07 タクシーサービスの向上……27
- 08 諸外国タクシー業界の現状……35
- 09 業界・行政・社会の動き……41
- DATA 参考資料……43

お客様にとってさらに  
便利で身近な存在に



海外からのお客様に対する  
更なるサービス向上を目指す



お客様へのおもてなしの  
心を忘れない姿勢



「初乗り距離短縮運賃  
410円」スタート



就職活動中の大学生に対し  
「運賃《1,000円》無料チケット」配布



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

Tokyo Hire-Taxi Association



## 進化しつづける東京のタクシー！

タクシーならではのサービスと安心感を実感していただけるよう、業界として取り組んでいます。

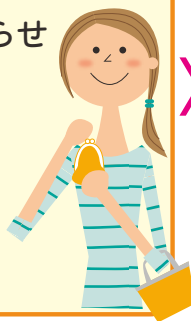


### 予約時に運賃が分かる(事前確定運賃)

タクシー配車予約  
アプリを活用して  
予約の際に依頼場  
所や目的地を掲示



乗車前に事前  
に確定した運  
賃をお知らせ



あらかじめ運賃が  
分かるため、お客  
様に**安心感**が生ま  
れ、タクシー乗車  
が更に**身近なもの**  
になることが期待  
できます。



### タクシーシェア(相乗り運賃)

スポーツや音楽などの  
ビッグイベント・朝の  
通勤時間帯・空港・雨  
天時などにタクシーを  
利用したい

タクシーに相乗り



お一人あたりの**運賃が安  
くなる**ことが見込まれ、  
**遠距離でもお気軽に**ご利用  
いただけることが期待  
できます。

※事前確定運賃と相乗り運賃については、サービス  
実現に向けて今年度中に実証実験を行う予定です。





## 東京オリンピック・パラリンピックに向けて

UDや外国語対応、スマホ配車システムなど、2020年東京オリンピック・パラリンピック向けにハード・ソフト両面の準備を推進しています。



## 2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催までに、UDタク



### UD（ユニバーサルデザイン）タクシー

東京都が2016年度予算案でUD（ユニバーサルデザイン）タクシー導入支援として**約61億円**を計上し、**購入1台あたり60万円を補助**することになりました。2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催までに、都内のタクシー約5万台のうちの2割にあたる**1万台の導入**を目指します。

#### ● 導入台数（補助ベース）

関東運輸局調

|        | 東京都 | 神奈川県 | 埼玉県 | 千葉県 |
|--------|-----|------|-----|-----|
| 23年度実績 | 2両  | 15両  | —   | 6両  |
| 24年度実績 | 13両 | 71両  | 10両 | 6両  |
| 25年度実績 | 13両 | 34両  | 4両  | 1両  |
| 26年度実績 | 15両 | 17両  | 4両  | 5両  |
| 27年度実績 | 7両  | 6両   | 6両  | 1両  |
| 28年度実績 | 28両 | 18両  | 2両  | 4両  |





シー1万台導入を目指します。

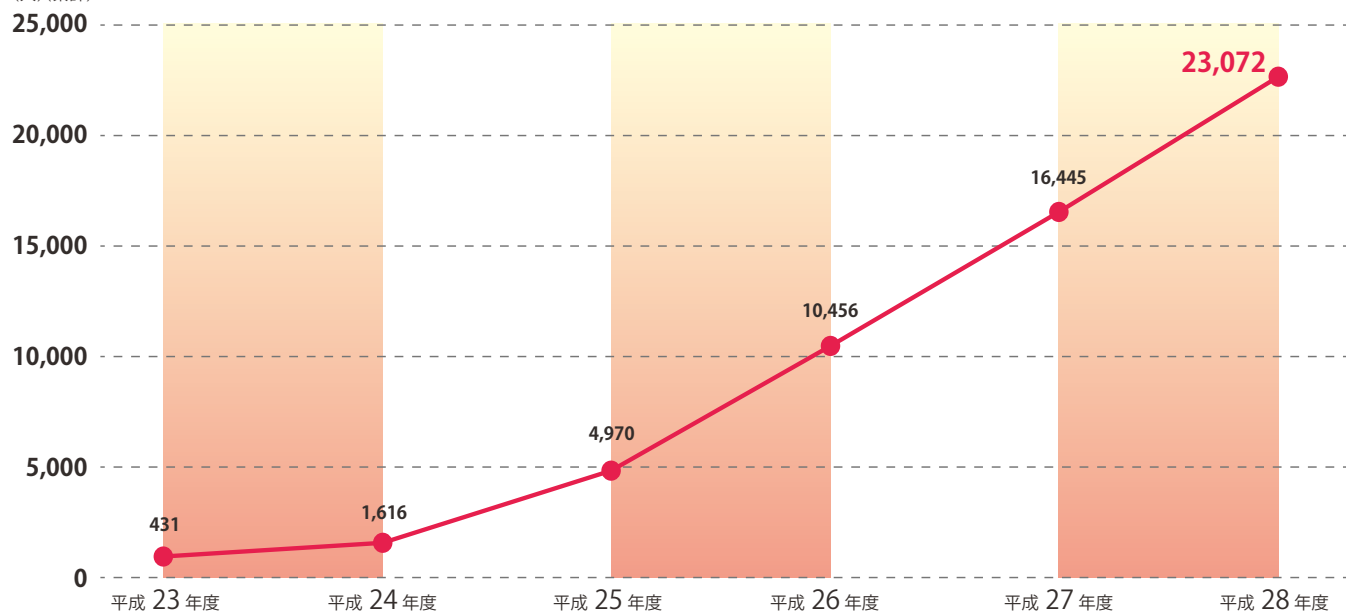


## ユニバーサルドライバー研修(UD研修)

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車いすの取扱や乗降時の介助方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。平成26年4月1日からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれており、**東京では2020年までに乗務員の半分以上が資格者となる予定です。**

### ● UD研修 修了者推移(東京)

(人)(累計)





## 300人の英語でガイドができる観光ドライバーの育成を目指します！



### TSTiE (タスティー) ドライバー認定制度

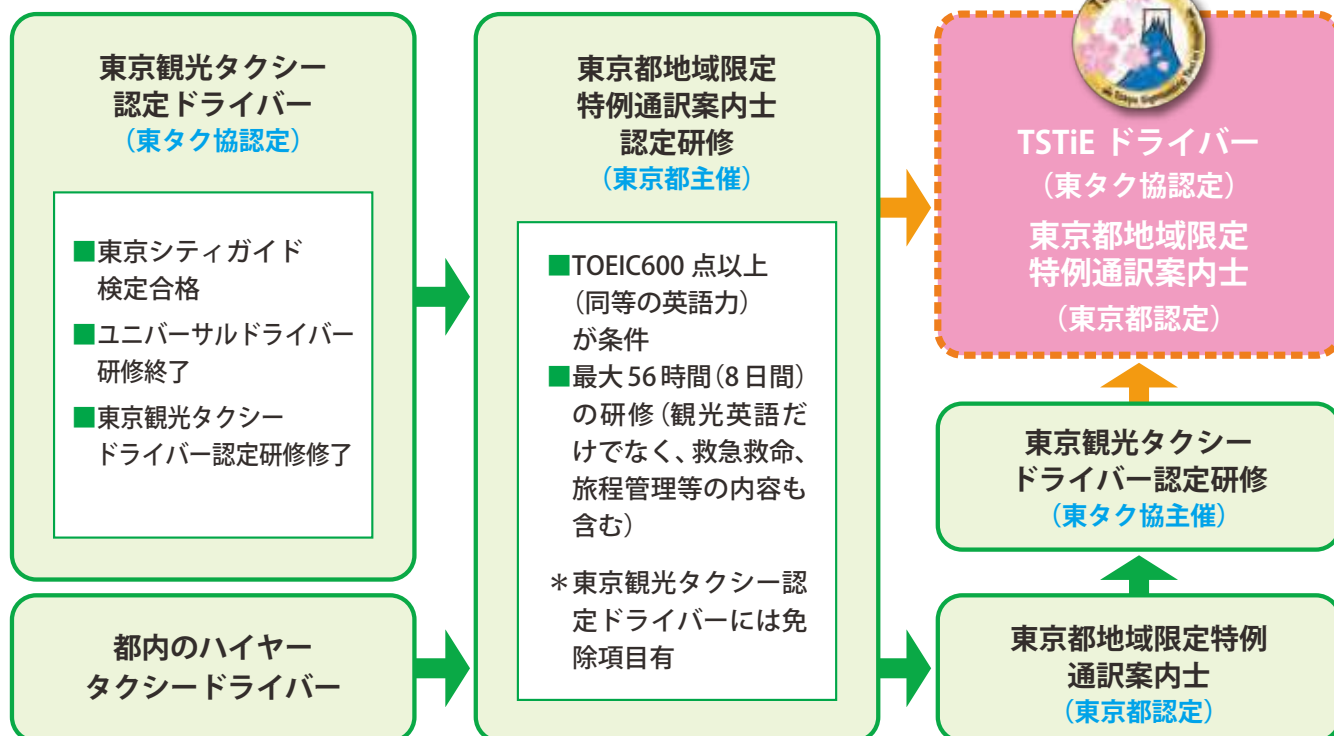
増加する外国人旅行者の多様化する興味に対応すべく、英語で観光案内が可能な **TSTiE ドライバー** の育成を進めています。平成 28 年度からは、東京都が実施する**構造改革特区法**にて認定を受けたハイヤー・タクシードライバー向けの「**地域限定特例通訳案内士認定研修**」によって、育成を後押しいただいております。

また、この研修を修了・登録した者は同時に地域限定特例通訳案内士としても認定され、有償による外国語ガイドが可能となりました。



TSTiE ドライバー認定ロゴマーク。  
"Tokyo Sightseeing Taxi in English"  
を略して "TSTiE"。

#### ● TSTiE ドライバー認定の条件



#### ● TSTiE ドライバーのメリット

ドライバーがガイドを兼ねることから、費用もおさえることができ、同乗しない分、より多くのお客様がご乗車いただけます。

#### 30分の平均的な価格

TSTiE ドライバー

1,000円



- 通訳の同乗が不要
- 費用負担: 小



海外のお客様に対する良好な環境づくりを進めています。



## 外国語対応タクシー（ホスピタリティタクシー）の運行



▲この表示板が目印

### ● 外国人旅客接客研修

（公財）東京タクシーセンターにおいて実施するロールプレイングを取り入れた研修は、外国人の習慣やタクシー営業に必要な基本的な会話等を知る、接客向上を目的とした内容となります。

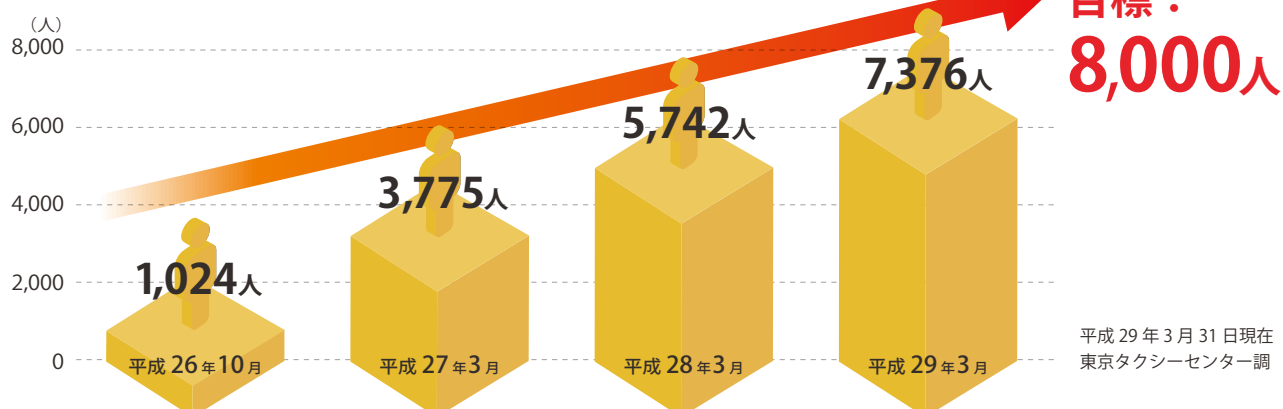


### ● 外国人旅客接客研修修了者専用レーン

平成 26 年 12 月 15 日より、上記研修を修了した者が入構出来る専用レーンの供用を開始しました。英語でコミュニケーションが出来るタクシーを選んでご乗車いただける乗り場として、「おもてなし」度の向上を図ります。



### ● ホスピタリティタクシー乗務員数の推移





## スマホアプリですぐ呼べる東京のタクシーをご利用ください。



### スマートフォンアプリによる配車（スマホ de タックん）

スマートフォンアプリを利用してタクシーを素早く簡単に呼ぶことが可能になりました。オペレーターに迎え先や住所、目的地を説明する必要がないなど多様な機能を備えていることから、利用者が増加しています。世界的に初の試みとして、特別区・武三地区及び多摩地区で最も近い車両を呼ぶことが可能なアプリ「スマホ de タックん」の複数のタクシー会社相乗りによる本格運用を平成 26 年 1 月 22 日より開始しました。現在 **9,235 台**の車両を呼ぶことが可能です。

（都内のタクシーの総台数は約 **44,000 台**で全体の約 **21%**）

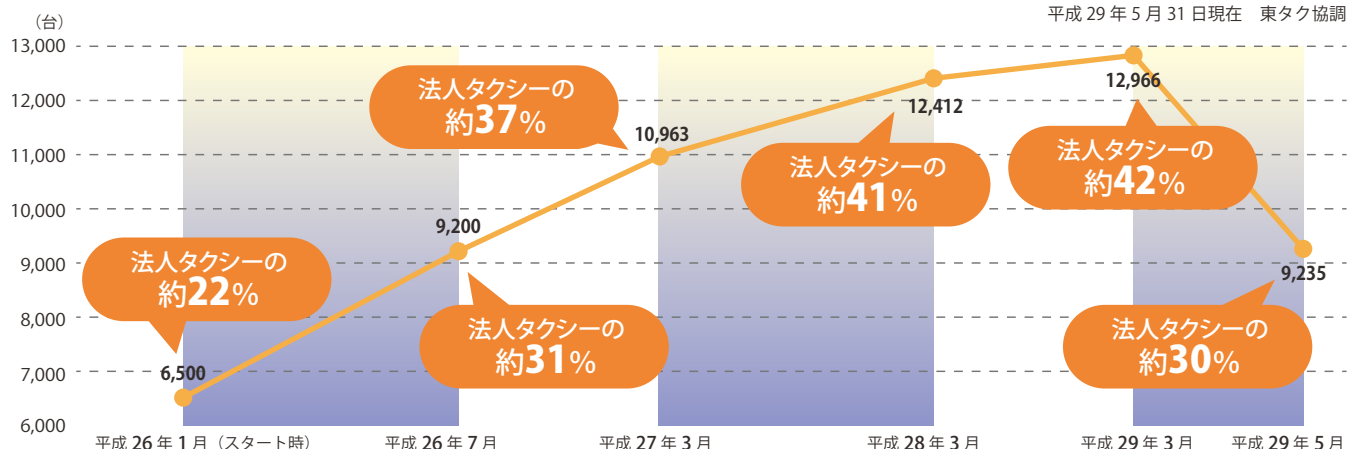
（都内の法人のタクシーの総台数は約 **31,000 台**で全体の約 **30%**）

現在運用中の日本語版・英語版アプリの他、多言語化や観光アプリとの連携等を含め、オリンピック・パラリンピックに向けて強化してまいります。

●「スマホ de タックん」公式HP <http://takkun.taxi-tokyo.or.jp/> ▶▶▶



### ● 対応可能台数 推移



# デジタル化・IT化を推進し、サービスの向上に努めています。



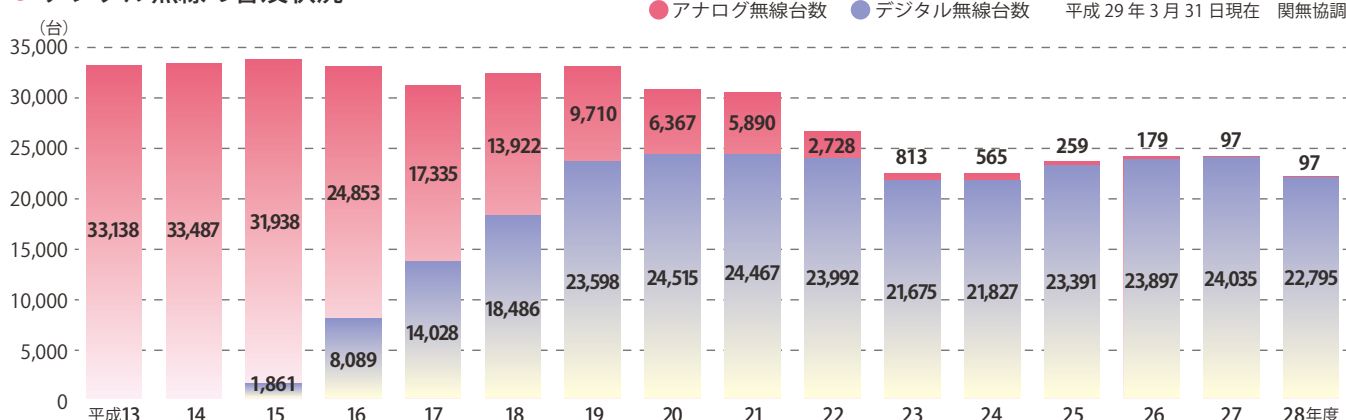
## 無線配車の効率化

### ● デジタルシステム導入による効果

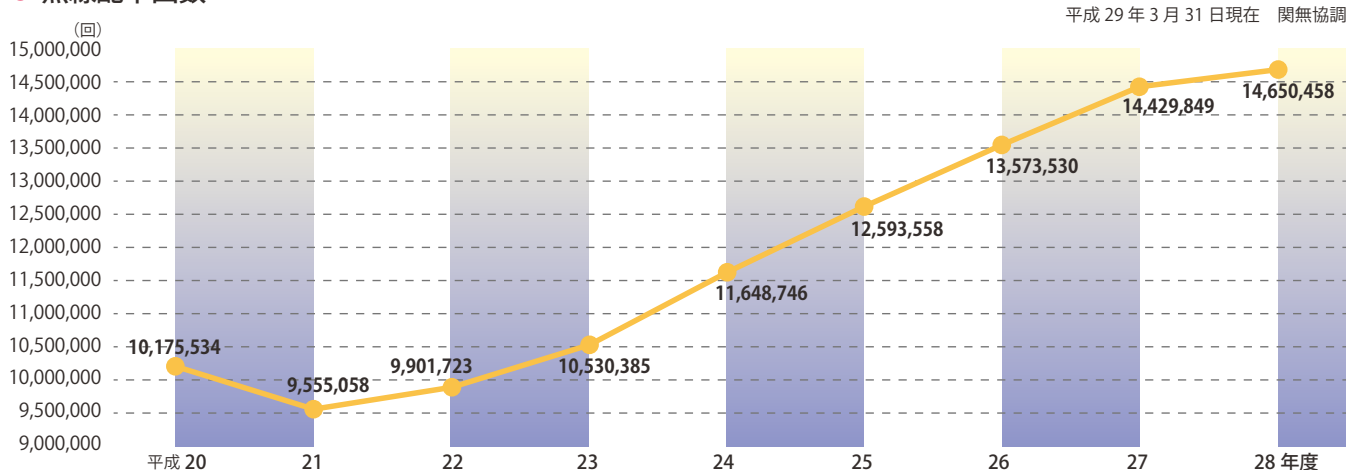
平均配車受付時間の短縮（A 無線グループ実績）

**アナログ無線：70 秒 ⇒ デジタル無線：27 秒 ※約60%の短縮効果**

### ● デジタル無線の普及状況



### ● 無線配車回数



## クレジットカード・電子マネーなどへの対応

利用者の支払方法の多様化に対応すべく従来からの現金・チケット・クーポン券に加えクレジットカードやICカード、電子マネーを利用し、**キャッシュレスでスピーディな支払いが可能**になりました。導入費は1台あたり約30万円程ですが、導入台数は年々増加しています。

**クレジットカード導入：94.8% 電子マネー導入：75.2%**（平成 28 年 3 月 31 日現在 東タク協調）





### リーズナブルな空港アクセスを提供しています。



### 定額タクシーの運行

#### ● 羽田空港定額運賃制度の実施

平成 22 年 10 月 21 日より、国際線ターミナルの供用開始に伴い、羽田空港と都内各エリア間に「定額運賃制度」を導入し、**メーターより 10 ～ 30% 程度安く、渋滞等による値上がりの心配の無い定額運賃**によるサービス提供に努めています。他にも成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。なお、各タクシー車内に、英語・韓国語・中国語による「指差し外国語シート」を携帯し外国人利用客との円滑なコミュニケーションの手助けとして活用しサービスに努めています。



● 東タク協HP「羽田空港定額運賃」ページ  
<http://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>

### 羽田空港 定額運賃

ご予約 羽田空港までご利用の場合は、ご利用 1 時間前までにお申し込みください。  
 【ご予約は 各タクシー会社 または 無線配車センターへ。】

#### ● 世界的にも廉価な定額運賃

空港定額運賃にて設定された金額は世界的に見ても廉価であり、**ロンドン**は設定が無く（メーターで東京の 1.5 倍～ 2 倍）、**ニューヨーク**と比較した場合は、ほぼ同等の金額設定です。



羽田空港ターミナルのポータルサイトから、定額タクシーのアクセス路線検索が可能

| 羽田空港定額運賃                                                                                                                                                                                                                                     |              |                  |                  | Fixed Fares from / to Haneda Airport<br>하네다공항 정액운임<br>羽田机场固定費用                                      |                                                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 羽田空港⇄下記ゾーンは、定額運賃+有料道路利用料でタクシーをご利用いただけます。<br>Taxi fares for the routes between Haneda Airport and the zones below are fixed fares + fees for toll roads.<br>하네다공항⇄아래 지역은 정액운임+유료도로 이용료로 택시를 이용하실 수 있습니다.<br>羽田机场与下列区域之间，乘坐出租车需支付固定费用+加收公路使用费。 |              |                  |                  | 国際線ターミナル / 国内線ターミナル<br>International Terminal / Domestic Terminal 국제선 터미널 / 국내선 터미널 国际线航站楼 / 国内线航站楼 |                                                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                                                                |
| 適用ゾーン<br>Service Zone                                                                                                                                                                                                                        | 適用区域<br>적용지역 | 適用区域<br>中國語(中國語) | 適用区域<br>中國語(中國語) | 定額運賃<br>Fixed Fare<br>정액운임<br>固定費用                                                                  | 深夜早朝割増適用定額運賃<br>Fixed fare applicable to late night and early morning premiums<br>하네다공항 정액운임<br>羽田机场固定費用 | 障害者割引適用定額運賃<br>Fixed fare applicable to discounts for the disabled<br>장애자 할인 정액운임<br>장애인 할인 정액운임 | 深夜早朝割増及び障害者割引適用定額運賃<br>Fixed fare applicable to late night and early morning premiums and discounts for the disabled<br>하네다공항 정액운임<br>羽田机场固定費用 |
| 江戸川区<br>Edogawa-ku                                                                                                                                                                                                                           | 에도가와구        | 江戸川区             | 江戸川区             | ¥7,000                                                                                              | ¥8,400                                                                                                   | ¥6,300                                                                                           | ¥7,500                                                                                                                                         |
| 台東区<br>Taito-ku                                                                                                                                                                                                                              | 다이토구         | 台東区              | 台東区              | ¥7,200                                                                                              | ¥8,600                                                                                                   | ¥6,400                                                                                           | ¥7,700                                                                                                                                         |
| 墨田区<br>Sumida-ku                                                                                                                                                                                                                             | 스미다구         | 墨田区              | 墨田区              | ¥7,200                                                                                              | ¥8,500                                                                                                   | ¥6,400                                                                                           | ¥7,600                                                                                                                                         |
| 文京区<br>Bunkyo-ku                                                                                                                                                                                                                             | 분쿄구          | 文京区              | 文京区              | ¥7,300                                                                                              | ¥8,800                                                                                                   | ¥6,500                                                                                           | ¥7,900                                                                                                                                         |
| 千代田区<br>Chiyoda-ku                                                                                                                                                                                                                           | 치요다구         | 千代田区             | 千代田区             | ¥5,900                                                                                              | ¥7,100                                                                                                   | ¥5,300                                                                                           | ¥6,300                                                                                                                                         |
| 新宿区<br>Shinjuku-ku                                                                                                                                                                                                                           | 신주쿠구         | 新宿区              | 新宿区              | ¥7,100                                                                                              | ¥8,500                                                                                                   | ¥6,300                                                                                           | ¥7,600                                                                                                                                         |
| 渋谷区<br>Shibuya-ku                                                                                                                                                                                                                            | 시부야구         | 涩谷区              | 涩谷区              | ¥6,600                                                                                              | ¥8,000                                                                                                   | ¥5,900                                                                                           | ¥7,200                                                                                                                                         |
| 足立区<br>Adachi-ku                                                                                                                                                                                                                             | 아다치구         | 足立区              | 足立区              | ¥8,800                                                                                              | ¥10,400                                                                                                  | ¥7,900                                                                                           | ¥9,300                                                                                                                                         |
| 葛飾区<br>Katsushika-ku                                                                                                                                                                                                                         | 가초시카구        | 葛飾区              | 葛飾区              | ¥9,100                                                                                              | ¥10,700                                                                                                  | ¥8,100                                                                                           | ¥9,600                                                                                                                                         |
| 荒川区<br>Arakawa-ku                                                                                                                                                                                                                            | 아라카와구        | 荒川区              | 荒川区              | ¥8,300                                                                                              | ¥9,800                                                                                                   | ¥7,400                                                                                           | ¥8,800                                                                                                                                         |
| 北区<br>Kita-ku                                                                                                                                                                                                                                | 기타구          | 北区               | 北区               | ¥8,800                                                                                              | ¥10,400                                                                                                  | ¥7,900                                                                                           | ¥9,300                                                                                                                                         |
| 豊島区<br>Toshima-ku                                                                                                                                                                                                                            | 토시마구         | 豊島区              | 豊島区              | ¥8,900                                                                                              | ¥10,500                                                                                                  | ¥8,000                                                                                           | ¥9,400                                                                                                                                         |
| 中野区<br>Nakano-ku                                                                                                                                                                                                                             | 나카노구         | 中野区              | 中野区              | ¥7,900                                                                                              | ¥9,400                                                                                                   | ¥7,100                                                                                           | ¥8,400                                                                                                                                         |
| 杉並区<br>Suginami-ku                                                                                                                                                                                                                           | 스기나미구        | 杉并区              | 杉并区              | ¥8,500                                                                                              | ¥10,100                                                                                                  | ¥7,600                                                                                           | ¥9,000                                                                                                                                         |
| 世田谷区<br>Setagaya-ku                                                                                                                                                                                                                          | 세타가야구        | 世田谷区             | 世田谷区             | ¥6,900                                                                                              | ¥8,300                                                                                                   | ¥6,200                                                                                           | ¥7,400                                                                                                                                         |
| 板橋区<br>Itabashi-ku                                                                                                                                                                                                                           | 이타바시구        | 板桥区              | 板桥区              | ¥9,900                                                                                              | ¥11,600                                                                                                  | ¥8,900                                                                                           | ¥10,400                                                                                                                                        |
| 練馬区<br>Nerima-ku                                                                                                                                                                                                                             | 네리마구         | 练马区              | 练马区              | ¥10,200                                                                                             | ¥12,000                                                                                                  | ¥9,100                                                                                           | ¥10,800                                                                                                                                        |
| 武蔵野市<br>Musashino-shi                                                                                                                                                                                                                        | 무사시노시        | 武蔵野市             | 武蔵野市             | ¥11,200                                                                                             | ¥13,200                                                                                                  | ¥10,000                                                                                          | ¥11,800                                                                                                                                        |
| 三鷹市<br>Mitaka-shi                                                                                                                                                                                                                            | 미타카시         | 三鷹市              | 三鷹市              | ¥10,600                                                                                             | ¥12,500                                                                                                  | ¥9,500                                                                                           | ¥11,200                                                                                                                                        |

## 国際的なサービス評価を一層高めていきます。



### 東京のタクシーサービスは世界一

#### ● 東京オリンピック・パラリンピック招致スピーチについて

滝川クリステル氏の東京オリンピック・パラリンピック招致の際の IOC 総会内プレゼンテーションで、**東京のタクシー評価が世界で 1 位**ということを紹介していただきました。

##### 【原文一部抜粋】

世界を旅する 7 万 5,000 人の旅行者を対象としておこなった最近の調査によると、東京は世界で最も安全な都市です。**この調査ではまた、東京は次の項目においても第 1 位の評価を受けました。公共交通機関、街中の清潔さ、そしてタクシーの運転手の親切さにおいてもです。**

#### ● タクシーの運転手は親切だったか？

| 東京(日本)       | 7.71 |
|--------------|------|
| カンクン(メキシコ)   | 7.69 |
| シンガポール       | 7.58 |
| プンタカーナ(ドミニカ) | 7.46 |
| ダブリン(アイルランド) | 7.45 |

#### ● タクシーサービスの総合的な評価は？

| 東京(日本)        | 8.18 |
|---------------|------|
| シンガポール        | 8.12 |
| ドバイ(アラブ首長国連邦) | 7.84 |
| ダブリン(アイルランド)  | 7.70 |
| ロンドン(イギリス)    | 7.61 |

出典：2012 年トリップアドバイザー 旅行者による世界の都市調査結果



### 世界へ向けた情報発信

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/english/>



英語版トップページ



"Welcome to Tokyo!" ページ

海外・世界へ向けた情報提供を目的とした「英語版」ホームページや、東タク協ホームページに PDF ファイルにて掲載している「東京のタクシー」英語版を通じ、訪日旅行者など外国人のお客様への PR に努めています。



## タクシー業界のプロフィール

日本、そして東京のタクシー事情を、数字やデータから検証します。



ドア・ツー・ドアならではの、都市生活に欠かせない役割を担っています。



### 交通機関別に見た輸送人員

電車やバスは、あくまでもパブリックな乗り物なので、時間や乗降場所などの制約がある中で稼働しています。タクシーは24時間営業、そしてドア・ツー・ドア。お客様のニーズや生活に合わせてご利用できます。時間や場所の制約がないため、多忙な都市生活者や移動しづらい育児中の女性や高齢者の方々に最適な乗り物です。

全国

全国総輸送人員：**303億2,200万人** (100.0%)

**14億  
6,600万人**  
(1日401万人)



ハイヤー・タクシー

4.8%

30.7%

93億  
1,000万人  
(1日2,550万人)

JR

49.4%

149億  
8,100万人  
(1日4,104万人)

民鉄

15.1%

45億  
6,500万人  
(1日1,250万人)

バス



資料：国土交通省 自動車・鉄道輸送統計年報  
(平成27年度)

東京都

東京都区部 定期外 総輸送人員：**51億8,800万人** (100.0%)

資料：平成27年 東京都統計年鑑

**3億  
1,400万人**  
(1日86万人)



ハイヤー・タクシー

6.0%

26.9%

13億  
9800万人  
(1日383万人)

JR

29.3%

15億  
1600万人  
(1日415万人)

地下鉄

24.7%

12億  
8,200万人  
(1日351万人)

私鉄

12.9%

6億  
6,900万人  
(1日183万人)

バス

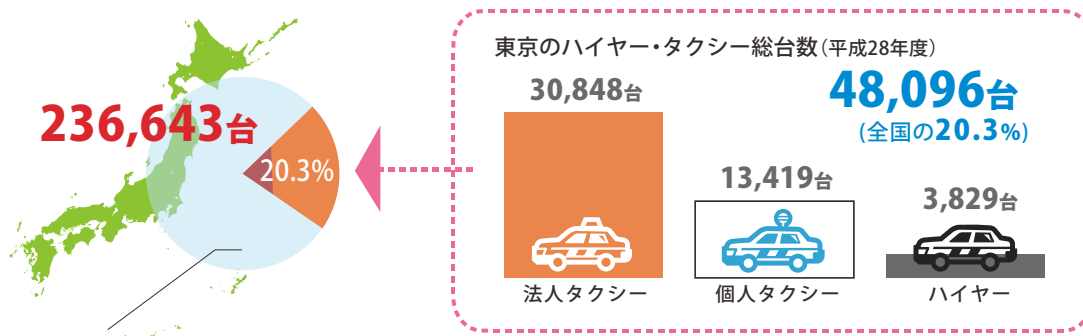
900万人  
(1日2万人)

0.2%

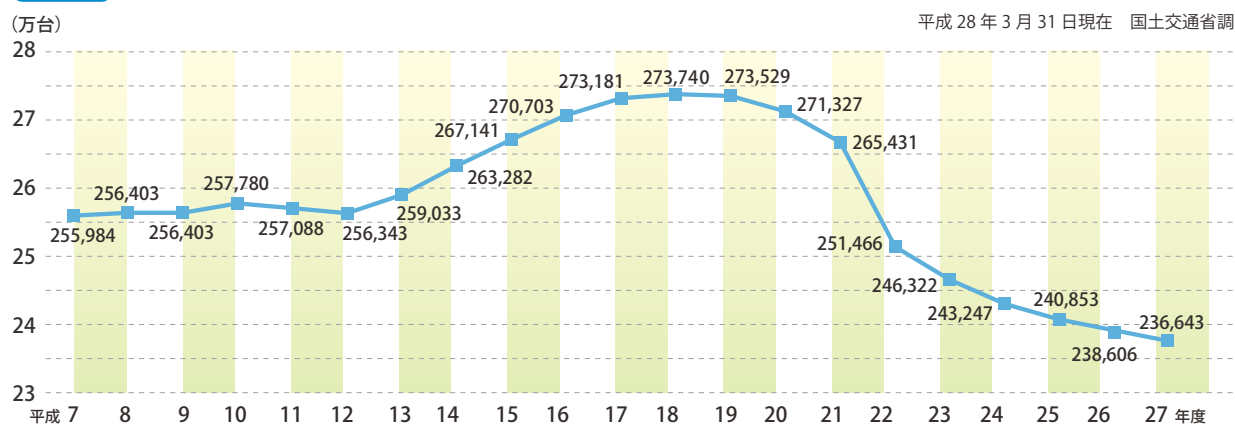
路面電車



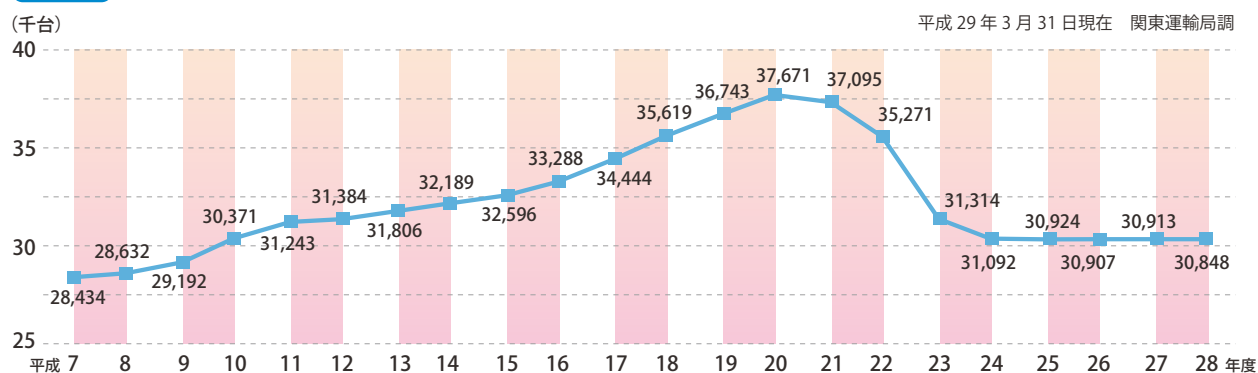
## 全国のハイヤー・タクシー総台数 (平成 27 年度)



## 全国のハイヤー・タクシー総台数の推移



## 東京の法人タクシー台数の推移



**5つの営業区域で、地域の交通ニーズに応えています。**



## タクシーの営業区域と車両台数

## 西多摩交通圏

## 8事業者

法人タクシー 209台

## 北多摩交通圈

### 39事業者

法人タクシー 1,738台

個人タクシー 160台

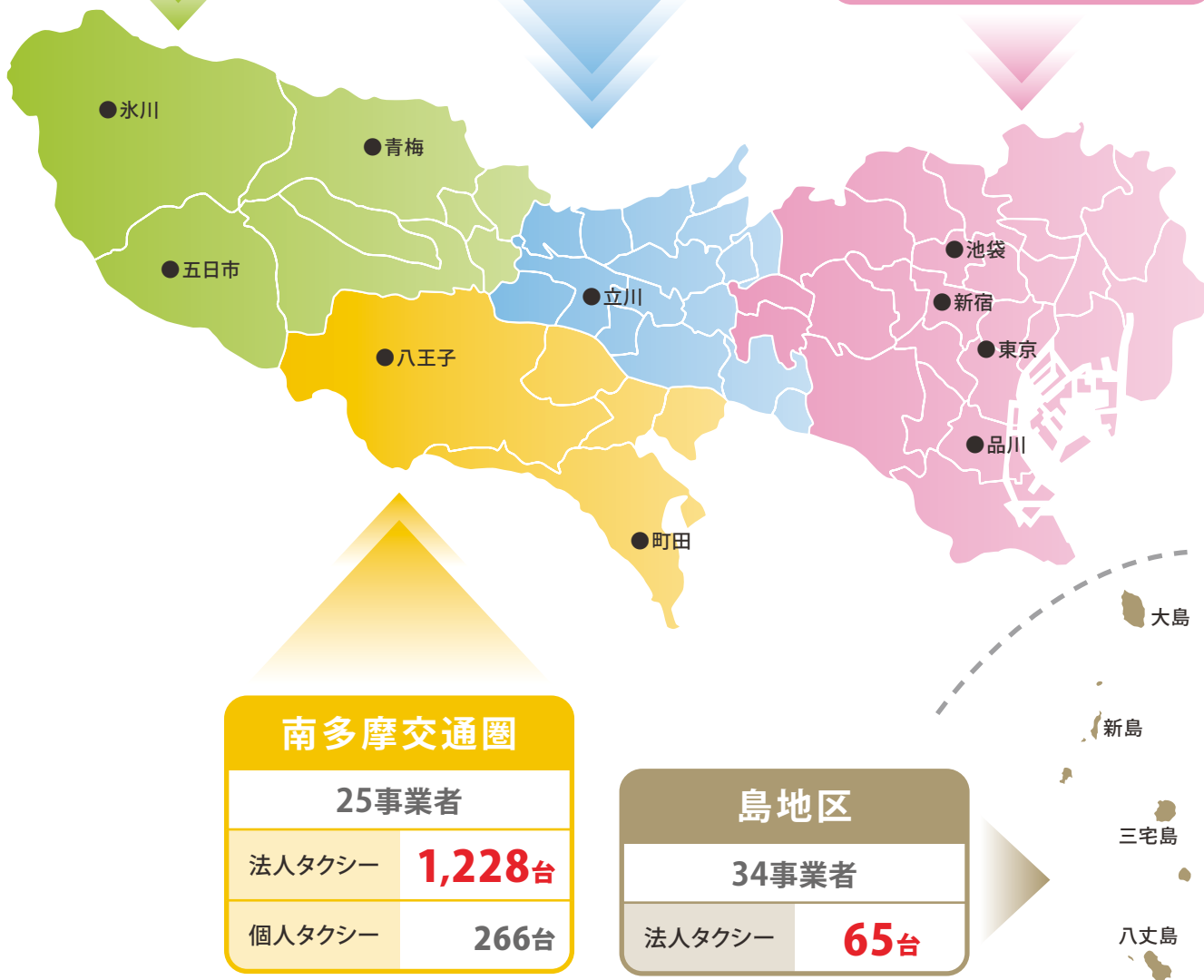
## 特別区・武三交通圏

## 344事業者

法人タクシー **27,608台**

|      |         |
|------|---------|
| ハイヤー | 3,829台  |
| 計    | 31,437台 |

個人タクシー 12,993台



平成 29 年 3 月 31 日現在 関東運輸局調

# 1 車両あたり約 2.5 人、24 時間の計画的な営業体制です。

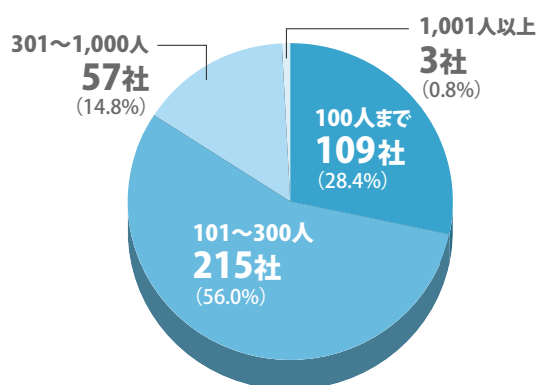


## 法人タクシー事業者の規模

ほとんどが中小企業であるタクシー事業は、他の交通運輸事業には取られている政府の補助金等の措置がありません。

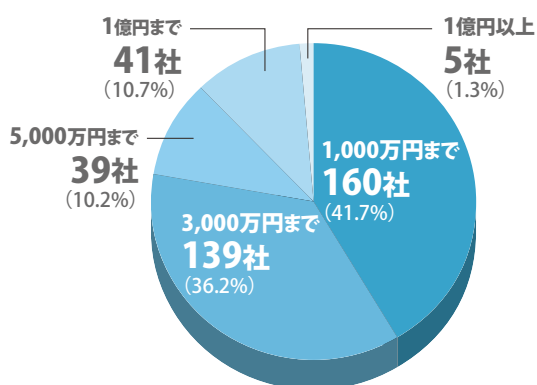
### 従業員数規模別

従業員数 規模別事業者数: **384社** (100.0%)



### 資本金規模別

資本金 規模別事業者数: **384社** (100.0%)



平成 27 年 4 月 1 日現在 東タク協調



## 法人タクシーの営業体制

法人タクシーは、ABCDEF の 6 つの時差運行を主体に 1 台につき約 2.5 人の乗務員による交替勤務によって、年中無休深夜早朝にわたるいかなる利用者の需要にも応じた営業体制をとっています。

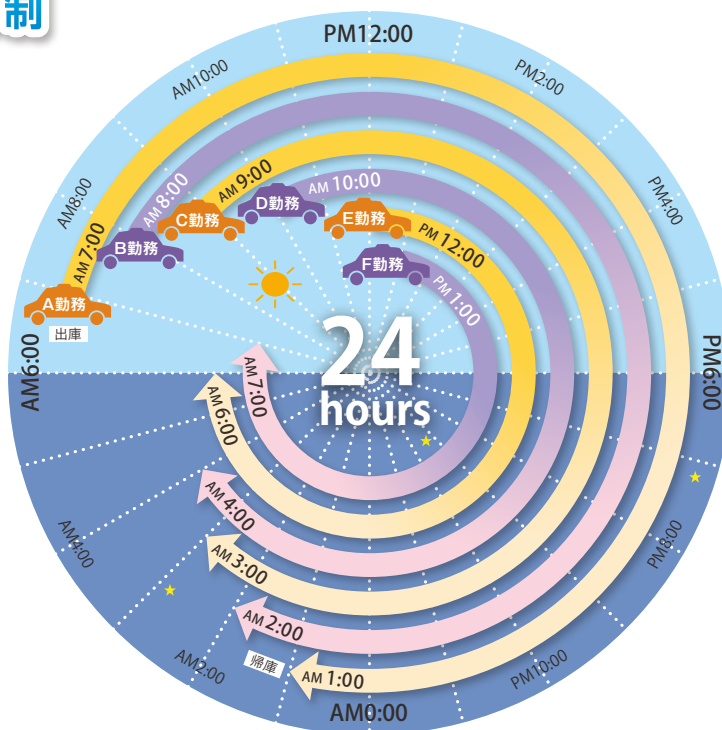
※ 1. 右記 A ~ F 勤務の他に

G (PM 2 時出庫 ~ AM 8 時帰庫)

H (PM 3 時出庫 ~ AM 9 時帰庫)

I (PM 4 時出庫 ~ AM 10 時帰庫) 等の

勤務体系をとっている車両が若干あります。



平成 29 年 3 月 31 日現在 東タク協調



## タクシー参入規制緩和とその後の実態

時代とともに変わるタクシー事業の規制について、  
規制緩和後から現在の実態を紹介します。



### 規制緩和後の増車実態 \*1

2002 年（平成 14 年）2 月 1 日にタクシーの数量  
規制が廃止され、それまでの諸条件は以下のよう  
に大幅に緩和されました。

- ①「認可制」から ▶「事前届出制」に
- ②「最低保持台数の緩和／60 台」から ▶「10 台」に
- ③「営業所および車庫／所有」から ▶「リース」に
- ④「導入車両／新車」から ▶「中古車で可」に

■参入条件が大幅に緩和された結果極めて簡単に参入が可能となり、一台あたりの負担コストが激減し誰でも安直に参入できる事業となった結果短期間にタクシー車両は 6,087 台と大幅な増加となりました。特に、とりあえず 10 台規模で新規参入した事業者が経営効率向上のため、その後現在まで大幅に増車してきたのが実態であります。

■タクシーは世界の主要都市のほとんどが、総合的な都市交通政策面から捉え、何らかの形で規制政策の中にありますが、わが国では都市交通政策を無視し、市場経済における競争原理を強引に持ち込んだことで、国内各都市で乗務員賃金の減少、交通混乱など矛盾を招来するところとなっています。



### 最近における減車の取組の実態 \*2

2008 年（平成 20 年）7 月 11 日国土交通省通達による供給抑制策（特定特別監視地域の指定等）

- 新規参入→最低車両数の引き上げ 10 両から 40 両（特別区・武三地区）
- 増車→監査強化等
- 減車→監査の免除
- 業界内の自主的減車の取り組み

等によって 22 年度以降は  
大幅な減車の傾向が見られる

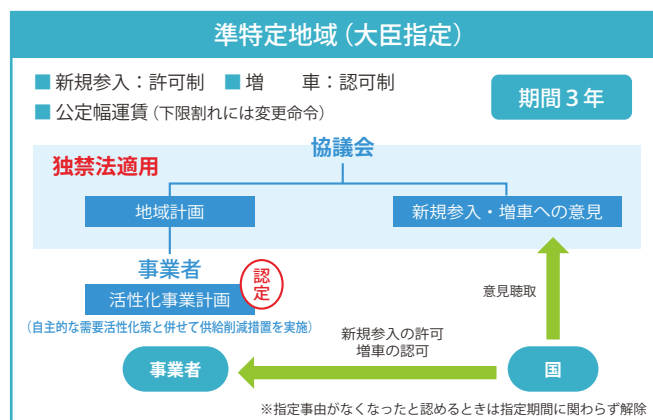
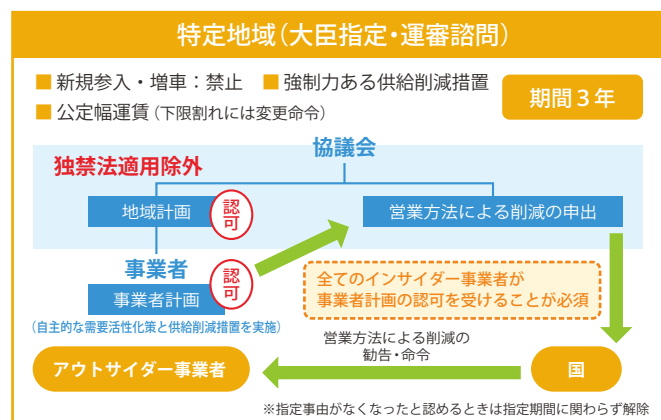


### 改正「タクシー特別措置法」の施行 \*3

2014 年（平成 26 年）1 月 27 日「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び  
活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律」が施行（特定地域及び準特定地域の指定等）

#### 原則

- 新規参入：許可制
- 増車：届出制
- 自動認可運賃（下限割れには厳正な審査）



全国

指定地域（告示で指定）

特定指定地域（告示で指定）

登録制【講習】

登録制【試験】

登録制【試験】

- ◆過労運転防止措置の義務付け  
過労運転の防止に関する規定を省令から法律に引き上げ
- ◆事業者に対する適正化事業の実施  
貨物自動車運送事業法と同主旨の規定を整備



## タクシー事業規制に係る枠組みの比較

出典：国土交通省（平成 26 年度）

| P15との関連 |           | —                                | *1                                                          | *2                                                  |                                                                                              | *3                            |                                                                                              |                                                                                                           |
|---------|-----------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |           | 規制緩和<br>(H14) 前                  | 規制緩和<br>(H14) 前                                             | 特措法施行 (H21.10) 後                                    |                                                                                              | タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法         |                                                                                              |                                                                                                           |
|         |           |                                  |                                                             | 原則                                                  | 特定地域<br>(供給過剰の<br>状況等に<br>照らして<br>地域を指定)                                                     | 原則                            | 準特定地域<br>(供給過剰の<br>おそれがある<br>地域を指定)                                                          | 特定地域<br>(供給過剰<br>である地域を<br>指定)                                                                            |
| 参 入     |           | 免許制<br>(需要に見合った<br>範囲内でのみ<br>免許) | 許可制<br>(安全基準等を<br>満たせば<br>許可)                               | 許可制<br>(安全基準等を<br>満たせば<br>許可)                       | 許可制<br>(新規需要が<br>認められる<br>場合のみ許可)                                                            | 許可制<br>(安全基準等を<br>満たせば<br>許可) | 許可制<br>(供給過剰と<br>ならない<br>範囲で許可)                                                              | 許可禁止                                                                                                      |
| 増 車     |           | 認可制<br>(需要に見合った<br>範囲内でのみ<br>認可) | 事前届出制<br>(原則自由)                                             | 事前届出制<br>(原則自由)                                     | 許可制<br>(新規需要が<br>認められる<br>場合のみ許可)                                                            | 事前届出制<br>(原則自由)               | 認可制<br>(・供給過剰と<br>ならない範囲<br>で認可<br>・法令遵守や<br>営業努力等<br>の実績を勘<br>案して認可)                        | 認可禁止                                                                                                      |
| 運 賃     |           | 認可制                              | 認可制                                                         | 認可制                                                 | 認可制                                                                                          | 認可制                           | 公定幅運賃制<br>(・国が定める幅の<br>中で届出<br>・幅の外の運賃に<br>対して変更命令)                                          | 公定幅運賃制<br>(・国が定める幅の中<br>で届出<br>・幅の外の運賃に対<br>して変更命令)                                                       |
| 供給過剰対策  | (1) 増車抑制  | —                                | 緊急調整措置<br>(供給過剰が<br>発生した地域に<br>おいて期間限定で<br>新規参入及び<br>増車を禁止) | 緊急調整措置<br>(供給過剰が発生した地域に<br>おいて期間限定で新規参入<br>及び増車を禁止) |                                                                                              | —                             | —                                                                                            | —                                                                                                         |
|         | (2) 減車等推進 | —                                | —                                                           | —                                                   | 協議会参加<br>事業者の取組<br>(協議会策定<br>計画に基づき<br>減車等・需要<br>開拓を自主的<br>に実施)<br><div>独禁法適用<br/>除外なし</div> | —                             | 協議会参加<br>事業者の取組<br>(協議会策定<br>計画に基づき<br>減車等・需要<br>開拓を自主的<br>に実施)<br><div>独禁法適用<br/>除外なし</div> | 協議会参加<br>事業者の取組<br>(・協議会策定計画に基づ<br>く減車等の実施義務<br>・協議会策定計画に基づき<br>需要開拓を自主的に実施)<br><div>独禁法適用<br/>除外あり</div> |
|         |           | —                                | —                                                           | —                                                   | 協議会<br>非参加<br>事業者への<br>措置<br>→なし                                                             | —                             | 協議会<br>非参加<br>事業者への<br>措置<br>→なし                                                             | 協議会<br>非参加<br>事業者への<br>措置<br>(営業方法の制限による<br>供給輸送力の削減命令)                                                   |



## 経営の現状と取り組み

タクシー事業経営の現状と、施策について紹介します。

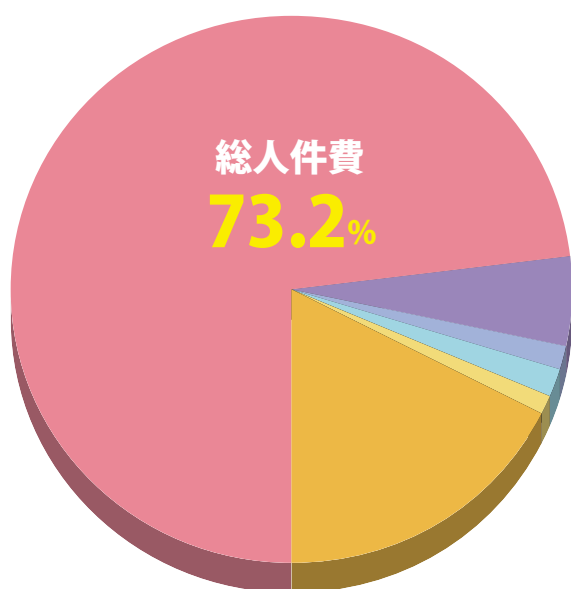


**原価の約 73%が人件費。タクシー事業は労働集約型産業です。**



### 法人タクシーの原価構成

● 平成 27 年度 特別区・武三地区（標準的事業者 30 社）



燃料油脂費…5.2%

車両修繕費…1.4%

車両償却費…1.8%

営業外費用…1.0%

その他…17.4%

- 保険料
- 自動車リース料
- 施設賦課税
- 施設使用料
- 事故賠償費
- 道路使用料等

### ● 原価構成の推移

| 年度    | 平成<br>8 | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   |
|-------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 総人件費  | 80.8    | 79.9 | 79.3 | 79.0 | 78.4 | 78.5 | 78.4 | 77.1 | 76.7 | 76.1 | 75.8 | 74.9 | 73.5 | 73.8 | 73.8 | 72.6 | 72.6 | 72.3 | 72.4 | 73.2 |
| 燃料油脂費 | 4.5     | 4.6  | 4.4  | 4.7  | 4.9  | 5.0  | 5.0  | 5.2  | 5.5  | 5.9  | 6.2  | 6.8  | 6.9  | 6.1  | 6.9  | 7.1  | 6.8  | 7.3  | 6.7  | 5.2  |
| 車両修繕費 | 1.3     | 1.2  | 1.3  | 1.3  | 1.4  | 1.4  | 1.5  | 1.5  | 1.6  | 1.7  | 1.5  | 1.5  | 1.5  | 1.7  | 1.5  | 1.6  | 1.4  | 1.3  | 1.3  | 1.4  |
| 車両償却費 | 1.9     | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 1.8  | 1.8  | 1.8  | 1.9  | 1.7  | 1.6  | 1.5  | 1.5  | 1.7  | 1.5  | 1.0  | 1.2  | 1.6  | 1.8  | 2.0  | 1.8  |
| 営業外費用 | 0.8     | 0.9  | 1.2  | 1.3  | 1.5  | 1.1  | 1.0  | 1.1  | 0.9  | 0.8  | 0.8  | 0.8  | 1.0  | 0.9  | 0.8  | 1.0  | 0.8  | 0.9  | 0.8  | 1.0  |
| その他   | 10.7    | 11.4 | 11.8 | 11.7 | 12.0 | 12.2 | 12.3 | 13.2 | 13.6 | 13.9 | 14.2 | 14.5 | 15.4 | 16.0 | 16.0 | 16.5 | 16.8 | 16.4 | 16.8 | 17.4 |

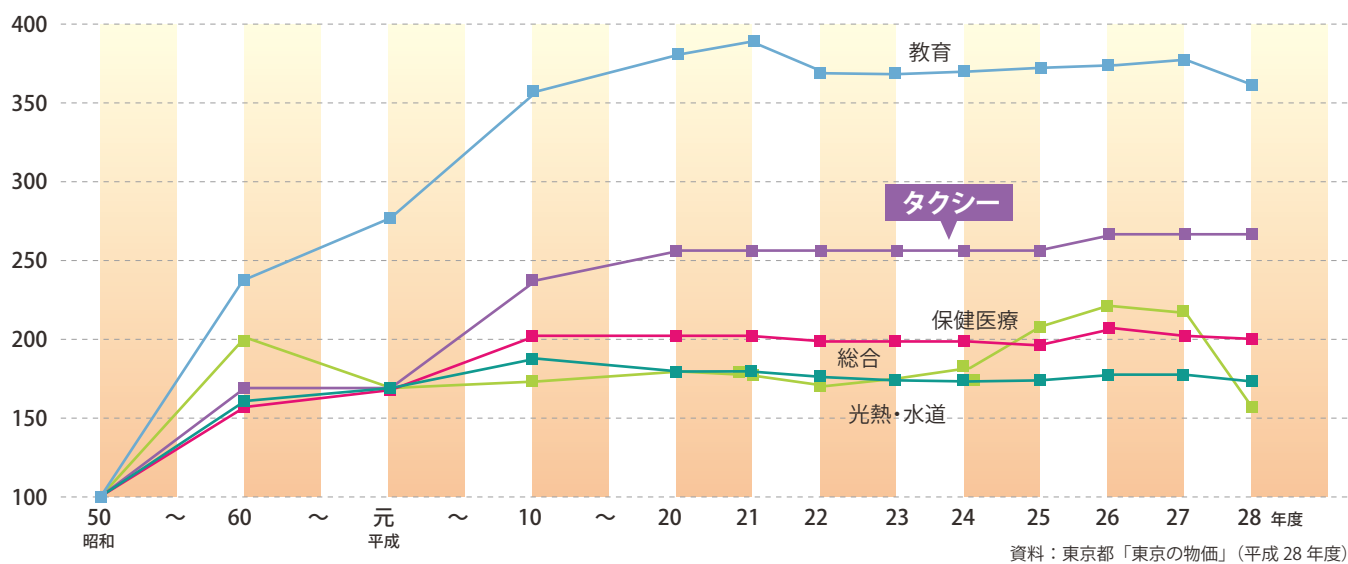
%

平成 28 年 3 月 31 日現在 東タク協調



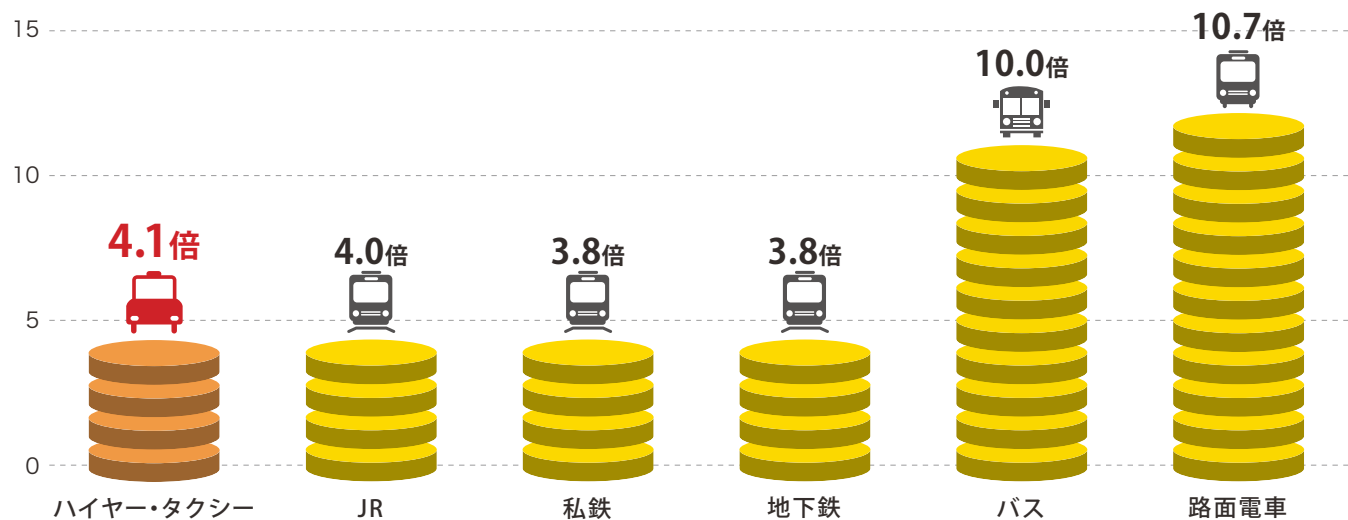
## 消費者物価指数（東京都区部）

昭和50年を100とした指数



## タクシー運賃と他の交通機関運賃上昇率の比較

昭和41年=100



資料：都市交通年報（運輸政策研究機構・平成28年）



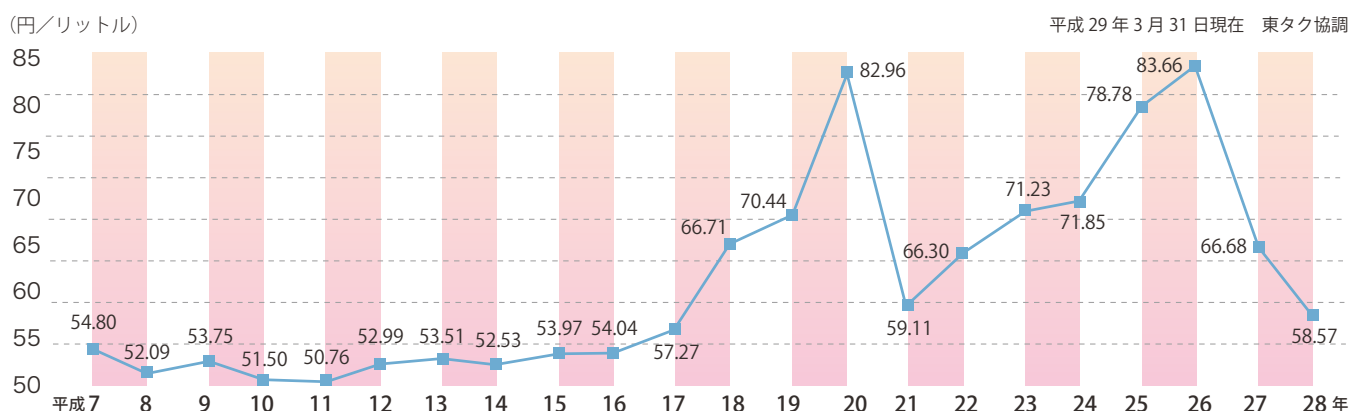
## 燃料価格変動への対応、環境対策に積極的に取り組んでいます。



### タクシー燃料の価格

LP ガスの価格は、FOB 価格・為替レートにより大きく変動するとともに、輸入先がサウジアラビアの 50% を筆頭に中東への依存度が高く、常に不安定な状態にさらされています。

#### ● LPG 価格の推移



### 環境対策

東京の法人タクシーは、昭和 37 年より NOx（窒素酸化物）、SPM（浮遊粒子状物質）、SOx（硫黄酸化物）などの排出量が少ない環境にやさしい燃料である LP ガスを使用しています。また、「エコドライブ（省燃費運転）」にも心掛け大気汚染防止に努めるとともに、東京都の環境確保条例で義務付けられているアイドリング・ストップの遵守に努めています。

なお、平成 16 年度より環境負荷の少ない事業運営（グリーン経営認証制度）への積極的な取り組みの推進とハイブリッドや PHV など燃費の良い車両並びに EV、燃料電池車など低公害車両の導入を促進しています。平成 23 年 10 月には JR 東京駅「新丸の内ビル前」に「EV・HV タクシー乗り場」を開設しました。



#### ● 燃料別タクシー車両数

| 地域別      | 燃料別 | LPG    | ハイブリッド (HV) | プラグイン・ハイブリッド車 (PHV) |   | 電気自動車 (EV) | クリーンディーゼル車 | ガソリン車 | 計      |
|----------|-----|--------|-------------|---------------------|---|------------|------------|-------|--------|
|          |     |        |             | 内、LPG 改造車 (※1)      |   |            |            |       |        |
| 特別区・武三地区 |     | 24,683 | 1,245       | 210                 | 0 | 4          | 14         | 172   | 26,118 |
| 多摩地区     |     | 2,971  | 145         | 2                   | 4 | 3          | 2          | 50    | 3,175  |
| 計        |     | 27,654 | 1,390       | 212                 | 4 | 7          | 16         | 222   | 29,293 |

(注) 1. プリウス等のハイブリッド自動車に LPG を燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。

平成 28 年 4 月 1 日現在 東タク協調



## タクシー台当り年間納税額

タクシー LPG 使用車両の場合の負担税額 = (普通車) **595,551 円**、前年度 (591,378 円)

【国 税】 ●石油ガス税 153,625 円 ●石油石炭税 16,328 円 ●消費税 398,050 円 ●自動車重量税 7,800 円  
 【地方税】 ●自動車取得税 10,248 円 ●自動車税 9,500 円

| 分類     | 項 目    | 金 額               | 算出の基礎                                                      | 摘 要                                   |
|--------|--------|-------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 国<br>税 | 石油ガス税  | 153,625円          | 税 額=1ℓ 9円80銭<br>年間走行=89,352km (1日248.2km)<br>保持料=1ℓ 5.70km |                                       |
|        | 石油石炭税  | 16,328円           | 税 額=1t 1,860円<br>年間使用料=15,676ℓ                             | ガス状炭化水素<br>※平成28.4.1より<br>1t : 1,860円 |
|        | 消費税    | 車両 普通車<br>40,992円 | 車両価格2,562,000円の8/100<br>=204,960円÷5年                       | 平成26.4.1より8%課税                        |
|        |        | 燃料油脂費<br>74,256円  | 27年度運送収入48,911円の5.2/100<br>=2,543円×365日×8/100              |                                       |
|        |        | 車両修繕費<br>20,002円  | 27年度運送収入48,911円の1.4/100<br>=685円×365日×8/100                |                                       |
|        |        | 営業外費<br>14,279円   | 27年度運送収入48,911円の1.0/100<br>=489円×365日×8/100                |                                       |
|        |        | その他経費<br>248,521円 | 27年度運送収入48,911円の17.4/100<br>=8,511円×365日×8/100             |                                       |
|        | 自動車重量税 | 7,800円            | 0.5t当り2,600円                                               |                                       |
| 地方税    | 自動車取得税 | 普通車 10,248円       | 車両価格2,562,000円の2/100<br>=51,240円÷5年                        |                                       |
|        | 自動車税   | 9,500円            | (営業用) 1,500ccを超えるもの                                        | 昭和59.4.1より課税                          |

(注) 1. 消費税は平成 26 年 4 月 1 日より 8% 課税 (3%up)

平成 29 年 4 月 1 日現在 国土交通省調





## タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み

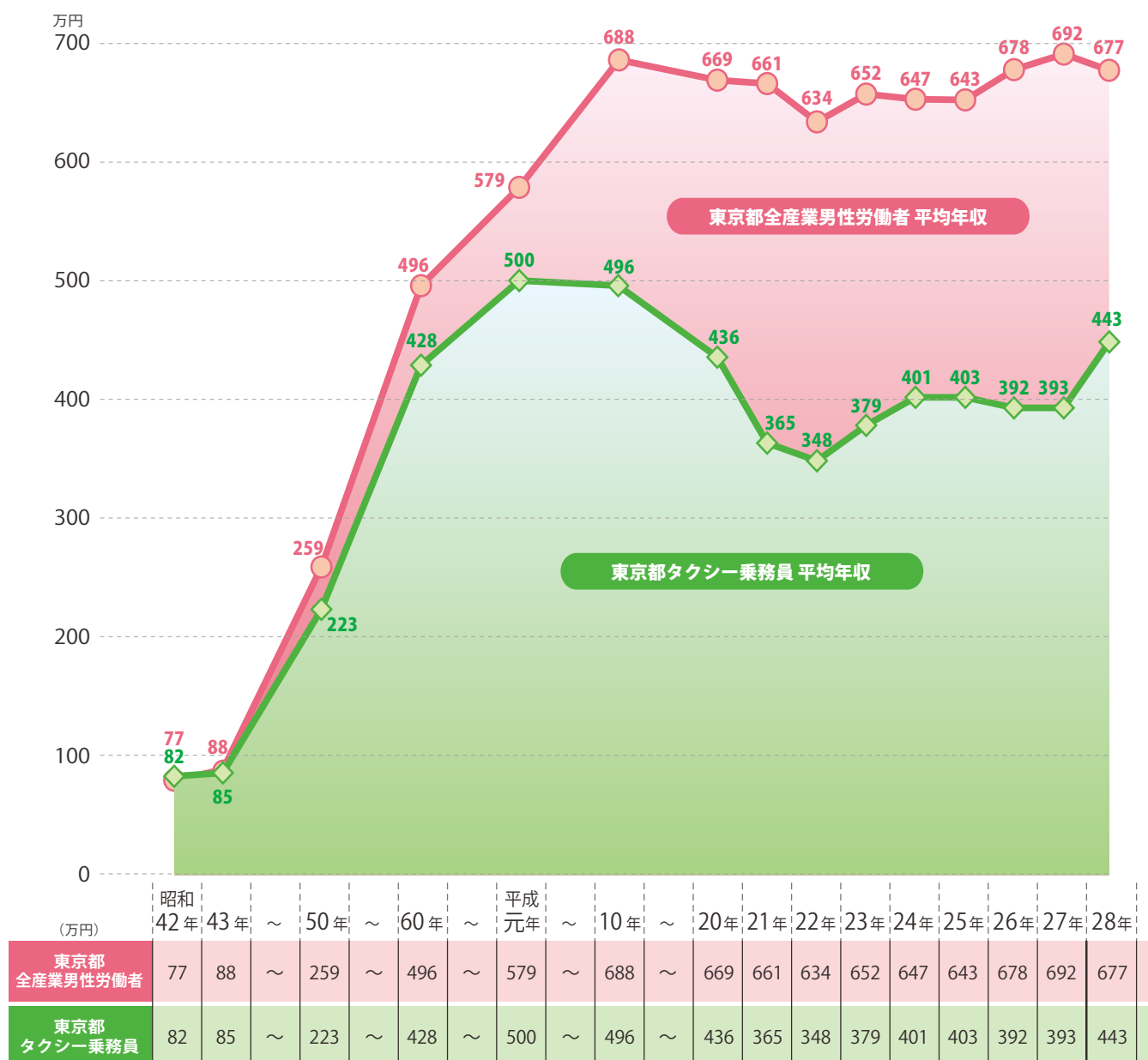
若い世代のタクシー乗務員の確保など、  
労働環境改善に向けて取り組んでいます。



他産業平均年収との格差は約240万円。改善の努力を続けています。



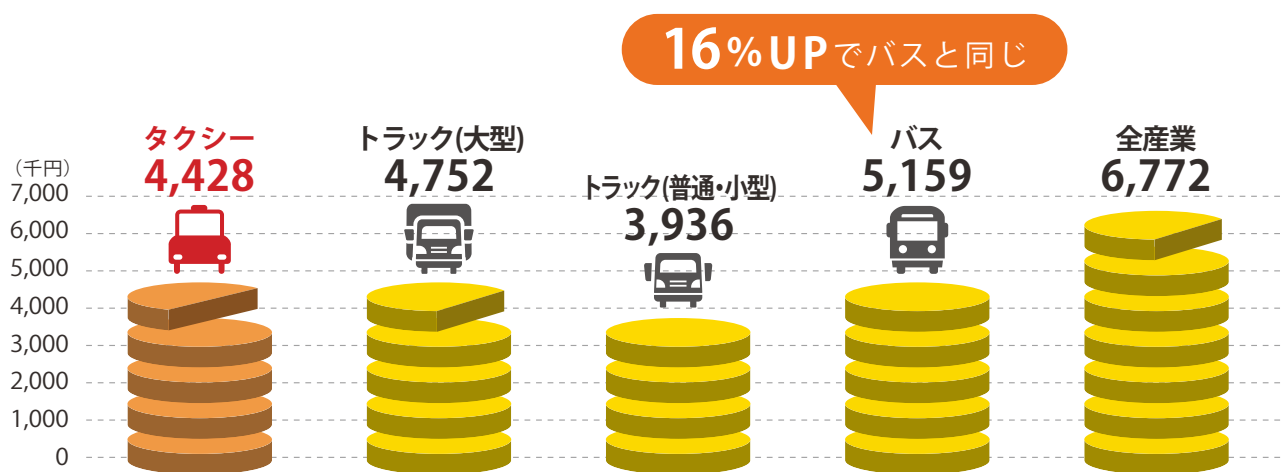
### タクシー乗務員と他産業労働者との所得の比較



資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成28年）



## 自動車運転者（男性・東京都）の推計年収額の比較

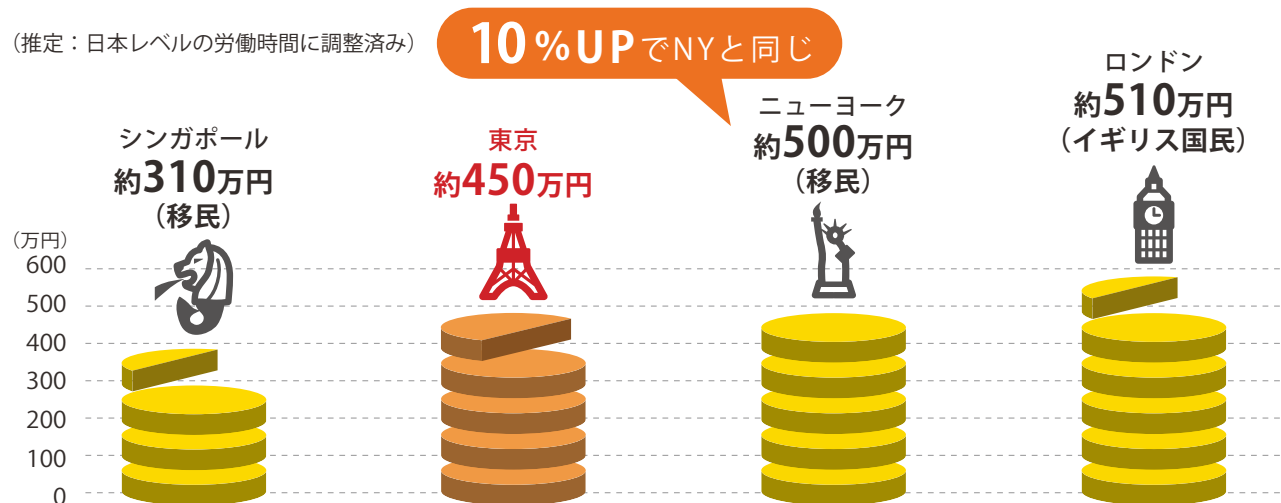


資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成28年）



## 世界各国のタクシー乗務員年収の比較

（推定：日本レベルの労働時間に調整済み）



・1 シンガポールドル = 80 円  
 ・1 ドル = 110 円  
 ・1 ポンド = 145 円  
 （平成29年4月時点）



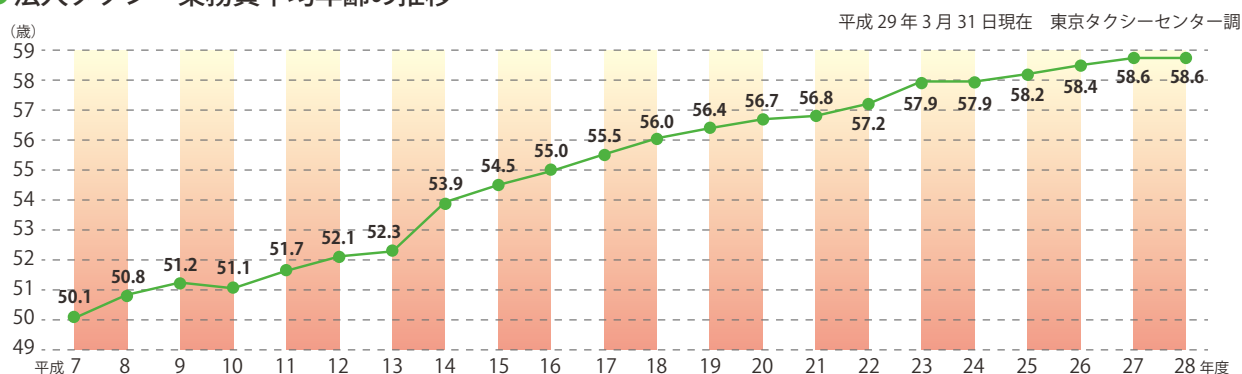
## 新卒ドライバー・女性ドライバーの採用を推進しています。



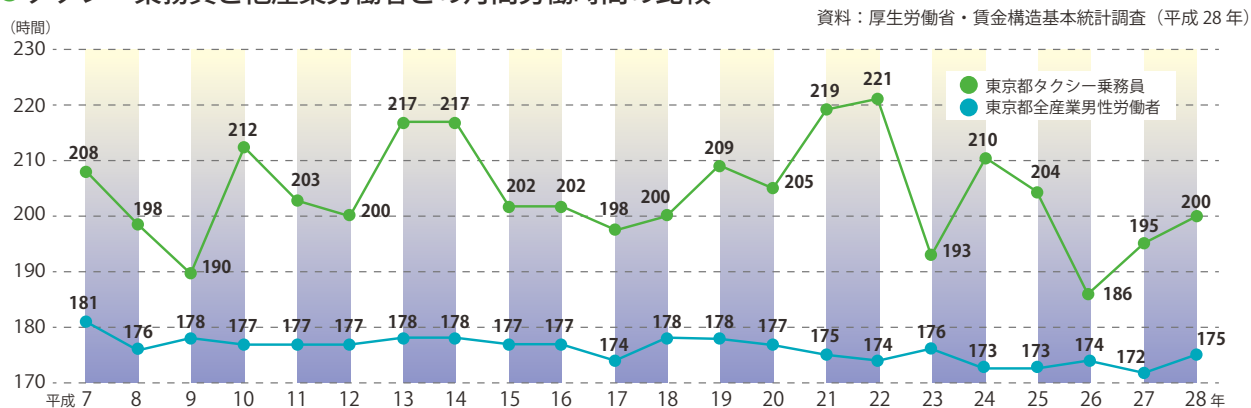
### タクシー乗務員の現状

現在、ドライバーの平均年齢は58.6歳と非常に高齢化しており、観光タクシー、介護・妊婦向けタクシーなどの多様化するニーズに柔軟に対応できるドライバーの確保、業界のイメージアップを狙いとし、新卒採用を業界として軒旋していきます。

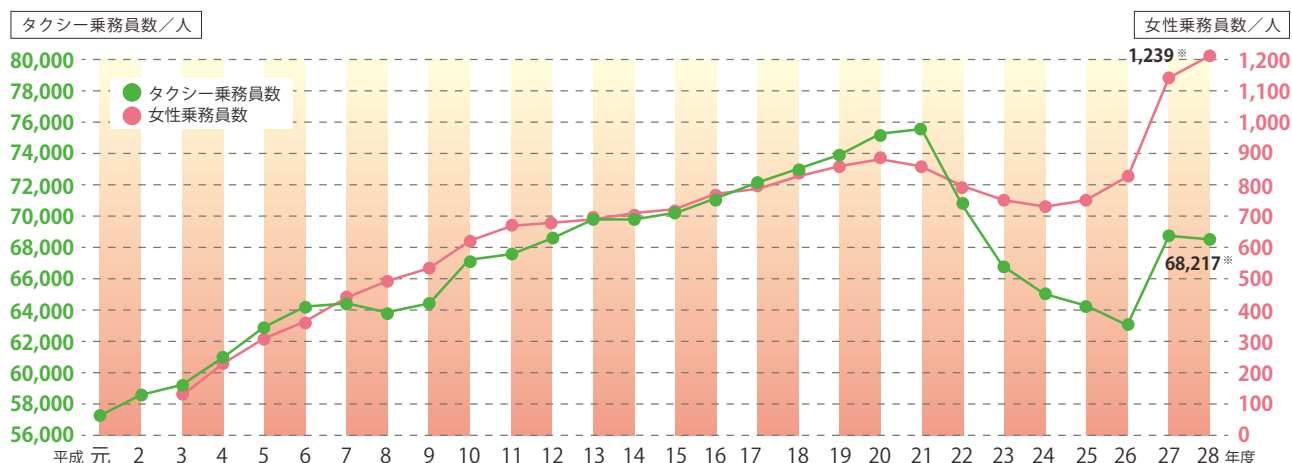
#### ●法人タクシー乗務員平均年齢の推移



#### ●タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較



#### ●タクシー乗務員数（運転者証交付数）の推移【男女】



※平成 28 年度より特別区・武三地区に加え、多摩地区、島しょ地区の乗務員数を加算  
平成 29 年 3 月 31 日現在 東京タクシーセンター調 東タク協三多摩支部調



## 新卒ドライバー採用による新規労働力の確保

### ●新卒者にとってのメリット

- **離職率が低い**（退職者は新卒入社の中で約 **10%**・他産業平均は約 30%）

### ● **平均収入が同世代に比べ高い**

平成 28 年平均給与（月給）タクシー業界：約 **369,200 円**

東京都新卒学生平均初任給： **211,300 円**

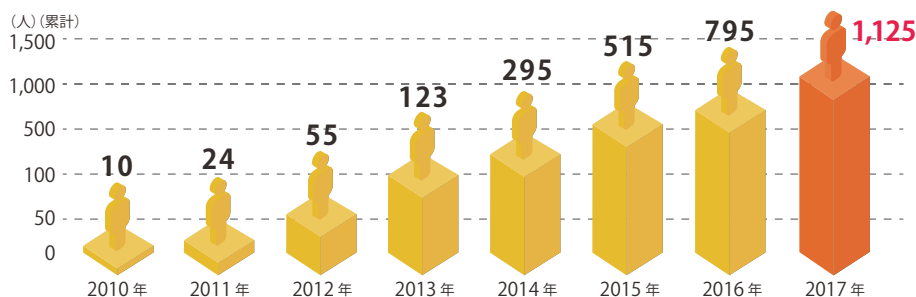
新卒学生平均初任給： **203,400 円**

資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成 28 年）

### ● **ワークライフバランスがとりやすい**

（隔日勤務であれば、月 11 ～ 13 日の乗務であることからプライベートな時間を確保できる）

### ●新卒ドライバー採用人数

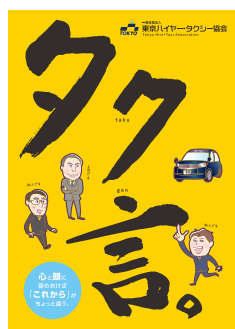


新卒ドライバー採用 PR チラシ



## 「就活応援タクシー」の実施

平成 27 年より、就職活動中の大学生を対象にタクシー運賃無料サービスを行なう「就活応援タクシー」を実施し、タクシーの利用促進をアピールするとともに、就職対象業種としてのアピール及び社会貢献を含めた業界のイメージアップを図っています。



## 若者・女性ドライバーの採用力向上の取組み

東京都しごと財団の人材力確保のための、委託事業を協会として受託し、会員に対するセミナー、コンサルティング等を行っています。



## 安全対策

安全・安心で定評のある日本のタクシー。  
それを裏付けるデータと、さらなる安全・安心を目指します。

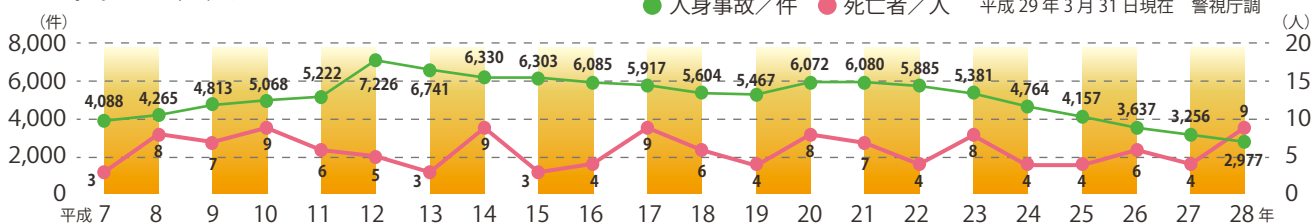


## 安全・安心への取り組みは、タクシー事業の柱です。



### 人身事故発生件数の推移

#### ●ハイヤー・タクシー



### ドライブレコーダーの導入について

ドライブレコーダーは、CCD カメラ、G センサーなどを内蔵した自動車版フライトレコーダーです。事故後の対応の効率化が図られるとともに、安全に関する教育や指導にも活用されます。

**法人タクシーの 99.04% (外側カメラ)、93.20% (内側カメラ) が装着**



### 交通事故防止対策

#### ●ハイヤー・タクシーの交通事故防止対策

法人タクシー各社においては春・秋の交通安全運動、セーフティドライバー・コンテスト、夏季及び年末・年始の輸送安全総点検運動、交通事故ゼロの日運動、夏季の交通事故をゼロにする運動、「やさしさが走るこの街この道路」「事故防止、心でやろう大作戦」「正しいシートベルトの着用」などの運動を推進するとともに春・秋の事故防止責任者講習会の開催および毎月 5 日を「タクシー事故ゼロの日」として定め、ポスター・ステッカー等を通じ事故防止の徹底に努めています。

#### ●東京ハイヤー・タクシー交通共済協同組合（昭和 47 年 4 月設立）

平成 29 年 3 月 31 日現在、組合員数 171 事業所、対人共済に 158 事業所 9,339 台並びに対物共済に 132 事業所 8,394 台が加入し、交通事故防止に資する安全教育及び交通事故に対する共済金の支払い制度（自賠責保険の最高填補額を越える填補について、最高 1 名 2 億円、1 事故 2 億円までの給付を行う）を確立しています。さらに平成 12 年 4 月から 1 事故 50 億円（免責 2 億円）まで補償する組合の包括契約によるアンブレラ保険（上乘せ保険）を導入しています。

また、従業員の業務上、業務外死亡及び業務上の後遺障害に対する労災保険の上乗せ保障制度（厚生共済保障事業、127 事業所 20,333 人が加入）を実施しています。



## 自動車事故防止と被害者支援

### ●独立行政法人自動車事故対策機構

ナスバでは、運行管理者等を対象とした「指導講習」、乗務員を対象とした「適性診断」、経営層を対象とした「安全マネジメントサービス」を通じ、自動車事故防止に努めています。併せて、自動車事故被害者への精神的・経済的支援を行っています。

### ●運行管理者などの指導講習

自動車運行の安全を確保するため必要な運行管理の実務及び関係法令などについて指導講習を行い、事故防止に万全を期しています。

### ●運転者の適性診断・カウンセリングの実施

個人の運転特性を把握していただくため、心理・生理面からの運転者の性格、安全運転態度、認知・処理機能、視覚機能などの診断及び安全運転に向けた助言・指導を行い、自動車事故防止に努めています。また、運行管理者等向けの「適性診断活用講座」も実施しております。



### ●安全マネジメントサービス

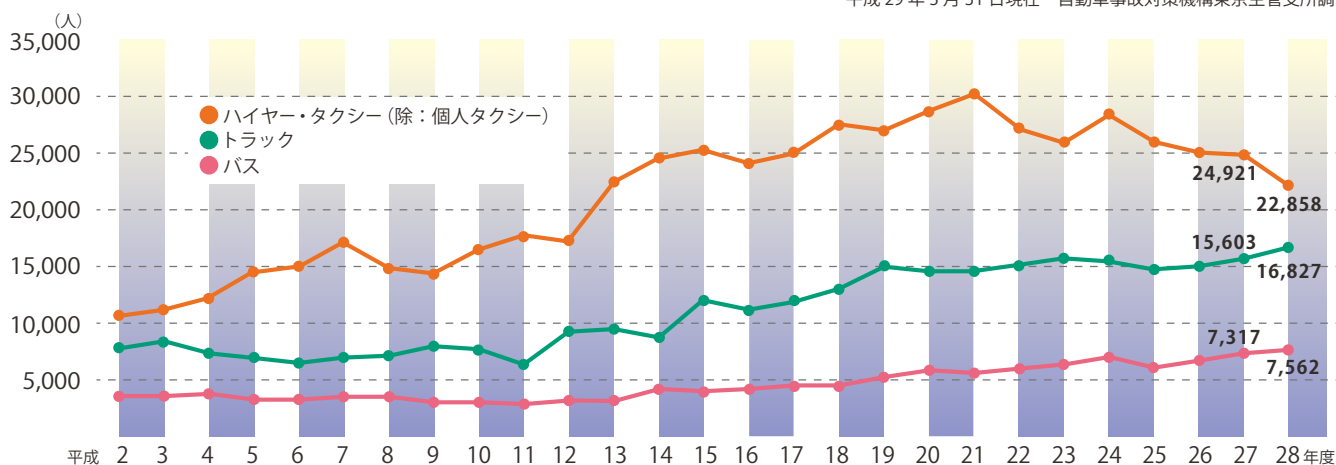
経営トップから運転者までが一丸となって安全最優先の組織文化を構築・運用するために『安全マネジメント』にかかるコンサルティング及びセミナー等の実施を通じ、運送事業者を支援しています。

### ●自動車事故の被害者支援

自動車事故の被害者に対し、「重度後遺障害者への介護料支給」・「交通遺児等への貸付」「療護センターの設置」・「ホットラインの開設（事故相談窓口）」により精神的及び経済的支援を行っています。（ナビダイヤル：0570-000738）

### ●自動車乗務員の適性診断受診状況の推移

平成 29 年 3 月 31 日現在 自動車事故対策機構東京主管支所調





## タクシーサービスの向上

より多くのお客様に、気軽にご利用いただけるよう、  
さまざまな施策を実施しています。



### 「いざ産院へ」のとき、24 時間いつでも駆けつけます。



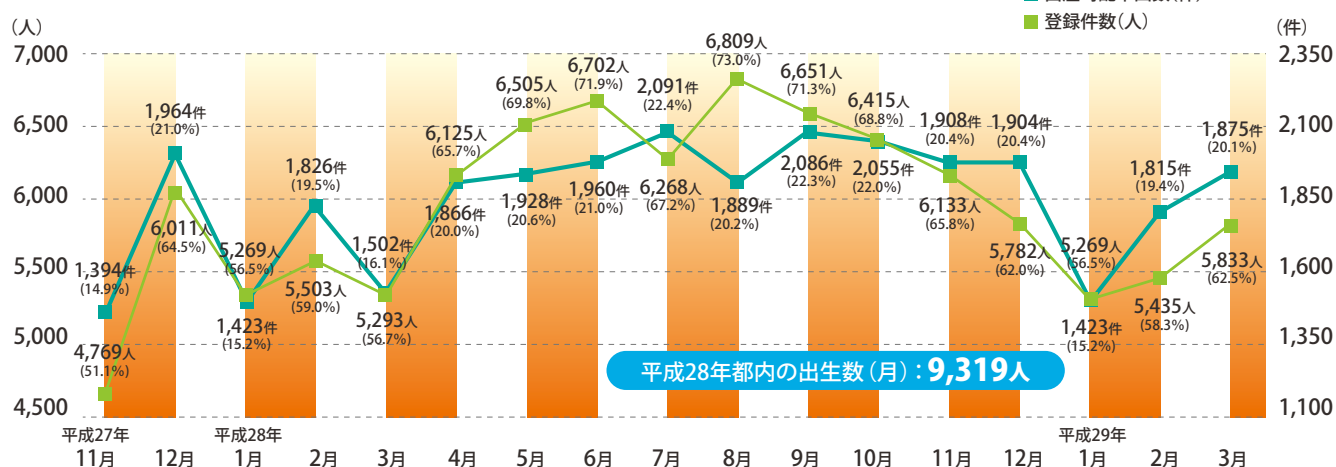
### 陣痛タクシー（マタニティ・タクシー／妊婦対応）

事前にお客様の情報を登録いただくことで、24 時間 365 日いざという時に素早く確実に病院へ向かうことが可能で、タクシーに乗ってからの乗務員への道案内も不要です。

2012 年のサービス開始から、**5 年**で都内タクシー **22,000 台**で**約 75%** が対応可能となっており、都内の妊婦の方の**約 7 割**の方が登録、**約 2 割**の方が**出産時に陣痛タクシー（マタニティ・タクシー）**を利用していることがわかります。



#### ●陣痛タクシー登録件数・出産時配車回数



参照：平成 28 年東京都人口動態統計年報（確定数）のあらし 関東自動車無線協会 無線タクシー配車実績表

### 顔なじみのドライバーだから、お子様の送迎に安心です。



### キッズタクシー（育児支援）

キッズ担当の**顔なじみの精鋭乗務員**、**料金後払い対応**により、**お子様だけでのご乗車を可能にします**。主に学校、塾、ご自宅間の送迎に人気です。また、新生児・乳幼児をお連れの場合にも周囲を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。



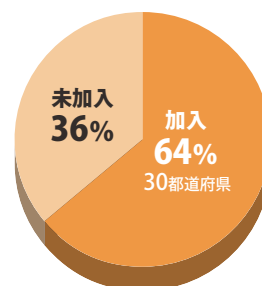


## 「子育てタクシー」とは…

一般社団法人全国子育てタクシー協会が提供する、子育て家庭の送迎をサポートするサービスです。荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出のサポート、保育園や学童保育所、塾などに保護者の代行としてのお迎え、陣痛時のスムーズな送迎など、全国子育てタクシー協会の研修を受けた専任のドライバーが乗務する、お子さんやその保護者、また妊娠中の方に優しいタクシーです。

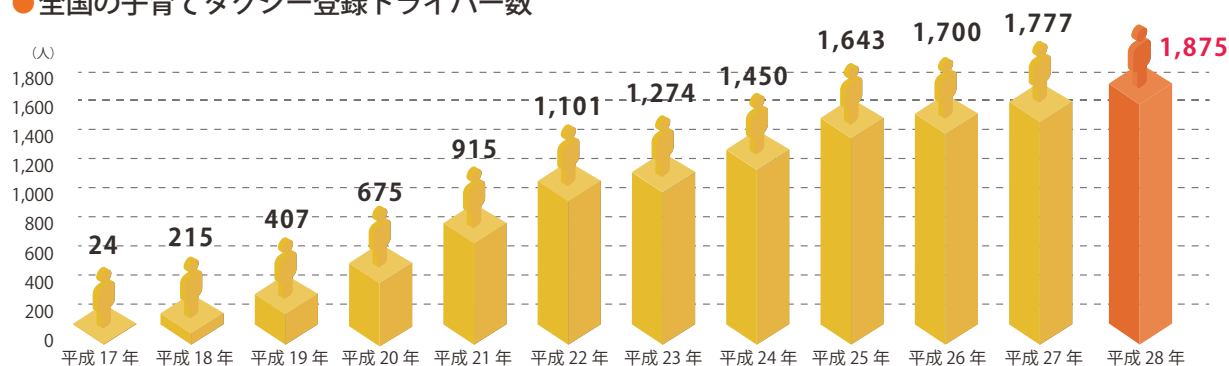


### ●子育てタクシー登録都道府県数



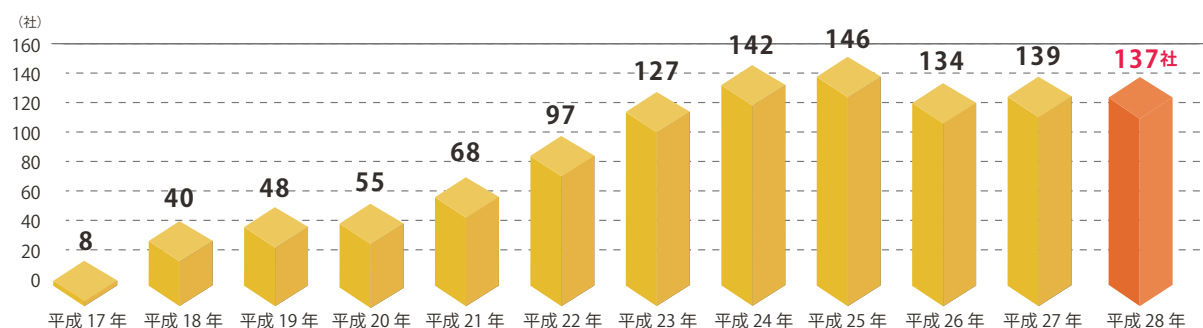
出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成28年度）

### ●全国の子育てタクシー登録ドライバー数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成28年度）

### ●全国の子育てタクシー登録会社数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会（平成28年度）



東京各地や近県の主要観光地を、認定ドライバーがご案内します。



## 東京観光タクシー

タクシー活性化策の取り組みの一つとして 2012 年に、観光に関わる有識者、行政機関、関係団体、タクシー業界等で構成する東京観光タクシー推進協議会を発足し、認定制度を創設しました。三つの検定・研修を終えた方を東京観光タクシードライバーとして認定することにより、観光スキルに特化したドライバーでの、東京観光タクシーをご利用いただけることとなりました。

●東タク協 HP「東京観光タクシー」ページ

[http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko\\_taxi/](http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/)



### 東京タクシー推進協議会

有識者

関係団体

行政機関

(一社) 東京ハイヤー・  
タクシー協会  
タクシー活性化 PT  
(事務局兼)

制度構築・意見交換

### 東京観光タクシードライバー認定までの流れ

東京シティガイド検定  
実施期間：  
(公財) 東京観光財団



ユニバーサルドライバー研修  
研修実施期間：  
(一社) 東京ハイヤー・タクシー協会等



合格

受講済

東京観光タクシードライバー認定研修

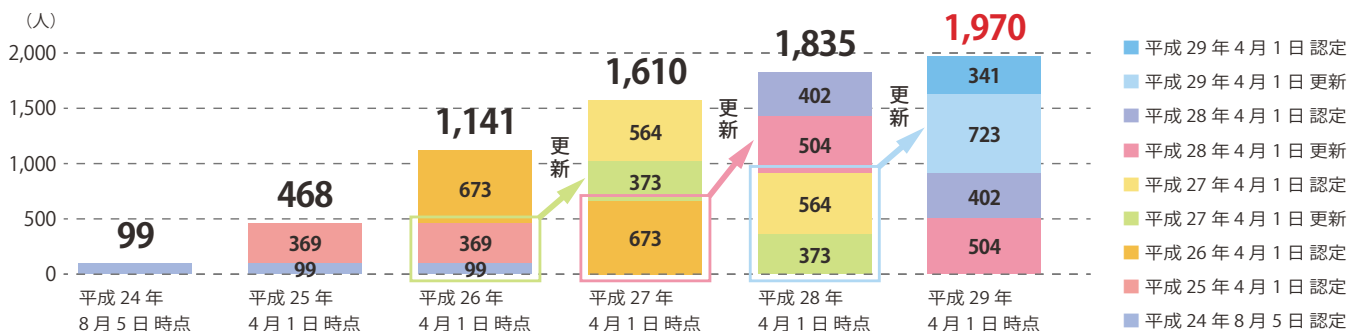
研修終了

東京観光タクシー認定ドライバー



## ●東京観光タクシードライバー認定者推移

2020 年までに **3,000 人** を認定することを目標としています。当制度は 2 年毎の更新制度を設けており、特に初めて更新する者は更新研修を受講する必要があり、スキルアップを図っております。



## ●東京観光タクシードライバー認定者のメリット

東京観光タクシーは随行して観光案内、カメラマン、ヘルパーをこなすマルチプレイヤーとなることを推奨しています。ロゴマグネットと認定証の提示により、以下の内容にて特別に優遇措置をいただいております。今後共拡大していきたいと考えています。

### ●東京タワー

駐車場、入場料無料（乗務員のみ）

### ●東京スカイツリー

駐車場 2 時間無料

### ●皇居

観光タクシー専用駐車場確保 1 回 300 円  
（今までは観光バスのみ）

### ●都庁

優先駐車場に駐車可能。駐車場 1 時間。

### ●江戸東京博物館

常設展入場無料（乗務員のみ）。  
特別料金適用（1 時間 500 円）



## ●長距離東京観光タクシー

富士山や富岡製糸場等が世界遺産に登録されたことで、遠方への需要が高まりました。そこで、お客様のお求めやすい体系でのコース設定をすることにより、気軽に東京観光タクシーでも各観光地にご利用いただけることとなりました。

### 【ルートの設定例】

- 東京～富士箱根
- 東京～富岡製糸場・草津温泉
- 東京～御殿場プレミアム・アウトレット：**55,000 円（運賃）**

（\*この料金にガイド料金や、駐車場代などが別途発生いたします。）





## お客様との積極的なコミュニケーションを図っています。



### 広報活動

#### ● ホームページ <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

業界の現状、最近のタクシーサービスやCSR 活動紹介などを内容とするホームページを開設し、一般利用者に対する最新情報の提供に努めています。また英語版も公開し、海外・世界に向けても情報を発信しています。



日本語版トップページ



協会概要・アクセスページ



タクシーサービス・CSR 活動など紹介ページ



英語版トップページ

#### ● T's life <http://takkun.taxi-tokyo.or.jp/>

まだ一般の方々にはあまり知られていないタクシーの新しい魅力を伝える WEB マガジンが「T's life」です。「T's life」ではドライバーのオスメグルメスポットを紹介する「T 級グルメ」や実際に働くタクシードライバーへのインタビュー記事「スマートクルー」、車載ドライブレコーダーが捉えた事故を回避した瞬間の「ヒヤリハット」映像の掲載など、よりタクシーを身近に感じていただけるコンテンツを展開しています。

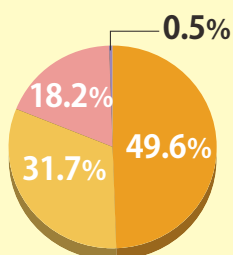


#### ● アンケート調査の実施

一般利用者がタクシーに対し、どのようなイメージやご意見を持っているか、またサービスはどうあるべきかなどについてのアンケート調査を毎年実施し、平成 28 年については 7 月 25 日から 7 月 29 日までの間、都内主要タクシー乗り場において利用者へ直接配布するとともに、無線タクシー利用者を対象に合計 10,000 枚を配布し、それを基にサービス改善に反映させています。

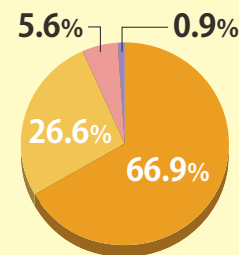
#### Q1：1 ヶ月に、どのくらいご利用になりますか？

■：1～3 回くらい  
■：4～10 回くらい  
■：それ以上 ■：無回答



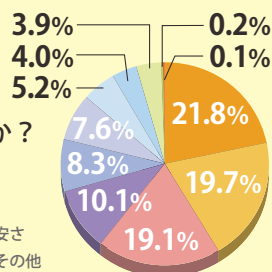
#### Q2：現在のタクシー運賃は、「ドア・ツー・ドアの特性」を考えた時、運賃水準についてどのようにお考えですか？

■：まあまあと思う ■：高いと思う  
■：安いと思う ■：無回答



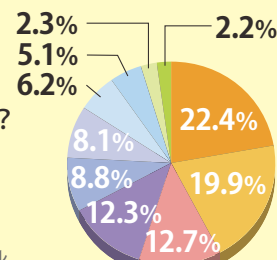
#### Q3：利用する際に重視する点はどのようなことですか？

■：安全性 ■：清潔感・快適性  
■：丁寧な応接 ■：速達性  
■：使いやすさ ■：会社名 ■：安さ  
■：特になし ■：決算方法 ■：その他  
■：無回答



#### Q4：普及を望むタクシーサービスはどのようなものですか？

■：UD ■：スマホ  
■：定額運賃 ■：ワゴン・ジャンボ  
■：妊婦さん ■：育児支援  
■：観光 ■：その他 ■：バイリンガル  
■：無回答



## 各種割引制度・サービスをぜひご利用ください。



### 障害者割引制度

身体障害者の方への割引に加え知的障害の方に対してもメーター表示額の10%の割引を実施しています。



### 点字シールの表示

タクシー車内に「会社名」「車両番号」を表示した点字シールを貼付し、目の不自由なお客様へのサービスに努めています。



### 遠距離割引制度

長距離をご利用いただくお客様にお得な制度として「遠距離割引制度」を導入しています。



### 禁煙タクシー制度

車内の喫煙に係わる健康被害の防止並びに快適性の一層の向上を図ることを目的とし、タクシー車内の全面禁煙化を実施しています。





## (公財) 東京タクシーセンターと連携し、一層のサービス向上に努めます。

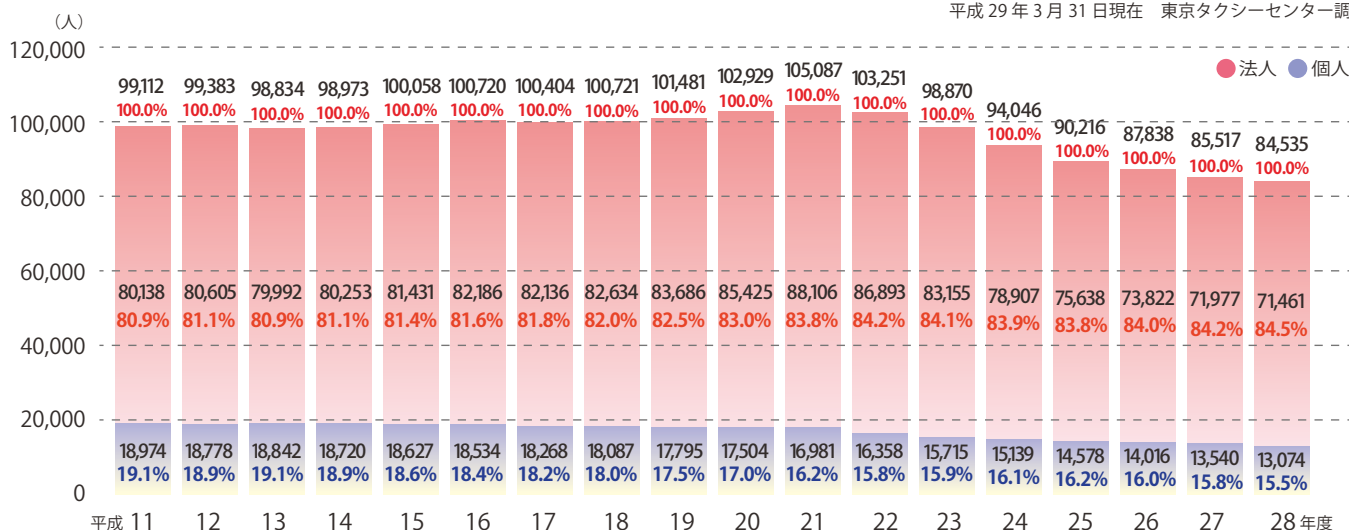


### タクシー乗務員登録制度の実施

タクシー乗務員の質的向上を図るため、輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験の実施、接客サービスに対する教育指導などを行い、合格者に対して運転者証の交付を行っています。また、個人タクシー事業者には事業者乗務証の交付を行っています。

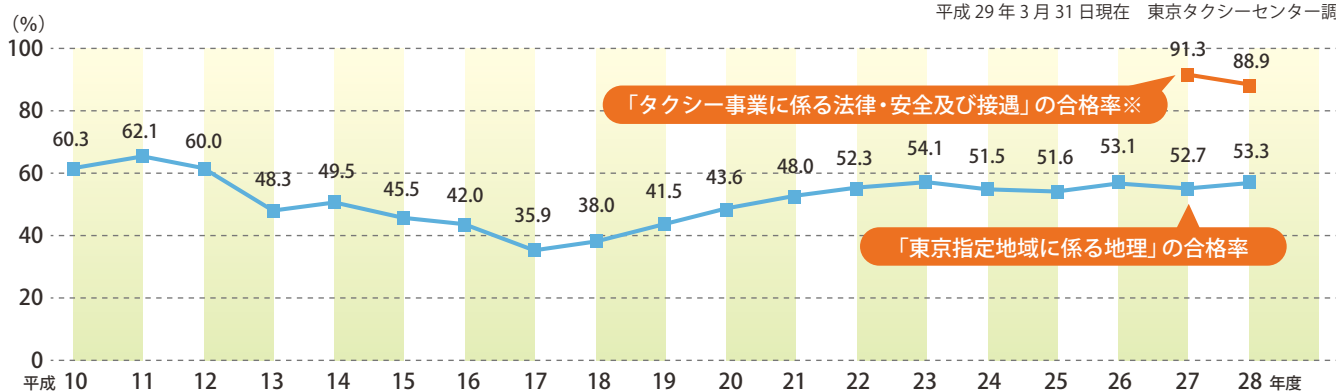
#### ● タクシー乗務員の登録人員の推移

平成 29 年 3 月 31 日現在 東京タクシーセンター調



#### ● 輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験合格者の推移

平成 29 年 3 月 31 日現在 東京タクシーセンター調



※「タクシー事業に係る法令・安全及び接客」については平成 27 年度 (10 月) より実施



### タクシー乗務員の指導と研修

タクシー乗務員の道路運送法などに違反する行為（乗車拒否、不当料金の請求、メーターの不当操作など）の防止及び是正を図るための街頭指導を行うとともに運輸規則第 36 条の 2 に基づく新任乗務員の研修を行っています。



ユニバーサルドライバー研修の風景



## タクシー利用時の苦情への受付及び対応

タクシー利用時の苦情については、ご利用いただいたタクシー会社（領収書記載）において対応するとともに、同センターにおいても専用電話 03（3648）0300 による受付や同センターホームページでも受付し十分な対応、処理の徹底に努めています。



## タクシー乗り場の効率的な運営

現在都内各所に 389 ケ所の乗り場を設置しています。なお、「優良タクシー乗り場」を 12 地区 20 箇所に設置しタクシーサービスの更なる向上を図るため拡充をすすめています。

| 年度          | 平成 11 | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 一般<br>乗り場   | 481   | 396 | 352 | 246 | 239 | 232 | 227 | 226 | 235 | 232 | 231 | 235 | 232 | 236 | 236 | 228 | 231 | 303 |
| 屋根付き<br>乗り場 | 97    | 94  | 93  | 89  | 87  | 85  | 87  | 84  | 86  | 86  | 85  | 85  | 85  | 84  | 83  | 86  | 90  | 86  |

平成 29 年 4 月 30 日現在 東京タクシーセンター調



## タクシー評価制度



優良表示



優良表示 表示方法

「タクシー評価制度」は、平成 23 年に「ランク評価制度」が平成 13 年 10 月の導入以来、10 年の節目を迎えたことから、評価基準を見直すことで、より良質なタクシーサービスの提供を促進することを通じて、タクシー利用者の利便向上及びタクシーサービスの改善に資することを目的に、平成 25 年 4 月 1 日よりスタートしました。同センターの取り扱う指導事案及び苦情事案、接客サービスに関する情報や安全に関する情報、経営面及び運転者の資質に係る要素を評価対象項目とし、これらを「接客サービス」、「安全・運行管理」、「経営姿勢」の 3 面から評価します。なお、平成 24 年度の評価より車両表示について A A 及び A ランクステッカーを「優良」として一元化し、利用者にシンプルで分かりやすい優良表示となっています。優良表示の表示方法はタクシー車両のフロントガラス内側、ダッシュボード上に掲出し、車両前方から見やすいように表示しています。



## 表彰制度

昭和 52 年度から毎年優良運転者の表彰を行い、過去 40 回延べ 30,999 名が受賞され、現在 10,712 名の乗務員が「優良運転者章」をタクシー車内に掲出し営業を行っています。この表彰基準は、5 年以上のベテランドライバーで違反はなく、接客態度良好なドライバーが対象となります。このほか、昭和 59 年度から優良法人事業者に対する表彰も実施しています。





## 諸外国タクシー業界の現状

タクシーに乗れば、その国や都市がわかる！？  
外国の都市と比較して、東京のタクシーを見てみましょう。



# 東京のタクシーは、国際的にみて平均的な運賃で、比較的参入し

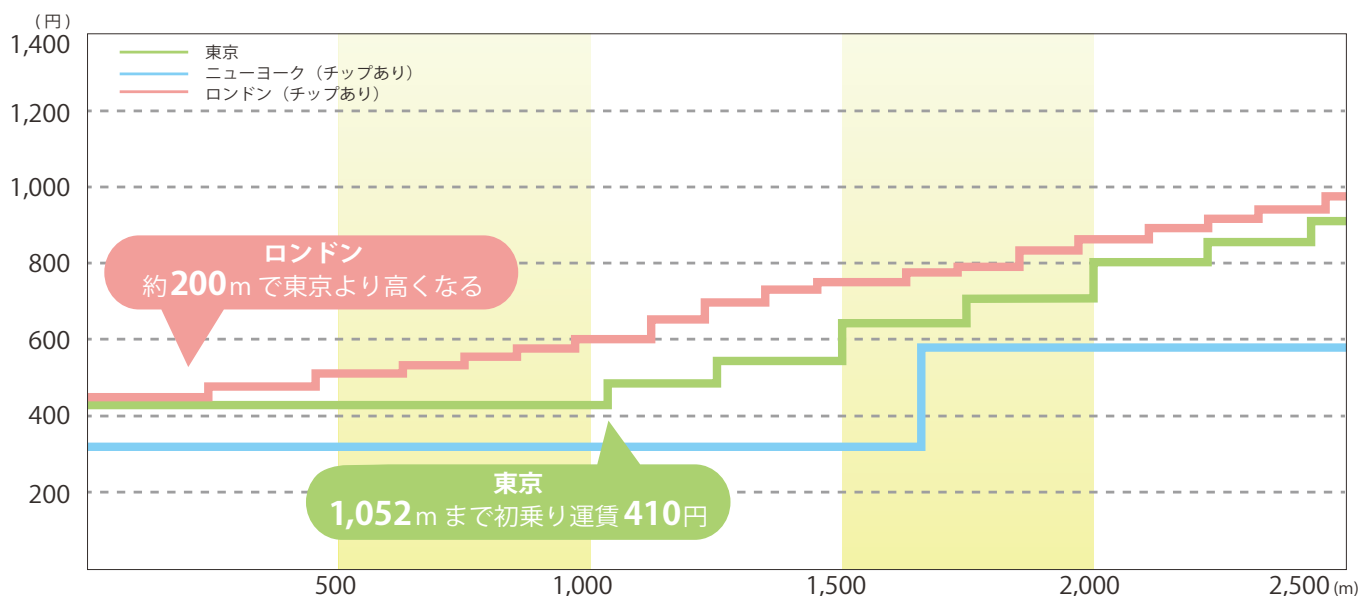


## タクシー運賃の国際比較（東京・ニューヨーク・ロンドン）

東京の運賃（チップ不要）は、国際主要都市において平均的なものといえます。

|        | 初乗距離                  | 初乗運賃               | 加算距離                                              | 加算運賃              | 備考                                  |
|--------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| 東京     | 1.052 キロ              | 410 円              | 237 メートル                                          | 80 円              | —                                   |
| ニューヨーク | 1 マイル<br>(1,600 メートル) | 2.5 ドル<br>(275 円)  | 1 マイル<br>(1,600 メートル)                             | 2 ドル<br>(220 円)   | チップ 20% 1 回の<br>乗車につき 0.5 ドル<br>の課税 |
| ロンドン   | 247.8 メートル            | 2.6 ポンド<br>(377 円) | 123.9 メートル<br>(走行距離が<br>965.1m を超えた<br>場合は 88.5m) | 0.2 ポンド<br>(29 円) | チップ 10%                             |

1 ドル = 110 円 1 ポンド = 145 円 （平成 29 年 4 月時点）



※運賃制度は東京・ニューヨーク・ロンドン（Tariff 1）の各距離制運賃制度による（平成 29 年 4 月時点）



やすい市場といえます。



## 諸外国におけるタクシー事業規制

諸外国においてもタクシーは規制されていますが、東京は参入が比較的容易といえます。

|      | ロンドン                                                   | ニューヨーク                                             | シンガポール                                                       | 東京                                                                |
|------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 規制当局 | ロンドン市<br>TfL(Transport for London)                     | ニューヨーク市<br>TLC(Taxi and Limousine Commission)      | 陸運局<br>LTA(Land Transport Authority)                         | 国土交通省<br>対象地域が多様すぎる                                               |
| 参入規制 | なし<br>しかし、取得に 44 ヶ月を要する免許<br>“The Knowledge” により実質的に規制 | 規制あり<br>しかも、1 台約 1 億円の営業権 “Medallion” により参入ハードルは高い | なし<br>しかし、3 年で 800 台、60 億円以上の投資が要件 (1 台 600 万円の COE 車両取得権込み) | 規制あり<br>(特定・準特定地域)<br>しかし、東京で 10 台からと参入ハードルが低い<br>営業権 1 台約 600 万円 |
| 運賃規制 | あり (統一運賃)                                              | あり (統一運賃)                                          | あり (統一運賃)                                                    | あり (幅運賃)                                                          |

|           | アメリカ<br>(ニューヨーク)                                  | イギリス<br>(ロンドン)                    | フランス<br>(パリ)                         | ドイツ                          | スウェーデン               | 韓国                                               | 日本 (特措法)        |                                             |                                             |
|-----------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|           |                                                   |                                   |                                      |                              |                      |                                                  | 原則              | 準特定地域<br>(期間 3 年)                           | 特定地域<br>(期間 3 年)                            |
| 需給調整      | あり                                                | なし                                | あり                                   | あり                           | なし                   | あり                                               | なし              | なし                                          | なし                                          |
| 参入規制      | 免許制                                               | 許可制<br>(取得までに 3 年程度を要する運転者免許制度あり) | 免許制                                  | 免許制                          | 許可制                  | 免許制                                              | 許可制             | 許可制<br>(・原則許可せず<br>・ただし、供給過剰とならない範囲で許可)     | 許可禁止                                        |
| 台数規制 (増車) | 総量規制<br>(総車両数の上限を設定し、新規需要が発生した場合には、当該新規需要分について競売) | —<br>(ただし、都市によっては、総量規制あり)         | 免許制<br>(総車両数の上限を設定)                  | 免許制                          | —                    | 認可制<br>(需要に見合った範囲内でのみ認可)                         | 事前届出制<br>(原則自由) | 認可制<br>(・原則認可せず<br>・ただし、供給過剰とならない範囲で認可)     | 認可禁止                                        |
| 運賃規制      | 公定統一運賃制<br>(ニューヨーク市タクシー・リムジン委員会が決定)               | 公定統一運賃制<br>(ロンドン交通局が決定)           | 公定統一運賃制<br>(国が上限を設定した上で、自治体ごとに運賃を決定) | 公定統一運賃制<br>(州政府が法令に基づき運賃を設定) | 設定自由<br>(車体への表示義務あり) | 公定幅運賃制<br>(・自治体が定めた幅の中で届出<br>・幅の外の運賃対し、変更命令、過怠金) | 認可制             | 公定幅運賃制<br>(・国が定めた幅の中で届出<br>・幅の外の運賃に対し、変更命令) | 公定幅運賃制<br>(・国が定めた幅の中で届出<br>・幅の外の運賃に対し、変更命令) |

出典：国土交通省総合政策局国際企画室「主要国運輸事情調査報告書」等



イエローキャブ



## ニューヨークのタクシー

資料：東タク協「ニューヨークのタクシー事情視察報告書(2013年)」  
NYC Taxi & Limousine Commission(2017)

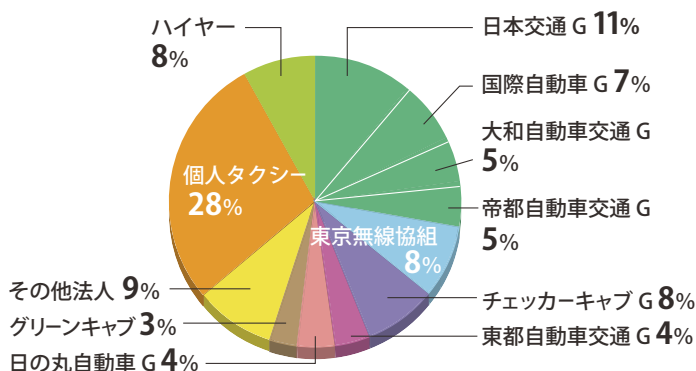
## ● 台数および市場

ニューヨークのタクシー、いわゆる「イエローキャブ」は東京のタクシーとは異なり、営業が流しに限定されています。無線配車はできず、営業区域もマンハッタンの中心部に限定されており、その営業区域の大きさは東京都心3区(港・中央・千代田)とほぼ同等です。イエローキャブ以外には「ブラックカー」や「ラグジャリーリムジン」、「リブリーキャブ」といった数種の呼び出し専用のハイヤーサービスが存在します。東京・ニューヨークのどちらも、最大の法人でも10%程度のシェアで個人事業主も多く、比較的分散された市場であると考えられます。



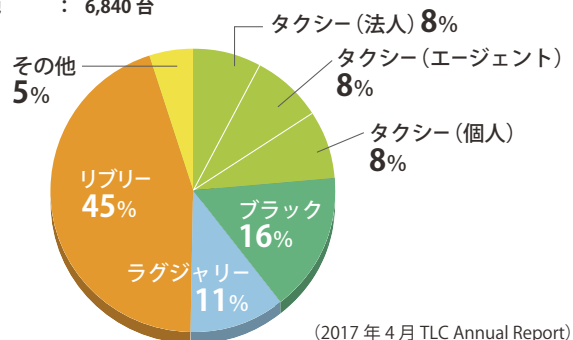
## 東京(特別区・武三地区及び多摩地区) 100%=48,096 台

タクシー : 30,848 台  
ハイヤー : 3,829 台  
個人タクシー : 13,419 台  
(2017年4月現在)



## ニューヨーク市 100%=101,308 台

タクシー : 13,587 台 (流しのみ・マンハッタン中心部のみ)  
ブラック : 58,647 台 (流し禁止・主に法人)  
ラグジャリー : 4,887 台 (流し禁止・ホテル等特別な用途)  
リブリー : 17,347 台 (流し禁止・マンハッタン北部・郊外)  
その他 : 6,840 台

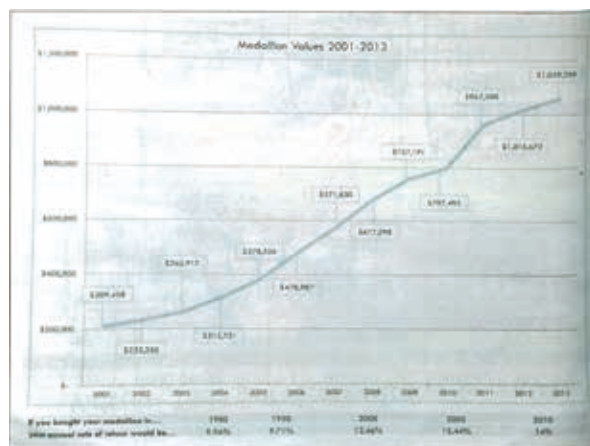


(2017年4月 TLC Annual Report)

## ● 規制について

国レベルで規制されている東京とは大きく異なり、ニューヨークのハイヤー・タクシー規制は市レベルで決定されます。規制は、市議会での議決(交通委員会の提言に基づく)と、規制当局である TLC (New York City Taxi and Limousine Commission) での意思決定という2つの階層があります。TLC は全米でも屈指の大型で強力な規制当局であり、タクシーに関わる全ての関係者を統制しています。

TLC の規制スタンスは規制緩和というよりは強化、「アクティブ・コントロール」と言うべきもので、郊外5地域呼び出し型タクシー(リブリー)の統制強化、車いすタクシー共同配車、車載クレジットカード決済・GPS 運行管理システム、次世代車両の共同購入など々と施策を打ち、細かい規制を作って積極的にコントロールしながら市民のニーズに応えようとしています。需給調整については、1台につき約1億円(2013年4月時点)の営業権「メダリオン」の発行による規制を行っており、イエローキャブ、リブリーキャブなどに対するメダリオンの発行数によって、それぞれの台数が厳格に規定されています。



メダリオンのグラフ(価格推移)

## ● 運賃について

実際にイエローキャブに乗車してみると、ニューヨークと東京の価格差は、円安効果とチップを含めればそれほど感じられません。東京が高いと感じられるとすれば、初乗り部分と、営業区域が広いこと、成田空港が遠い、の3点による旅行者の印象によるものが強いのではないかと思います。

JFK 空港からマンハッタンへの運賃は、ニューヨーク市内タクシー運賃の Rate Code1 とは異なり、5,720 円（2017 年 4 月時点）の定額運賃＋有料道路通行料＋州税割増の Rate Code2 になります。なお、タクシー運賃の値上げの水準を TLC が検証する場合、地下鉄の料金、インフレ率、ドライバーのコスト、保険やガソリン代、企業の収益率等が勘案されます。

## ● タクシー運賃比較表

(1 ドル＝110 円 平成 29 年 4 月時点)

|          | ニューヨーク市内 Rate Code1<br>(※ 2017 年 4 月時点)  | 東京特別区武三地区<br>(※ 2017 年 4 月現在)            |
|----------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 初乗り運賃    | 275 円 (320 m)                            | 410 円 (1.052km)                          |
| 加算運賃     | 320m 増すごとに 50 円                          | 237m 増すごとに 80 円                          |
| 時間距離併用運賃 | 時速 10km 以下走行時間について<br>1 分 45 秒までごとに 50 円 | 時速 10km 以下走行時間について<br>1 分 30 秒までごとに 80 円 |
| 深夜早朝割増   | 20 時～6 時まで 50 円増                         | 22 時～5 時まで 2 割増                          |
| 平日ピーク時割増 | 月曜日から金曜日の<br>16 時以降 20 時まで 100 円増        | —                                        |
| 州税       | 1 回の乗車ごとに 50 円                           | —                                        |



TLC による TPEP プログラムにより、現在のイエローキャブ全車にカード決済機が搭載されており、決済機はお客様側モニターとの一体型で、動画広告の収入により、タクシー会社にとっては無料で機器を搭載できるビジネスモデルになっている



ブラックキャブ



## ロンドンのタクシー

## ●台数および市場

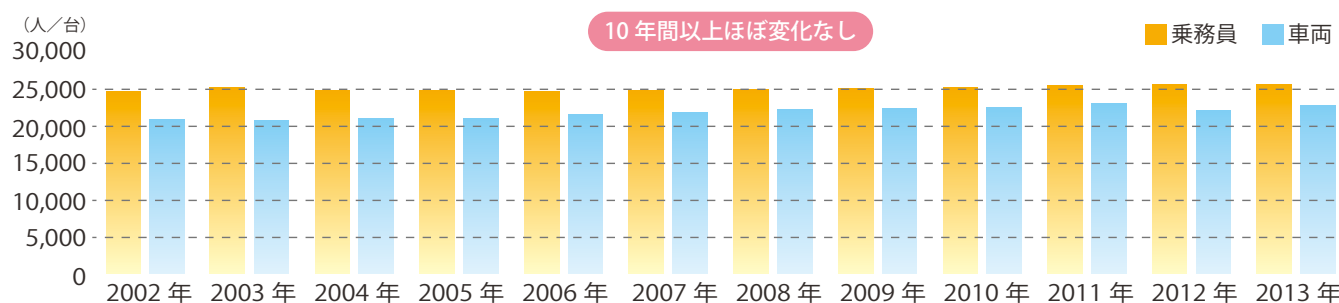
資料：東タク協「ロンドン視察レポート（2015 年）」  
TRANSPORT FOR LONDON(2017)

ロンドン市には、「ブラックキャブ」(London Taxi) と「ミニキャブ」(Private Hire) があり、流し営業ができるのはブラックキャブ、ミニキャブは予約営業のみとなっています。ブラックキャブの乗務員は全て個人営業で、いわゆるタクシー会社は存在しません。ただし乗務員はタクシーの無線組合に所属しており、流し営業の他に無線配



車を得ています。2013 年時点でブラックキャブは 22,810 台、ミニキャブは 52,811 台が営業しており、中心地のチャリング・クロスから半径 6 マイル（約 10km）をブラックキャブが、その他をミニキャブが主に輸送担当しています。また、ロンドン交通局である TfL (Transport for London) による実質的な需給調整のため、ブラックキャブの場合、2013 年からの過去 10 年間、乗務員数・車両数ともにほぼ変化がありません（乗務員数は 2013 年時点で 25,538 人）。

## ●ブラックキャブの乗務員数と車両数の推移



## ●規制について

規制についてはロンドン市レベルの行政単位（東京都に相当）で管理されています。主体はタクシー行政に全権を持つ TfL（ロンドン交通局）であり、市長がそのトップを兼任しています。乗務員は、**TfL が実施する厳格なライセンス「The Knowledge」に合格すること（平均 44 ヶ月（約 4 年）を要する）が営業許可条件となっており、乗務員の人数制限はないものの、同ライセンスにより実質的な制限がなされています。**また、同ライセンスに合格させるための教育カリキュラムに携わる予備校 Taxi Trade Promotions Ltd が活動しています。



Taxi Trade Promotions Ltd（予備校）の様子：

左より ①ロンドン市街の各エリアの地図 ②同僚と面接対策 ③最短路を習得 ④ロンドン市内を走るモベット ⑤モベットには経路が貼られている

The Knowledge  
ライセンス

車両についての厳しい規制も供給を制限しており、その規制内容は、①乗客と乗務員が区切られていること、②サイズ（高さ（1.35m）・足場を含む長さ（1.2m）・座席の幅（0.7m））を満たすこと、③車いす対応のための移動式階段があること、④最低回転直径 28 フィート（約 8.535m）以内であること、となっています。

## ● 運賃について

ブラックキャブは初乗り運賃が相対的に安い（東京：410 円、ロンドン：377 円（2017 年 4 月時点））、利用者から安いと評価されているものと思われませんが、TfL の規定する運賃テーブルに基づいた通常利用時（1km 以上）の運賃は、東京よりむしろ高いものです。特に、ヒースロー空港からロンドン市街地までの運賃は東京（羽田空港）と比べて 1.5 ～ 2 倍になり、しかも空港定額はありませぬ。つまり、初乗りは安いけどトータルでは高いといえます。運賃は曜日・時間によって Tariff 1/Tariff 2/Tariff 3 の 3 種類が設定されており、加算運賃については時間と距離を同時にカウントし、先に到着した方を加算するイメージです。

## ● タクシー運賃の比較

### Tariff1：月曜日～金曜日の 5:00 ～ 20:00

（1 ポンド＝145 円で換算）

|           | 時間併用なし／あり | ロンドン Tariff1<br>(※ 2017 年 4 月時点) | 東京特別区武三地区〈割増なし〉<br>(※ 2017 年 4 月現在・左記項目に準じた場合) |
|-----------|-----------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| 初乗り<br>運賃 | 時間併用なしの場合 | 377 円 (247.8 m)                  | 410 円 (1.052km)                                |
|           | 時間併用ありの場合 | 377 円 (53.2 秒)                   | 410 円 (1 分 30 秒)                               |
| 加算<br>運賃  | 時間併用なしの場合 | 123.9m 増すごとに 29 円                | 237m 増すごとに 80 円                                |
|           | 時間併用ありの場合 | 26.6 秒までごとに 29 円                 | 時速 10km 以下走行時間について 1 分 30 秒までごとに 80 円          |

### Tariff3：毎日 22:00 ～ 5:00 及び祝日

|           | 時間併用なし／あり | ロンドン Tariff3<br>(※ 2017 年 4 月時点) | 東京特別区武三地区〈割増あり〉<br>(※ 2017 年 4 月現在・左記項目に準じた場合) |
|-----------|-----------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| 初乗り<br>運賃 | 時間併用なしの場合 | 377 円 (162.4 m)                  | 410 円 (877 m)                                  |
|           | 時間併用ありの場合 | 377 円 (35 秒)                     | 410 円 (1 分 30 秒)                               |
| 加算<br>運賃  | 時間併用なしの場合 | 81.2m 増すごとに 29 円                 | 197m 増すごとに 80 円                                |
|           | 時間併用ありの場合 | 17.5 秒までごとに 29 円                 | 時速 10km 以下走行時間について 1 分 30 秒までごとに 80 円          |

## ● 運賃改定について

運賃改定については公定の同一地域同一運賃で毎年 4 月 1 日に実施されており、特に Cost Index という定量化されたタクシー費用指標の導入により、議論が短縮化されています。また、燃料サーチャージ制度が 5 年前から存在しており、タクシーメーターにも仕込まれています。ただし発動したことはありません。

## ● ブラックキャブの費用構造を示す Cost Index

| Component of index            | Initial 2015 weights    |                             |                         | Final 2015 weights          |                        |                                |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|
|                               | Cost p per mile in 2014 | Proportion of costs in 2014 | Cost p per mile in 2015 | Proportion of costs in 2015 | Increase in costs 2015 | Contribution to total increase |
| Vehicle Cost                  | 21.25                   | 9.0%                        | 21.47                   | 9.1%                        | 1.0%                   | 0.1%                           |
| Parts                         | 9.67                    | 4.1%                        | 9.82                    | 4.2%                        | 1.6%                   | 0.1%                           |
| Tyres                         | 1.43                    | 0.6%                        | 1.45                    | 0.6%                        | 1.6%                   | 0.0%                           |
| Garage & Servicing - Premises | 1.31                    | 0.6%                        | 1.33                    | 0.6%                        | 1.6%                   | 0.0%                           |
| Garage & Servicing - Labour   | 4.63                    | 2.0%                        | 4.71                    | 2.0%                        | 1.6%                   | 0.0%                           |
| Fuel                          | 27.11                   | 11.5%                       | 26.65                   | 11.3%                       | -1.7%                  | -0.2%                          |
| Insurance                     | 10.41                   | 4.4%                        | 10.62                   | 4.5%                        | 2.0%                   | 0.1%                           |
| Miscellaneous                 | 2.43                    | 1.0%                        | 2.49                    | 1.1%                        | 2.4%                   | 0.0%                           |
| The Knowledge                 | 12.52                   | 5.3%                        | 12.58                   | 5.3%                        | 0.5%                   | 0.0%                           |
| Social Costs                  | 6.42                    | 2.7%                        | 6.45                    | 2.7%                        | 0.5%                   | 0.0%                           |
| Total operating costs         | 97.19                   | 41.4%                       | 97.57                   | 41.3%                       | 0.4%                   | 0.2%                           |
| Average national earnings     | 137.78                  | 58.6%                       | 138.45                  | 58.7%                       | 0.5%                   | 0.3%                           |
| Grand Total                   | 234.96                  | 100.0%                      | 236.02                  | 100.0%                      | 0.5%                   | 0.5%                           |
| Annual Mileage:               | 22,000                  |                             |                         |                             |                        |                                |



## 業界

- 4月4日** **【平成28年】** 東タク協は常任理事会を開き、国土交通省から通達があった「運賃組み替え申請処理方針」の内容や手続き、申請・要請書様式を説明。
- 6月1日** 東タク協、就職活動中の学生に初乗り無料乗車券を配る「就活応援タクシー」キャンペーンを東京都八重洲口で繰り広げた。
- 6月3日** 東京特別区・武三地区のタクシー初乗り距離短縮運賃の申請の割合が、法人タクシーの台数ペースで70.16%に達し、関東運輸局の審査開始の条件となる7割を超えた。
- 6月27日** 全タク連は、ライドシェア問題対策特別委員会の初会合を開催。「タクシーサービスのさらなる高度化策の検討」と「地方自治体への発信と連携強化」を主に議論することを確認。
- 7月26日** 全タク連は、ライドシェア問題対策特別委員会で、相乗り運賃（タクシーシェア）や事前確定運賃など、業界として新たに打ち出す素案を固める。
- 9月29日** ウーバー・ジャパンがスタートした、都内のフードデリバリーサービス「Uber EATS（ウーバーイーツ）」に対し、東タク協の川鍋一朗会長が「優良事業者が業界を引っ張り、ライドシェアや自動運転にも負けないサービスを提供し続けよう」と語る。
- 11月1日** 東タク協、トヨタと協働し、都内500台のタクシーに通信型ドライブレコーダー「TransLog（トランスログ）」を搭載し、車両情報や走行画像などビッグデータの収集・解析を行うことを発表。
- 11月28日** 153カ国の交通系690労働組合で組織する国際運輸労連のアジア太平洋地域総会が開催された。日本政府のシェアリングエコノミー（共有型経済）推進政策に反対する動議が採択された。
- 1月30日** **【平成29年】** 東タク協、東京特別区・武三地区で【初乗り1.052km410円】のタクシーがスタート。
- 2月10日** 東タク協、国土交通省が今夏計画しているタクシーの「事前確定運賃」実証実験に協力することを理事会にて説明。
- 3月12日** 東タク協、今年で3回目となる「就活応援タクシー」を昨年に引き続き、就活情報サイト「リクナビ」とタイアップし、スタート。6月1日までの計5回、「運賃1,000円無料」の乗車チケットを配布。4月9日にJR東京駅八重洲口～東京ビッグサイト間の「無料送迎」を初めて実施し、就活生を業界として応援する。

## 業界

## 行政

- 3月29日** 東タク協、第2回東京都南多摩交通圏タクシー特定地域協議会、第4回東京都北多摩交通圏及び西多摩交通圏タクシー準特定地域協議会を開催。
- 4月28日** **【平成28年】** 過疎地や公共交通空白エリアで外国人観光客らを自家用車で有料で送迎する「自家用有償観光旅客等運送」を制度化する国家戦略特区法改正案（道路運送法の特例）が衆院本会議で賛成多数で可決、衆院を通過。
- 6月2日** 政府の「日本再興戦略2016」が閣議決定され、自家用車ライドシェア（相乗り）サービスの合法化に直結する記述が見られた一方、「シェアリングエコノミー（共有型経済）協議会」を立ち上げ、今秋をめどに必要な措置を取りまとめる方針が盛り込まれた。
- 6月28日** 2020年東京五輪・パラリンピックに向けた「ユニバーサルデザイン(UD)2020関係府省連絡会議」のワーキンググループの会合が開かれ、羽田空港国際線のUCタクシー・一般乗り場を今年度中に再配置する方針が示された。
- 8月5日** 国土交通省は「タクシーの日」の8月5日から9月15日までの6週間、東京都区内で「初乗り410円タクシー」（初乗り距離短縮運賃）の実証実験を実施することを発表。
- 8月23日** 自家用車ライドシェア（相乗り）の合法化をめぐり、国土交通省は「不可」とする回答を再び出した。従来の道路交通法の観点と共に、都市部のタクシーの供給過剰状態などを新たに指摘した。
- 9月23日** 長野県軽井沢町でG7交通担当相会合が開催され、自動運転技術の早期実現に向け、国際的な安全基準づくりで協調するなど、共同宣言が採択された。
- 11月4日** 国土交通省は、タクシー事業者が一時的に保有台数を減らし、元に戻れる「預かり休車制度」を、改正タクシー法の準特定地域に導入した。減車・休車の実績が平均値を上回る事業者が対象。UD車、EV車、FCV車、ASV新車が復活できる。
- 11月30日** 内閣府消費者委員会の公共料金等専門調査会が、東京特別区・武三地区のタクシー初乗り距離短縮運賃（普通車上限1.052km410円）の公定幅変更要請を了承した。
- 12月9日** 国土交通省は、自動車の自動運転技術・システムの実用化策を練る「自動運転戦略本部」の初会合を開いた。地域公共交通・物流への活用、2020東京五輪・パラリンピックでの移

## クシー業界、そして社会の出来事を振り返ります。

### 行政

動サービス等が検討事項。

**2月7日** **【平成29年】**  
政府、規制改革推進会議は「需要の構造変化を踏まえた移動・輸送サービスの活性化」をテーマに、川鍋会長、みちのりホールディングスの松本順社長らからヒアリングした。川鍋会長は東京五輪前年の2019年までに車内のタクシーメーターを「ソフトメーター」に移行し、柔軟な運賃が設定出来るよう要望した。

**3月8日** 政府、自民党タクシー・ハイヤー議員連盟の総会を自民党本部で開催。金子一義会長（元国土交通相）は「安全性と同時に、働く人の給与水準を確保することが大事。実情に沿い、あるべき姿を模索したい」と述べ、タクシー事業・サービスの革新を継続して支援する方針を確認した。

**3月17日** 政府、働き方改革実現会議（議長 安倍晋三首相）を官邸で開催。残業など時間外労働の上限規制の導入について、罰則付きで残業時間の上限を「1カ月100時間未満」とする方針を決めた。

**4月16日** **【平成28年】**  
熊本県を震源とする最大震度7の地震が発生。気象庁は、14日の前震に続く本震と発表。

**4月20日** 日本政府観光局は、2015年度の訪日観光客が前年度比45.6%増の約2,135万9000人となり、「年間2,000万人」を突破したと発表。

**5月26日** 伊勢志摩サミット開幕。首脳宣言を採択し「世界経済に対して相互補完的な財政、金融、構造政策の重要な役割を再確認する」と明記。

**5月27日** オバマ大統領が、現職米大統領として広島を初訪問し、被爆者とも対話。「核兵器のない世界」を将来にわたり追求する必要性を訴えた。

**6月19日** 選挙権年齢を「20歳以上」から「18歳以上」に引き下げる改正公職選挙法が施行された。参政拡大は普通選挙権が認められた1945年以来。

**6月24日** 欧州連合（EU）に残留するか離脱かを問う英国国民投票で、離脱支持票が過半数に。残留を訴えてきたキャメロン首相は辞意を表明。

**7月10日** 第24回参院選の開票が行われ、自民、公明の与党が69議席を獲得。安倍首相が勝勢ラインに掲げた改選定数の過半数（61）を上回り大勝した。

**7月31日** 東京都知事選が開票され、政党の支持を受けない新人で無所属の小池百合子・元防衛相が、対立候補を大差で退け当選。初の女性都

### 社会

知事に。

**8月8日** 天皇陛下が、国民に向けたビデオメッセージで、終身天皇を前提とする制度の問題点に触れて生前退位の意向を示唆された。

**8月21日** 5日に開幕した夏季リオ五輪で、日本は史上最多のメダル41個（金12、銀8、銅21）を獲得。

**9月19日** 総務省が発表した日本の高齢者人口の推計で、65歳以上の高齢者、総人口に占める割合とも過去最高の更新。

**9月21日** 日銀は、3年半にわたる金融緩和策について包括的に検証。量から金利へと金融緩和の枠組みを変更することを決定。

**9月22日** 安倍首相が日本の首相としてキューバ初訪問。ラウル・カストロ国家評議会議長と会談し、経済関係強化の方針で一致。

**10月1日** 中国の人民元が、IMFの特別引き出し権の構成通貨（国際通貨）に。

**10月8日** 熊本県の阿蘇山中岳の第一火口で爆発的噴火が発生。阿蘇山の爆発的噴火は36年ぶり。

**11月8日** 共和党候補のドナルド・トランプ氏が、民主党のヒラリー・クリントン氏を破り当選確実に。第45代米大統領に就任することが決定。

**12月15日** カジノやホテル、商業施設などの統合型リゾートを推進するためのカジノ解禁法が衆院本会議で成立。

**12月23日** 新潟県糸川市大町の中華料理店から出火。火災は約30時間を経て鎮火し、建物の焼失は部分焼も含めて156棟、計約4万平方メートルで11人が負傷。

**【平成29年】**  
**1月14日** 豊洲新市場地下水モニタリング最終調査で、環境基準79倍のベンゼンとシアンを検出。

**2月9日** 大阪府豊中市内の国有地を財務省近畿財務局が学校法人「森友学園」に売却。その事実が非公表だったことが発覚。

**2月24日** 月末金曜日に午後3時退社で消費を促す取り組み「プレミアムフライデー」がスタート。

**3月10日** 安倍首相が会見で南スーダンPKOへ派遣中の自衛隊施設部隊の活動終了を発表。5月末までに順次帰国へ。

**3月27日** 格安ツアー旅行会社「てるみくらぶ」破産。約9万人が代金支払い済みも大半は戻らない可能性。渡航中の旅行者一部で追加請求も。



## 年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

| 項目<br>年度 | 特別区・武三地区 |        |       |        | 多摩地区     |       | 島地区      |     | 法人計      |        | 個人     | 総合計    |
|----------|----------|--------|-------|--------|----------|-------|----------|-----|----------|--------|--------|--------|
|          | 事業者<br>数 | 車両数    |       |        | 事業者<br>数 | 車両数   | 事業者<br>数 | 車両数 | 事業者<br>数 | 車両数    |        |        |
|          |          | タクシー   | ハイヤー  | 計      |          |       |          |     |          |        |        |        |
| 平成元年度    | 253      | 24,143 | 5,883 | 30,026 | 73       | 2,902 | 57       | 158 | 383      | 33,086 | 19,656 | 52,742 |
| 2        | 253      | 22,360 | 5,883 | 28,243 | 73       | 2,902 | 57       | 158 | 383      | 31,303 | 19,656 | 50,959 |
| 3        | 254      | 24,172 | 6,426 | 30,598 | 75       | 2,954 | 56       | 157 | 385      | 33,709 | 19,592 | 53,301 |
| 4        | 238      | 26,148 | 6,352 | 32,500 | 72       | 3,101 | 56       | 158 | 366      | 35,759 | 19,478 | 55,237 |
| 5        | 237      | 26,113 | 6,401 | 32,514 | 70       | 3,119 | 55       | 154 | 362      | 35,787 | 19,479 | 55,266 |
| 6        | 234      | 25,394 | 5,965 | 31,359 | 70       | 3,137 | 55       | 148 | 359      | 34,644 | 19,312 | 53,956 |
| 7        | 233      | 25,163 | 5,570 | 30,733 | 71       | 3,130 | 55       | 141 | 359      | 34,004 | 19,009 | 53,013 |
| 8        | 231      | 25,346 | 5,376 | 30,722 | 72       | 3,151 | 55       | 135 | 358      | 34,008 | 18,818 | 52,826 |
| 9        | 231      | 25,878 | 5,404 | 31,282 | 72       | 3,176 | 56       | 138 | 359      | 34,596 | 18,700 | 53,296 |
| 10       | 240      | 26,961 | 5,204 | 32,165 | 74       | 3,272 | 56       | 138 | 370      | 35,575 | 19,354 | 54,929 |
| 11       | 252      | 27,734 | 4,719 | 32,453 | 75       | 3,378 | 55       | 131 | 382      | 35,962 | 19,305 | 55,267 |
| 12       | 254      | 27,851 | 4,540 | 32,391 | 79       | 3,408 | 55       | 125 | 388      | 35,924 | 19,369 | 55,293 |
| 13       | 252      | 28,262 | 4,395 | 32,657 | 81       | 3,423 | 55       | 121 | 388      | 36,201 | 19,077 | 55,278 |
| 14       | 257      | 28,539 | 4,180 | 32,719 | 85       | 3,539 | 53       | 111 | 395      | 36,369 | 19,141 | 55,510 |
| 15       | 258      | 29,045 | 3,894 | 32,939 | 68       | 3,446 | 53       | 105 | 379      | 36,490 | 19,056 | 55,546 |
| 16       | 271      | 29,663 | 3,880 | 33,543 | 71       | 3,519 | 54       | 106 | 396      | 37,168 | 18,989 | 56,157 |
| 17       | 291      | 30,819 | 3,883 | 34,702 | 71       | 3,520 | 53       | 105 | 415      | 38,327 | 18,990 | 57,317 |
| 18       | 317      | 31,948 | 3,931 | 35,879 | 71       | 3,572 | 48       | 99  | 436      | 39,550 | 18,676 | 58,226 |
| 19       | 334      | 32,958 | 4,090 | 37,048 | 72       | 3,687 | 46       | 98  | 452      | 40,833 | 18,478 | 59,311 |
| 20       | 352      | 33,866 | 4,125 | 37,991 | 73       | 3,711 | 45       | 94  | 470      | 41,796 | 18,213 | 60,009 |
| 21       | 366      | 33,473 | 4,069 | 37,542 | 74       | 3,530 | 45       | 92  | 485      | 41,164 | 17,944 | 59,108 |
| 22       | 362      | 31,799 | 3,977 | 35,776 | 74       | 3,389 | 45       | 83  | 481      | 39,248 | 17,420 | 56,668 |
| 23       | 359      | 27,998 | 3,849 | 31,847 | 74       | 3,232 | 43       | 84  | 476      | 35,163 | 16,787 | 51,950 |
| 24       | 356      | 27,794 | 3,636 | 31,430 | 73       | 3,215 | 42       | 83  | 471      | 34,728 | 16,144 | 50,872 |
| 25       | 347      | 27,659 | 3,471 | 31,130 | 73       | 3,188 | 39       | 77  | 459      | 34,395 | 15,052 | 49,447 |
| 26       | 346      | 27,646 | 3,548 | 31,194 | 71       | 3,188 | 38       | 73  | 455      | 34,455 | 14,430 | 48,885 |
| 27       | 343      | 27,657 | 3,638 | 31,295 | 73       | 3,188 | 36       | 68  | 452      | 34,551 | 13,937 | 48,488 |
| 28       | 344      | 27,608 | 3,829 | 31,437 | 72       | 3,175 | 34       | 65  | 450      | 34,677 | 13,419 | 48,096 |

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。  
 2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



# 年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

| 項目<br>年度 | 事業用自動車             |                    | 実働率<br>(%) | 走行キロ          |               | 実車率<br>(%) | 輸送回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 運送収入<br>(千円) | 実働車<br>1日1車当たり   |                 |                 | 1車<br>1回<br>当り<br>実車<br>キロ<br>(km) |
|----------|--------------------|--------------------|------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|          | 延実在<br>車両数<br>(日車) | 延実働<br>車両数<br>(日車) |            | 実車キロ<br>(km)  | 走行キロ<br>(km)  |            |             |             |              | 走行<br>キロ<br>(km) | 輸送<br>回数<br>(回) | 運送<br>収入<br>(円) |                                    |
| 平成元年度    | 8,426,262          | 7,730,051          | 91.7       | 1,427,558,757 | 2,564,024,706 | 55.7       | 282,314,465 | 415,364,553 | 419,907,041  | 331.7            | 36.5            | 54,321          | 5.1                                |
| 2        | 8,857,327          | 7,812,347          | 88.2       | 1,397,770,377 | 2,524,166,069 | 55.4       | 266,400,889 | 392,404,349 | 441,798,431  | 323.1            | 34.1            | 56,551          | 5.2                                |
| 3        | 9,083,937          | 7,847,021          | 86.4       | 1,399,846,914 | 2,537,363,228 | 55.2       | 264,270,081 | 387,679,693 | 445,910,050  | 323.4            | 33.7            | 56,825          | 5.3                                |
| 4        | 9,127,661          | 7,987,404          | 87.5       | 1,287,130,399 | 2,470,973,018 | 52.1       | 254,163,873 | 368,950,019 | 452,092,763  | 309.4            | 31.8            | 56,601          | 5.1                                |
| 5        | 9,055,295          | 8,104,168          | 89.5       | 1,232,125,620 | 2,466,561,197 | 50.0       | 255,652,169 | 370,176,078 | 442,113,343  | 304.4            | 31.5            | 54,554          | 4.8                                |
| 6        | 8,927,540          | 8,123,244          | 90.9       | 1,240,553,150 | 2,509,505,632 | 49.4       | 262,646,882 | 379,287,432 | 447,245,027  | 308.9            | 32.3            | 55,057          | 4.7                                |
| 7        | 8,964,633          | 8,133,357          | 90.7       | 1,206,470,891 | 2,490,349,812 | 48.4       | 258,991,511 | 368,429,981 | 471,327,446  | 306.2            | 31.8            | 57,950          | 4.7                                |
| 8        | 9,046,319          | 8,139,378          | 90.0       | 1,196,703,626 | 2,496,389,251 | 47.9       | 258,949,480 | 366,869,849 | 469,161,118  | 306.7            | 31.8            | 57,641          | 4.6                                |
| 9        | 9,246,297          | 8,046,792          | 87.0       | 1,162,436,904 | 2,456,907,127 | 47.3       | 255,984,010 | 361,814,495 | 464,240,900  | 305.3            | 31.8            | 57,693          | 4.5                                |
| 10       | 9,585,425          | 8,326,792          | 86.9       | 1,102,334,554 | 2,444,418,587 | 45.1       | 251,991,333 | 354,470,676 | 442,266,836  | 293.6            | 30.3            | 53,114          | 4.4                                |
| 11       | 9,562,907          | 8,353,057          | 87.3       | 1,070,224,997 | 2,412,308,594 | 44.4       | 248,005,034 | 347,820,185 | 430,880,885  | 288.8            | 29.7            | 51,584          | 4.3                                |
| 12       | 9,586,756          | 8,289,227          | 86.5       | 1,073,601,680 | 2,398,446,596 | 44.8       | 251,116,110 | 350,889,906 | 433,310,901  | 289.3            | 30.3            | 52,274          | 4.3                                |
| 13       | 9,668,192          | 8,277,267          | 85.6       | 1,050,961,648 | 2,370,403,636 | 44.3       | 248,335,480 | 346,787,017 | 425,020,816  | 286.4            | 30.0            | 51,348          | 4.2                                |
| 14       | 9,936,898          | 8,417,116          | 84.7       | 1,029,033,363 | 2,348,170,763 | 43.8       | 247,264,463 | 346,509,071 | 416,434,152  | 279.0            | 29.4            | 49,475          | 4.2                                |
| 15       | 10,151,720         | 8,575,308          | 84.5       | 1,022,572,710 | 2,354,626,865 | 43.4       | 247,780,917 | 345,361,913 | 414,247,268  | 274.6            | 28.9            | 48,307          | 4.1                                |
| 16       | 10,345,062         | 8,633,930          | 83.5       | 1,031,226,264 | 2,352,279,931 | 43.8       | 251,113,449 | 348,391,811 | 416,921,678  | 272.4            | 29.1            | 48,289          | 4.1                                |
| 17       | 10,708,138         | 8,720,334          | 81.4       | 1,067,522,820 | 2,381,228,831 | 44.8       | 259,360,608 | 357,687,144 | 431,634,517  | 273.1            | 29.7            | 49,497          | 4.1                                |
| 18       | 10,951,340         | 8,701,031          | 79.5       | 1,095,822,275 | 2,403,097,429 | 45.6       | 264,927,434 | 365,325,242 | 440,306,598  | 276.2            | 30.4            | 50,604          | 4.1                                |
| 19       | 11,222,247         | 8,775,795          | 78.2       | 1,086,795,352 | 2,389,381,358 | 45.5       | 260,863,751 | 354,730,299 | 445,304,907  | 272.3            | 29.7            | 50,742          | 4.2                                |
| 20       | 11,349,264         | 8,915,959          | 78.6       | 963,240,579   | 2,291,823,411 | 42.0       | 235,502,805 | 312,318,115 | 413,103,093  | 257.0            | 26.4            | 46,333          | 4.1                                |
| 21       | 10,950,290         | 8,936,482          | 81.6       | 853,074,660   | 2,176,380,311 | 39.2       | 214,577,810 | 283,796,557 | 367,719,550  | 243.5            | 24.0            | 41,148          | 4.0                                |
| 22       | 9,818,499          | 8,369,311          | 85.2       | 812,971,689   | 2,045,818,104 | 39.7       | 206,021,917 | 272,080,128 | 350,798,592  | 244.4            | 24.6            | 41,915          | 4.0                                |
| 23       | 9,345,517          | 7,956,865          | 85.1       | 802,520,241   | 1,972,136,438 | 40.7       | 202,140,408 | 265,876,386 | 346,234,599  | 247.9            | 25.4            | 43,514          | 4.0                                |
| 24       | 9,300,451          | 7,730,381          | 83.1       | 802,996,357   | 1,915,211,746 | 41.9       | 202,837,586 | 267,785,904 | 348,665,083  | 247.8            | 26.2            | 45,103          | 4.0                                |
| 25       | 9,505,100          | 7,729,619          | 81.3       | 821,389,895   | 1,907,272,876 | 43.1       | 205,493,957 | 270,668,509 | 357,001,972  | 246.7            | 26.6            | 46,186          | 4.0                                |
| 26       | 9,567,378          | 7,683,726          | 80.3       | 828,861,258   | 1,901,519,559 | 43.6       | 204,331,388 | 269,020,775 | 366,540,169  | 247.5            | 26.6            | 47,703          | 4.1                                |
| 27       | 9,617,166          | 7,567,790          | 78.7       | 839,019,385   | 1,877,949,800 | 44.7       | 202,852,766 | 267,577,522 | 370,149,434  | 248.2            | 26.8            | 48,911          | 4.1                                |
| 28       | 9,539,914          | 7,411,284          | 77.7       | 829,590,242   | 1,829,602,996 | 45.3       | 199,539,221 | 262,898,015 | 366,396,166  | 246.9            | 26.9            | 49,438          | 4.2                                |
| 28/4     | 785,396            | 623,918            | 79.4       | 70,218,834    | 155,762,497   | 45.1       | 16,668,424  | 22,026,513  | 30,877,210   | 249.7            | 26.7            | 49,489          | 4.2                                |
| 5        | 811,532            | 615,066            | 75.8       | 65,322,585    | 149,924,350   | 43.6       | 15,752,314  | 20,784,258  | 28,694,045   | 243.8            | 25.6            | 46,652          | 4.1                                |
| 6        | 786,402            | 622,760            | 79.2       | 69,524,027    | 154,534,224   | 45.0       | 16,588,272  | 21,701,261  | 30,643,339   | 248.1            | 26.6            | 49,206          | 4.2                                |
| 7        | 812,914            | 637,412            | 78.4       | 72,400,986    | 158,306,565   | 45.7       | 17,356,412  | 22,841,241  | 31,899,025   | 248.4            | 27.2            | 50,045          | 4.2                                |
| 8        | 809,627            | 616,166            | 76.1       | 66,629,356    | 149,214,209   | 44.7       | 16,278,208  | 21,555,342  | 29,429,989   | 242.2            | 26.4            | 47,763          | 4.1                                |
| 9        | 785,404            | 618,412            | 78.7       | 69,090,904    | 151,290,152   | 45.7       | 16,637,048  | 21,944,569  | 30,608,632   | 244.6            | 26.9            | 49,496          | 4.2                                |
| 10       | 807,108            | 624,607            | 77.4       | 69,052,668    | 152,702,991   | 45.2       | 16,419,122  | 21,805,574  | 30,432,928   | 244.5            | 26.3            | 48,723          | 4.2                                |
| 11       | 773,693            | 603,932            | 78.1       | 67,278,220    | 148,057,700   | 45.4       | 16,015,180  | 21,013,974  | 29,697,170   | 245.2            | 26.5            | 49,173          | 4.2                                |
| 12       | 812,040            | 645,192            | 79.5       | 78,055,064    | 165,577,172   | 47.1       | 18,065,996  | 23,870,515  | 34,539,214   | 256.6            | 28.0            | 53,533          | 4.3                                |
| 29/1     | 811,803            | 597,653            | 73.6       | 64,448,691    | 145,842,083   | 44.2       | 15,498,265  | 20,571,565  | 28,332,789   | 244.0            | 25.9            | 47,407          | 4.2                                |
| 2        | 732,760            | 571,239            | 78.0       | 63,607,386    | 140,345,821   | 45.3       | 15,844,057  | 20,659,350  | 28,126,708   | 245.7            | 27.7            | 49,238          | 4.0                                |
| 3        | 811,235            | 634,927            | 78.3       | 74,341,309    | 158,737,656   | 46.8       | 18,415,923  | 24,106,347  | 33,115,117   | 250.0            | 29.0            | 52,156          | 4.0                                |

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



## 年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

| 項目<br>年度 | 事業用自動車             |                    | 実働率<br>(%) | 走行キロ         |              | 実車率<br>(%) | 輸送回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 運送収入<br>(千円) | 実働車<br>1日1車当たり   |                 |                 | 1車<br>1回<br>当り<br>実車<br>キロ<br>(km) |
|----------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|          | 延実在<br>車両数<br>(日車) | 延実働<br>車両数<br>(日車) |            | 実車キロ<br>(km) | 走行キロ<br>(km) |            |             |             |              | 走行<br>キロ<br>(km) | 輸送<br>回数<br>(回) | 運送<br>収入<br>(円) |                                    |
| 平成元年度    | 1,038,149          | 959,145            | 92.4       | 163,439,658  | 291,205,586  | 56.1       | 37,675,107  | 51,419,891  | 46,739,050   | 303.6            | 39.3            | 48,730          | 4.3                                |
| 2        | 1,072,868          | 953,894            | 88.9       | 158,509,082  | 283,768,815  | 55.9       | 36,035,178  | 49,122,911  | 49,093,825   | 297.5            | 37.8            | 51,467          | 4.4                                |
| 3        | 1,102,252          | 953,190            | 86.5       | 156,226,056  | 279,988,017  | 55.8       | 35,725,413  | 48,446,415  | 49,445,068   | 293.7            | 37.5            | 51,873          | 4.4                                |
| 4        | 1,113,442          | 976,732            | 87.7       | 145,657,237  | 267,507,741  | 54.4       | 34,604,307  | 46,693,550  | 50,447,177   | 273.9            | 35.4            | 51,649          | 4.2                                |
| 5        | 1,119,698          | 1,005,592          | 89.8       | 142,014,694  | 265,333,089  | 53.5       | 35,288,373  | 47,256,548  | 50,040,461   | 263.9            | 35.1            | 49,762          | 4.0                                |
| 6        | 1,120,668          | 1,020,081          | 91.0       | 142,657,066  | 268,442,111  | 53.1       | 36,143,228  | 48,209,600  | 50,580,871   | 263.2            | 35.4            | 49,585          | 3.9                                |
| 7        | 1,126,768          | 1,026,304          | 91.1       | 138,908,197  | 264,396,833  | 52.5       | 35,671,662  | 47,348,276  | 52,970,190   | 257.6            | 34.8            | 51,613          | 3.9                                |
| 8        | 1,128,452          | 1,028,144          | 91.1       | 137,632,812  | 263,693,062  | 52.2       | 35,885,267  | 47,401,612  | 52,530,803   | 256.5            | 34.9            | 51,093          | 3.8                                |
| 9        | 1,139,558          | 1,024,989          | 89.9       | 133,582,273  | 258,333,449  | 51.7       | 35,632,123  | 47,078,936  | 52,030,427   | 252.0            | 34.8            | 50,762          | 3.7                                |
| 10       | 1,174,968          | 1,066,007          | 90.7       | 127,790,614  | 252,328,764  | 50.6       | 35,265,918  | 46,250,257  | 50,010,367   | 236.7            | 33.1            | 46,914          | 3.6                                |
| 11       | 1,213,042          | 1,100,980          | 90.8       | 125,181,896  | 251,324,956  | 49.8       | 34,974,066  | 45,854,638  | 49,086,576   | 228.3            | 31.8            | 44,584          | 3.6                                |
| 12       | 1,215,074          | 1,089,014          | 89.6       | 125,469,650  | 251,178,426  | 50.0       | 35,622,324  | 46,519,138  | 49,372,324   | 230.6            | 32.7            | 45,337          | 3.5                                |
| 13       | 1,223,165          | 1,088,006          | 89.0       | 122,885,940  | 247,841,012  | 49.6       | 35,361,979  | 46,245,100  | 48,522,201   | 227.8            | 32.5            | 44,597          | 3.5                                |
| 14       | 1,276,276          | 1,115,354          | 87.4       | 123,469,343  | 250,268,325  | 49.3       | 35,930,381  | 47,212,788  | 48,743,189   | 224.4            | 32.2            | 43,702          | 3.4                                |
| 15       | 1,301,238          | 1,139,506          | 87.6       | 123,853,912  | 252,848,198  | 49.0       | 36,115,328  | 47,789,889  | 48,985,279   | 221.9            | 31.7            | 42,988          | 3.4                                |
| 16       | 1,312,468          | 1,148,611          | 87.5       | 124,350,985  | 254,406,730  | 48.9       | 36,471,124  | 48,211,932  | 49,080,382   | 221.5            | 31.8            | 42,730          | 3.4                                |
| 17       | 1,330,723          | 1,147,060          | 86.2       | 126,919,347  | 258,744,376  | 49.1       | 37,287,492  | 49,312,077  | 50,069,857   | 225.6            | 32.5            | 43,651          | 3.4                                |
| 18       | 1,332,425          | 1,134,530          | 85.1       | 128,042,345  | 259,827,490  | 49.3       | 37,471,613  | 49,133,727  | 50,395,953   | 229.0            | 33.0            | 44,420          | 3.4                                |
| 19       | 1,336,803          | 1,120,235          | 83.8       | 124,863,955  | 253,126,293  | 49.3       | 36,525,637  | 47,618,200  | 50,108,249   | 226.0            | 32.6            | 44,730          | 3.4                                |
| 20       | 1,330,215          | 1,113,895          | 83.7       | 112,746,999  | 232,702,800  | 48.5       | 33,279,762  | 42,946,529  | 47,173,933   | 208.9            | 29.9            | 42,350          | 3.4                                |
| 21       | 1,284,871          | 1,108,782          | 86.3       | 102,783,907  | 215,768,230  | 47.6       | 30,780,737  | 39,750,149  | 43,246,614   | 194.6            | 27.8            | 39,004          | 3.3                                |
| 22       | 1,223,420          | 1,070,652          | 87.5       | 100,334,947  | 210,587,758  | 47.6       | 30,137,001  | 38,846,535  | 42,187,813   | 196.7            | 28.1            | 39,404          | 4.0                                |
| 23       | 1,201,246          | 1,041,321          | 86.7       | 98,070,069   | 205,598,785  | 47.7       | 29,468,325  | 38,008,209  | 41,226,569   | 197.4            | 28.3            | 39,591          | 3.3                                |
| 24       | 1,187,126          | 1,004,731          | 84.6       | 96,660,173   | 201,548,110  | 48.0       | 29,180,873  | 37,642,130  | 40,614,167   | 200.6            | 29.0            | 40,423          | 3.3                                |
| 25       | 1,182,677          | 978,272            | 82.7       | 95,548,004   | 198,232,977  | 48.2       | 28,746,276  | 37,134,088  | 40,169,730   | 202.6            | 29.4            | 41,062          | 3.3                                |
| 26       | 1,182,940          | 957,060            | 80.9       | 92,419,170   | 192,116,002  | 48.1       | 27,603,695  | 35,713,044  | 39,979,139   | 200.7            | 28.8            | 41,773          | 3.3                                |
| 27       | 1,192,550          | 943,836            | 79.1       | 91,206,030   | 189,372,320  | 48.2       | 27,184,448  | 35,171,951  | 39,424,503   | 200.6            | 28.8            | 41,771          | 3.4                                |
| 28       | 1,188,694          | 914,552            | 76.9       | 88,071,796   | 182,705,167  | 48.2       | 26,238,623  | 34,055,603  | 38,187,868   | 199.8            | 28.7            | 41,756          | 3.4                                |
| 28/4     | 97,740             | 77,120             | 78.9       | 7,401,856    | 15,425,905   | 48.0       | 2,191,335   | 2,828,941   | 3,198,673    | 200.0            | 28.4            | 41,477          | 3.4                                |
| 5        | 101,002            | 77,638             | 76.9       | 7,006,360    | 14,756,143   | 47.5       | 2,080,596   | 2,699,501   | 3,020,579    | 190.1            | 26.8            | 38,906          | 3.4                                |
| 6        | 97,770             | 76,918             | 78.7       | 7,245,402    | 15,139,160   | 47.9       | 2,154,547   | 2,758,431   | 3,135,247    | 196.8            | 28.0            | 40,761          | 3.4                                |
| 7        | 101,029            | 78,663             | 77.9       | 7,726,603    | 15,963,736   | 48.4       | 2,310,758   | 2,984,163   | 3,366,514    | 202.9            | 29.4            | 42,797          | 3.3                                |
| 8        | 101,003            | 76,512             | 75.8       | 7,353,532    | 15,248,637   | 48.2       | 2,240,070   | 2,939,353   | 3,189,605    | 199.3            | 29.3            | 41,688          | 3.3                                |
| 9        | 97,716             | 75,778             | 77.5       | 7,281,638    | 15,068,643   | 48.3       | 2,201,037   | 2,864,219   | 3,166,151    | 198.9            | 29.0            | 41,782          | 3.3                                |
| 10       | 100,998            | 77,617             | 76.9       | 7,236,754    | 15,118,000   | 47.9       | 2,156,783   | 2,821,091   | 3,131,364    | 194.8            | 27.8            | 40,344          | 3.4                                |
| 11       | 97,738             | 74,867             | 76.6       | 7,227,770    | 14,995,441   | 48.2       | 2,161,176   | 2,824,039   | 3,136,830    | 200.3            | 28.9            | 41,899          | 3.3                                |
| 12       | 100,967            | 78,375             | 77.6       | 8,337,291    | 16,921,341   | 49.3       | 2,412,610   | 3,141,789   | 3,621,467    | 215.9            | 30.8            | 46,207          | 3.5                                |
| 29/1     | 100,874            | 73,925             | 73.3       | 7,000,693    | 14,586,483   | 48.0       | 2,081,168   | 2,717,537   | 3,028,123    | 197.3            | 28.2            | 40,962          | 3.4                                |
| 2        | 91,088             | 69,844             | 76.7       | 6,593,866    | 13,712,817   | 48.1       | 1,965,314   | 2,513,241   | 2,862,549    | 196.3            | 28.1            | 40,985          | 3.4                                |
| 3        | 100,769            | 77,295             | 76.7       | 7,660,031    | 15,768,861   | 48.6       | 2,283,229   | 2,963,298   | 3,331,292    | 204.0            | 29.5            | 43,098          | 3.4                                |

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年11月より迎車回送制度の改定によって、迎車回送距離が実車キロの扱いとなり実車率の水準が異なっている。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



## 年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

| 項目<br>年度 | 事業用自動車             |                    | 実働率<br>(%) | 走行キロ         |              | 実車率<br>(%) | 輸送回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 運送収入<br>(千円) | 実働車<br>1日1車当たり   |                 |                 | 1車<br>1回<br>当り<br>実車<br>キロ<br>(km) |
|----------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|          | 延実在<br>車両数<br>(日車) | 延実働<br>車両数<br>(日車) |            | 実車キロ<br>(km) | 走行キロ<br>(km) |            |             |             |              | 走行<br>キロ<br>(km) | 輸送<br>回数<br>(回) | 運送<br>収入<br>(円) |                                    |
| 平成元年度    | 2,067,226          | 1,658,212          | 80.2       | 286,974,143  | 298,852,756  | 96.0       | 4,713,156   | 8,850,967   | 110,845,807  | 180.2            | 2.8             | 66,847          | 60.9                               |
| 2        | 2,200,489          | 1,715,770          | 78.0       | 288,022,310  | 300,108,382  | 96.0       | 4,642,470   | 8,262,218   | 123,026,349  | 174.9            | 2.7             | 71,703          | 62.0                               |
| 3        | 2,323,225          | 1,760,088          | 75.8       | 280,790,403  | 293,854,403  | 95.6       | 4,510,993   | 7,816,372   | 129,240,559  | 167.0            | 2.6             | 73,428          | 62.2                               |
| 4        | 2,323,764          | 1,725,728          | 74.3       | 244,831,954  | 257,331,845  | 95.1       | 3,937,846   | 6,834,051   | 116,418,937  | 149.1            | 2.3             | 67,461          | 62.2                               |
| 5        | 2,259,159          | 1,626,445          | 72.0       | 218,760,495  | 229,794,219  | 95.2       | 3,499,795   | 6,068,621   | 103,152,217  | 141.3            | 2.2             | 63,422          | 62.5                               |
| 6        | 2,059,797          | 1,470,061          | 71.4       | 207,240,045  | 213,506,796  | 97.1       | 3,219,936   | 5,593,893   | 96,061,556   | 145.2            | 2.2             | 65,345          | 64.4                               |
| 7        | 2,002,145          | 1,409,261          | 70.4       | 209,518,718  | 215,389,484  | 97.3       | 3,169,824   | 5,507,705   | 95,631,255   | 152.8            | 2.2             | 67,859          | 66.1                               |
| 8        | 1,966,869          | 1,378,487          | 70.1       | 130,976,867  | 203,854,904  | 64.3       | 2,992,900   | 5,257,358   | 89,989,786   | 147.9            | 2.2             | 65,282          | 43.8                               |
| 9        | 1,930,859          | 1,345,862          | 69.7       | 127,393,440  | 197,985,958  | 64.3       | 2,884,103   | 5,266,334   | 88,097,173   | 147.1            | 2.1             | 65,458          | 44.2                               |
| 10       | 1,807,936          | 1,266,152          | 70.0       | 113,389,692  | 177,012,576  | 64.1       | 2,616,547   | 4,823,018   | 77,768,866   | 139.8            | 2.1             | 61,421          | 43.3                               |
| 11       | 1,684,385          | 1,156,084          | 68.6       | 102,263,303  | 165,084,948  | 61.9       | 2,467,874   | 4,573,047   | 70,505,009   | 142.8            | 2.1             | 60,986          | 41.4                               |
| 12       | 1,602,740          | 1,087,568          | 67.9       | 97,881,220   | 157,065,552  | 62.3       | 2,330,040   | 3,891,848   | 61,179,661   | 144.4            | 2.1             | 56,254          | 42.0                               |
| 13       | 1,535,249          | 1,050,009          | 68.4       | 93,129,888   | 147,281,511  | 63.2       | 2,212,964   | 3,460,684   | 54,859,046   | 140.3            | 2.1             | 52,246          | 42.1                               |
| 14       | 1,442,591          | 977,150            | 67.7       | 89,256,638   | 140,263,897  | 63.6       | 2,126,274   | 3,260,429   | 50,389,184   | 143.5            | 2.2             | 51,568          | 42.0                               |
| 15       | 1,396,030          | 932,726            | 66.8       | 85,767,544   | 134,115,815  | 64.0       | 2,018,464   | 3,188,206   | 47,526,372   | 143.8            | 2.2             | 50,954          | 42.5                               |
| 16       | 1,390,531          | 920,801            | 66.2       | 85,382,009   | 133,569,514  | 63.9       | 1,980,999   | 3,175,354   | 47,552,634   | 145.1            | 2.2             | 51,643          | 43.1                               |
| 17       | 1,392,699          | 919,312            | 66.0       | 86,223,061   | 135,209,983  | 63.8       | 1,990,391   | 3,218,015   | 47,627,561   | 147.1            | 2.2             | 51,808          | 43.3                               |
| 18       | 1,408,455          | 935,732            | 66.4       | 88,002,877   | 138,727,214  | 63.4       | 2,031,837   | 3,268,619   | 48,656,317   | 148.3            | 2.2             | 51,998          | 43.3                               |
| 19       | 1,424,074          | 939,742            | 66.0       | 89,290,385   | 141,197,290  | 63.2       | 2,047,556   | 3,234,024   | 49,432,991   | 150.3            | 2.2             | 52,603          | 43.6                               |
| 20       | 1,405,360          | 918,879            | 65.4       | 82,530,569   | 131,085,488  | 63.0       | 1,879,029   | 2,883,084   | 45,890,121   | 142.7            | 2.0             | 49,941          | 43.9                               |
| 21       | 1,322,851          | 829,279            | 62.7       | 71,430,343   | 113,220,185  | 63.1       | 1,678,834   | 2,543,122   | 38,804,554   | 136.5            | 2.0             | 46,793          | 42.5                               |
| 22       | 1,283,375          | 788,680            | 61.5       | 69,040,591   | 107,100,159  | 64.5       | 1,596,922   | 2,476,849   | 36,926,175   | 135.8            | 2.0             | 46,820          | 43.2                               |
| 23       | 1,245,570          | 735,840            | 59.0       | 67,041,967   | 102,424,830  | 65.4       | 1,567,436   | 2,454,005   | 35,329,168   | 139.2            | 2.1             | 48,012          | 42.8                               |
| 24       | 1,180,801          | 710,696            | 60.2       | 63,174,173   | 98,641,167   | 64.0       | 1,540,262   | 2,482,308   | 33,243,571   | 138.8            | 2.2             | 46,776          | 41.0                               |
| 25       | 1,160,934          | 721,122            | 62.1       | 60,495,006   | 97,979,187   | 61.7       | 1,531,704   | 2,677,284   | 32,920,958   | 135.8            | 2.1             | 45,638          | 39.5                               |
| 26       | 1,196,017          | 720,427            | 60.2       | 63,499,581   | 99,574,768   | 63.8       | 1,550,949   | 2,571,033   | 34,171,067   | 138.1            | 2.2             | 47,395          | 41.0                               |
| 27       | 1,192,603          | 723,753            | 60.7       | 63,703,432   | 99,202,881   | 64.2       | 1,563,726   | 2,465,690   | 34,352,962   | 137.0            | 2.2             | 47,432          | 40.9                               |
| 28       | 1,199,680          | 722,873            | 60.3       | 61,622,866   | 97,586,862   | 63.1       | 1,753,092   | 2,925,612   | 34,766,098   | 135.0            | 2.4             | 48,094          | 55.7                               |
| 28/4     | 98,823             | 61,069             | 61.8       | 5,284,569    | 8,306,391    | 63.6       | 140,039     | 229,457     | 2,973,130    | 136.0            | 2.3             | 48,685          | 59.3                               |
| 5        | 102,233            | 59,867             | 58.6       | 5,273,976    | 8,353,037    | 63.1       | 140,448     | 224,649     | 2,919,828    | 139.5            | 2.3             | 48,772          | 59.5                               |
| 6        | 98,642             | 62,536             | 63.4       | 5,384,385    | 8,437,600    | 63.8       | 149,602     | 239,657     | 2,988,401    | 134.9            | 2.4             | 47,787          | 56.4                               |
| 7        | 101,745            | 60,137             | 59.1       | 5,189,484    | 8,163,164    | 63.6       | 139,502     | 228,392     | 2,884,827    | 135.7            | 2.3             | 47,971          | 58.5                               |
| 8        | 101,804            | 57,120             | 56.1       | 4,636,675    | 7,352,964    | 63.1       | 137,298     | 224,478     | 2,564,969    | 128.7            | 2.4             | 44,905          | 53.6                               |
| 9        | 98,700             | 59,588             | 60.4       | 5,142,966    | 8,116,098    | 63.4       | 142,220     | 230,559     | 2,869,110    | 136.2            | 2.4             | 48,149          | 57.1                               |
| 10       | 102,083            | 62,290             | 61.0       | 5,704,599    | 8,920,089    | 64.0       | 163,442     | 258,379     | 3,165,409    | 143.2            | 2.6             | 50,817          | 54.6                               |
| 11       | 98,619             | 61,629             | 62.5       | 5,333,215    | 8,458,672    | 63.1       | 157,633     | 273,068     | 3,046,510    | 137.3            | 2.6             | 49,433          | 53.7                               |
| 12       | 101,773            | 60,301             | 59.3       | 5,114,393    | 8,174,891    | 62.6       | 151,619     | 265,779     | 2,881,694    | 135.6            | 2.5             | 47,788          | 53.9                               |
| 29/1     | 101,773            | 57,822             | 56.8       | 4,737,651    | 7,586,006    | 62.5       | 142,518     | 250,216     | 2,708,416    | 131.2            | 2.5             | 46,841          | 53.2                               |
| 2        | 91,837             | 55,835             | 60.8       | 4,447,289    | 7,179,691    | 61.9       | 134,161     | 229,364     | 2,565,448    | 128.6            | 2.4             | 45,947          | 53.5                               |
| 3        | 101,648            | 64,679             | 63.6       | 5,373,664    | 8,538,259    | 62.9       | 154,610     | 271,614     | 3,198,356    | 132.0            | 2.4             | 49,450          | 55.2                               |

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



## 東京のタクシー運賃料金の変遷

| 年 月 日                               | 申 請                       |                           | 制 度 等                                                                                                  | 増 収 率                      |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                                     | 初 乗                       | 加 算                       |                                                                                                        |                            |
| 27.10.30                            |                           |                           |                                                                                                        |                            |
| 37. 2.20                            | 1.6km－90円                 | 430m－20円                  | 車種区分 長 4 m・幅 1.5m 1,000cc<br>待 2 分－20円 (H・600円)                                                        | 25.0%                      |
| 41. 3.18                            | 2km－140円                  | 400m－20円                  | 車種区分 定員 6 名<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 3 分－20円 (H・400円)                                               | 35.7%                      |
| 46. 2.19                            | 2km－200円                  | 300m－30円                  | 車種区分 車両法小型車<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 1 分 30 秒－30円 (H・1,200円)                                        | 83.7%                      |
| 48.12. 8                            | 1.8km－240円                | 300m－40円                  | 車種区分 長 4.1m・幅 1.5m<br>深夜早朝 22～5 時 3 割増<br>時間併用 1 分 48 秒－40円 (H・1,333円)                                 | 77.3%<br>(追加申請)<br>49.7.31 |
| 48.12.26                            |                           | メーター表示額の<br>64.7%増        | 車種区分 長 4.1m・幅 1.5m                                                                                     | 64.7%                      |
| 49. 7.31                            | 1.8km－260円                | 385m－50円                  | 車種区分 長 4.2m<br>深夜早朝 22～5 時 基本 2 割増<br>時間併用 2 分－50円 (H・1,500円)                                          | 77.3%                      |
| 51. 9.29                            | 2km－350円                  | 385m－60円                  | 車種区分 長 4.2m・幅 1.6m<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 19 秒－60円 (H・1,552円)                                 | 26.5%                      |
| 54. 1.24<br>ゝ<br>54. 2. 1<br>(個別申請) | 2km－380円<br>ゝ<br>2km－400円 | 400m－70円<br>ゝ<br>357m－70円 | 車種区分 長 4.3m・幅 1.6m<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 30 秒－70円 (H・1,680円)<br>ゝ<br>2 分 15 秒－70円 (H・1,867円) | 16.4%<br>ゝ<br>24.3%        |
| 55.10. 2<br>ゝ<br>55.10.17<br>(個別申請) | 2km－440円<br>ゝ<br>2km－460円 | 405m－80円<br>ゝ<br>370m－80円 | 車種区分 長 4.6m・幅 1.6m<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 26 秒－80円 (H・1,973円)<br>ゝ<br>2 分 13 秒－80円 (H・2,165円) | 16.0%<br>ゝ<br>25.9%        |

(注)認可年月日中の( )内は実施日を示す。

| 認可                        |          |                    |                                                                       |       |
|---------------------------|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| 年 月 日                     | 運賃       |                    | 制 度 等                                                                 | 増 収 率 |
|                           | 初 乗      | 加 算                |                                                                       |       |
| 27.11.16                  | 2km－80円  | 500m－20円           | 待 5 分－20円（H・240円）                                                     |       |
| 38.12.25<br>(39. 1. 1)    | 2km－100円 | 450m－20円           | 車種区分 定員 6 名・幅 1.5m<br>待 4 分－20円（H・300円）                               | 15.0% |
| 45. 1. 9<br>(45. 3. 1～15) | 2km－130円 | 445m－20円           | 車種区分 定員 6 名<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 3 分－20円（H・400円）               | 22.5% |
| 47. 1.26<br>(47. 2. 5)    | 2km－170円 | 435m－30円           | 車種区分 長 4.3m・幅 1.6m<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 30 秒－30円（H・720円）   | 43.7% |
| —                         | —        | —                  | —                                                                     | —     |
| 49. 1.22<br>(49. 1.29)    | 2km－220円 | メーター表示額の<br>1.29 倍 |                                                                       | 29.0% |
| 49. 9.28<br>(49.11. 1)    | 2km－280円 | 410m－50円           | 車種区分 長 4.3m・幅 1.6m<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 25 秒－50円（H・1,240円） | 33.9% |
| 52. 4.26<br>(52. 5. 6)    | 2km－330円 | 405m－60円           | 車種区分 長 4.3m・幅 1.6m<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 30 秒－60円（H・1,440円） | 20.1% |
| 54. 8.24<br>(54. 9. 1)    | 2km－380円 | 415m－70円           | 車種区分 長 4.6m・幅 1.6m<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 30 秒－70円（H・1,680円） | 14.3% |
| 56. 8.25<br>(56. 9. 2)    | 2km－430円 | 405m－80円           | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 30 秒－80円（H・1,920円）      | 15.7% |



| 申 請                                 |                                                                                        |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 年 月 日                               | 運 賃                                                                                    |                           | 制 度 等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 増 収 率               |
|                                     | 初 乗                                                                                    | 加 算                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| 58. 9.10<br>〃<br>58.10.18<br>(個別申請) | 2km－480円<br>〃<br>2km－510円                                                              | 410m－90円<br>〃<br>380m－90円 | 車種区分 長 4.6m以上 定員 6 名以下<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 20 秒－90円 (H・2,160円)<br>〃<br>2 分 15 秒－90円 (H・2,400円)                                                                                                                                                                                                                        | 42.0%<br>〃<br>20.8% |
| 平成元. 2.13<br>〃<br>元. 2.15           | 下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。<br>2km－470円                  |                           | 370m－80円<br>車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 15 秒－80円                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |
| 2. 3.12<br>〃<br>2. 3.27             | 下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。<br>2km－520円<br>〃<br>2km－540円 |                           | 345m－80円<br>〃<br>330m－80円<br>車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 2 分 5 秒－80円 (H・2,304円)<br>〃<br>2 分 0 秒－80円 (H・2,400円)                                                                                                                                                                                                      | 11.0%<br>〃<br>16.9% |
| 3.12.10<br>〃<br>3.12.18             | 下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。<br>2km－620円<br>〃<br>2km－630円 |                           | 345m－90円<br>〃<br>325m－90円<br>車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 22～5 時 3 割増<br>時間併用 2 分 00 秒－90円 (H・2,700円)<br>〃<br>1 分 55 秒－90円 (H・2,817円)<br>無線車待料金<br>0 分 50 秒－90円 (H・6,480円)<br>〃<br>0 分 45 秒－90円 (H・7,200円)                                                                                                                               | 17.0%<br>〃<br>22.9% |
| 6. 3.28<br>〃<br>6. 6. 7             | 2km－700円<br>〃<br>2km－740円                                                              | 296m－90円<br>〃<br>277m－90円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 22～5 時 3 割増<br>時間併用 2 分 05 秒－90円 (H・2,592円)<br>〃<br>1 分 40 秒－90円 (H・3,240円)<br>無線車待料金<br>1 分 10 秒－90円 (H・4,629円)<br>〃<br>0 分 55 秒－90円 (H・5,891円)<br>時間指定予約料金<br>一般予約 1 回 700～ 900円<br>早朝予約 1 回 1,000～1,200円<br>ワゴン配車サービス料金 1 回 300～ 400円<br>遠距離割引 1 万円超 0.5 割～1.5 割<br>快速割引 時速 30km超～35km超<br>0.3 割引～0.5 割引 | 11.5%<br>〃<br>23.7% |

(注)認可年月日中の( )内は実施日を示す。

| 認可                     |                                                                       |          |                                                                                                                                                                                              |       |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 年 月 日                  | 運 賃                                                                   |          | 制 度 等                                                                                                                                                                                        | 増 収 率 |
|                        | 初 乗                                                                   | 加 算      |                                                                                                                                                                                              |       |
| 59. 2.10<br>(59. 2.18) | 2km－470円                                                              | 370m－80円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 2 割増<br>時間併用 2 分 15 秒－80円（H・2,133円）                                                                                                                             | 9.5%  |
| 平成元. 3.17<br>(元. 4. 1) | 申請どおり                                                                 |          |                                                                                                                                                                                              |       |
| 2. 5.18<br>(2. 5.26)   | 下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。<br>2km－520円 | 355m－80円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 2 分 10 秒－80円（H・2,215円）                                                                                                                             | 9.6%  |
| 4. 4.25<br>(4. 5.26)   | 2km－600円                                                              | 347m－90円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 2 分 5 秒－90円（H・2,592円）<br>無線車待料金<br>1 分 10 秒－90円（H・4,629円）                                                                                          | 12.3% |
| 7. 2.21<br>(7. 3.18)   | 2km－650円                                                              | 280m－80円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 1 分 40 秒－80円（H・2,880円）<br>無線車待料金<br>0 分 55 秒－80円（H・5,760円）<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約)<br>ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引 | 9.4%  |



| 申 請                         |                  |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |
|-----------------------------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 年 月 日                       | 運 賃              |                                            | 制 度 等                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 増 収 率             |
|                             | 初 乗              | 加 算                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |
| 9. 2. 3<br>∩<br>9. 3. 3     | 2km－650円         | 280m－80円                                   | 下記により算出される運賃及び料金に 105 / 103 を乗じ、10 円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。<br>車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0 分 50 秒－80円 (H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1 回 400円<br>ワゴン指定予約料金<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引 | 1.94%             |
| 9. 2.24<br>∩<br>9. 3.14     | 1km－340円         | ① 2km未満<br>250m－80円<br>② 2km以降<br>274m－80円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用<br>① 2km未満 1 分 29 秒－80円<br>② 2km以降 1 分 38 秒－80円 (H・2,939円)<br>無線車待料金<br>0 分 49 秒－80円 (H・5,878円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1 回 400円<br>ワゴン指定予約料金<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引                                                              | 1.94%             |
| 18. 8.31<br>∩<br>(18.11.30) | 2km－750<br>～810円 | 238～276m－90円                               | 車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車)<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 1 分 30 秒～1 分 40 秒－90円<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引                                                                                                                                                                                               | 7.2<br>∩<br>28.6% |

(注)認可年月日中の( )内は実施日を示す。

| 届 出                           |                                                                                                                     |                                                                                                     |       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 年 月 日                         | 公 定 幅 運 賃                                                                                                           | 制 度 等                                                                                               | 増 収 率 |
| 26. 2.28(公示)<br>∩<br>26. 3.31 | 現行の自動認可運賃の初乗運賃額に 108/105 を乗じて 10 円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。 | 車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車)<br>深夜早朝 22時～5 時 2 割増<br>時間併用 1 分 45 秒－90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引 | 消費税転嫁 |

| 実 施      |                     |                                                                    |                                                                                                                                                         |       |
|----------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 年 月 日    | 公 定 幅 運 賃           |                                                                    | 制 度 等                                                                                                                                                   | 増 収 率 |
|          | 初 乗                 | 加 算                                                                |                                                                                                                                                         |       |
| 26. 4. 1 | 2km－730円<br>(普通車上限) | 【特別区・武三地区】<br>280m－90円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>276m－90円<br>(普通車上限) | 車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車)<br>深夜早朝 22 時～5 時 2 割増<br>時間併用 【特別区・武三地区】<br>1 分 45 秒－90円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>1 分 40 秒－90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引 | 消費税転嫁 |

| 年 月 日                                  | 運 賃      |                                            | 制 度 等                                                                                                                                                                                                                             | 増 収 率 |
|----------------------------------------|----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                        | 初 乗      | 加 算                                        |                                                                                                                                                                                                                                   |       |
| 9. 3.10<br>(9. 4. 1)                   | 2km－660円 | 274m－80円                                   | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0 分 50 秒－80円 (H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1 回 400円<br>ワゴン指定予約料金<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引                                    | 1.94% |
| 9. 3.14<br>(9. 4. 1)                   | 1km－340円 | ① 2km未満<br>250m－80円<br>② 2km以降<br>274m－80円 | 車種区分 長 4.6m以上<br>深夜早朝 23～5 時 3 割増<br>時間併用<br>① 2km未満 1 分 30 秒－80円<br>② 2km以降 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0 分 50 秒－80円 (H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1 回 400円<br>ワゴン指定予約料金<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引 | 1.94% |
| 19.10.19(公示)<br>19.11. 2<br>(19.12. 3) | 2km－710円 | 288m－90円<br>(普通車上限)                        | 車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車)<br>深夜早朝 22～5 時 2 割増<br>時間併用 1 分 45 秒－90円 (普通車上限)<br>遠距離割引<br>9 千円超 1 割引                                                                                                                                   | 7.22% |



## 初乗り距離短縮運賃(平成28年12月20日公示)

### 1. 新運賃 (普通車の場合)

|           | 現行運賃<br>(上限運賃)        | 新運賃<br>(上限運賃)        |
|-----------|-----------------------|----------------------|
| 初乗り距離     | 2.0km                 | 1.052km              |
| 初乗り運賃     | 730円                  | 410円                 |
| 加算距離      | 280m                  | 237m                 |
| 加算運賃      | 90円                   | 80円                  |
| 時間距離併用制運賃 | 時速10km以下<br>105秒毎に90円 | 時速10km以下<br>90秒毎に80円 |

### 2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

### 3. 実施時期

平成 29 年 1 月 30 日 (月)

### 4. 新運賃のポイント

- ・約 2km までの運賃は引下げになります。
- ・約 2km から約 6.5km までの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約 6.5km 以上の運賃は引上げになります。

### 【運賃の比較(例)】

|       | 1km     | 1.5km   | 2km   | 4km(※) | 9km     | 15km    | 30km    |
|-------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|
| 現行運賃  | 730円    | 730円    | 730円  | 1,450円 | 2,980円  | 4,960円  | 9,730円  |
| 新運賃   | 410円    | 570円    | 730円  | 1,450円 | 3,130円  | 5,130円  | 10,250円 |
| (増減額) | (－320円) | (－160円) | (±0円) | (±0円)  | (+150円) | (+170円) | (+520円) |
| (%)   | (－44%)  | (－22%)  | (0%)  | (0%)   | (+5%)   | (+3%)   | (+5%)   |

※東京の平均乗車距離



## 東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

## 1. タクシー

## ① 特定大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 490円         | 198m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| B 運 賃   | 480円         | 203m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| C 運 賃   | 470円         | 207m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| D 運 賃   | 460円         | 211m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 450円         | 216m 80円 | 1分 20秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 5,050円   | 30分 2,360円 |
| B 運 賃   | 5,000円   | 30分 2,330円 |
| C 運 賃   | 4,950円   | 30分 2,300円 |
| 下 限 運 賃 | 4,900円   | 30分 2,270円 |

## ② 大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 450円         | 216m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| B 運 賃   | 440円         | 221m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| C 運 賃   | 430円         | 226m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| D 運 賃   | 420円         | 231m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 410円         | 237m 80円 | 1分 30秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 4,850円   | 30分 2,230円 |
| B 運 賃   | 4,800円   | 30分 2,200円 |
| C 運 賃   | 4,750円   | 30分 2,170円 |
| D 運 賃   | 4,700円   | 30分 2,140円 |
| 下 限 運 賃 | 4,650円   | 30分 2,110円 |

## ③ 普通車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 410円         | 237m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| B 運 賃   | 400円         | 243m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| C 運 賃   | 390円         | 249m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 380円         | 256m 80円 | 1分 35秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 4,650円   | 30分 2,110円 |
| B 運 賃   | 4,600円   | 30分 2,080円 |
| C 運 賃   | 4,550円   | 30分 2,050円 |
| D 運 賃   | 4,500円   | 30分 2,020円 |
| 下 限 運 賃 | 4,450円   | 30分 1,990円 |

## 2. タクシー（初乗距離短縮）

## ① 特定大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.854km 410円 | 198m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| B 運 賃   | 0.849km 400円 | 203m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| C 運 賃   | 0.845km 390円 | 207m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| D 運 賃   | 0.841km 380円 | 211m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 0.836km 370円 | 216m 80円 | 1分 20秒 80円 |

## ② 大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.836km 370円 | 216m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| B 運 賃   | 0.831km 360円 | 221m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| C 運 賃   | 0.826km 350円 | 226m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| D 運 賃   | 0.821km 340円 | 231m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 0.815km 330円 | 237m 80円 | 1分 30秒 80円 |

## ③ 普通車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.815km 330円 | 237m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| B 運 賃   | 0.809km 320円 | 243m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| C 運 賃   | 0.803km 310円 | 249m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| 下 限 運 賃 | 0.796km 300円 | 256m 80円 | 1分 35秒 80円 |



## 東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

### 1. タクシー

#### ① 特定大型車

|         | 距離制運賃      |          | 時間距離併用制    |
|---------|------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 2.0km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 810円       | 248m 90円 | 1分 30秒 90円 |
| B 運賃    | 800円       | 251m 90円 | 1分 30秒 90円 |
| C 運賃    | 790円       | 254m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| D 運賃    | 780円       | 258m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 770円       | 261m 90円 | 1分 35秒 90円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 3,210円   | 30分 3,210円 |
| B 運賃    | 3,170円   | 30分 3,170円 |
| C 運賃    | 3,130円   | 30分 3,130円 |
| D 運賃    | 3,090円   | 30分 3,090円 |
| 下 限 運 賃 | 3,050円   | 30分 3,050円 |

#### ② 大型車

|         | 距離制運賃      |          | 時間距離併用制    |
|---------|------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 2.0km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 770円       | 261m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| B 運賃    | 760円       | 264m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| C 運賃    | 750円       | 268m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| D 運賃    | 740円       | 272m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 730円       | 276m 90円 | 1分 40秒 90円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 3,040円   | 30分 3,040円 |
| B 運賃    | 3,000円   | 30分 3,000円 |
| C 運賃    | 2,960円   | 30分 2,960円 |
| D 運賃    | 2,920円   | 30分 2,920円 |
| 下 限 運 賃 | 2,880円   | 30分 2,880円 |

#### ③ 普通車

|         | 距離制運賃      |          | 時間距離併用制    |
|---------|------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 2.0km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 730円       | 276m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| B 運賃    | 720円       | 280m 90円 | 1分 45秒 90円 |
| C 運賃    | 710円       | 284m 90円 | 1分 45秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 700円       | 288m 90円 | 1分 45秒 90円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 2,880円   | 30分 2,880円 |
| B 運賃    | 2,840円   | 30分 2,840円 |
| C 運賃    | 2,800円   | 30分 2,800円 |
| 下 限 運 賃 | 2,760円   | 30分 2,760円 |

### 2. タクシー（初乗距離短縮）

#### ① 特定大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 1.752km 720円 | 248m 90円 | 1分 30秒 90円 |
| B 運賃    | 1.749km 710円 | 251m 90円 | 1分 30秒 90円 |
| C 運賃    | 1.746km 700円 | 254m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| D 運賃    | 1.742km 690円 | 258m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 1.739km 680円 | 261m 90円 | 1分 35秒 90円 |

#### ② 大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 1.739km 680円 | 261m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| B 運賃    | 1.736km 670円 | 264m 90円 | 1分 35秒 90円 |
| C 運賃    | 1.732km 660円 | 268m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| D 運賃    | 1.728km 650円 | 272m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 1.724km 640円 | 276m 90円 | 1分 40秒 90円 |

#### ③ 普通車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 1.724km 640円 | 276m 90円 | 1分 40秒 90円 |
| B 運賃    | 1.72km 630円  | 280m 90円 | 1分 45秒 90円 |
| C 運賃    | 1.716km 620円 | 284m 90円 | 1分 45秒 90円 |
| 下 限 運 賃 | 1.712km 610円 | 288m 90円 | 1分 45秒 90円 |



## 東京のタクシー定額運賃

## ●特別区・武三地区～成田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

| ゾーン | 該当地域                                                 | 定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>適用運賃(円) | 障害者割引<br>適用運賃(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者割引<br>適用運賃(円) |
|-----|------------------------------------------------------|---------|-------------------|------------------|------------------------------|
| A   | 葛飾区、江戸川区、墨田区、<br>江東区、港区台場、<br>品川区東八潮                 | 16,000  | 19,000            | 14,400           | 17,100                       |
| B   | 足立区、荒川区、台東区、<br>文京区、千代田区、中央区                         | 20,000  | 24,000            | 18,000           | 21,600                       |
| C   | 北区、豊島区、新宿区、渋谷区、<br>港区(台場を除く)、目黒区、<br>品川区(東八潮を除く)、大田区 | 22,000  | 26,000            | 19,800           | 23,400                       |
| D   | 板橋区、練馬区、中野区、<br>杉並区、世田谷区、<br>武蔵野市、三鷹市                | 23,000  | 28,000            | 20,700           | 25,200                       |

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

## ●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

| ゾーン | 該当地域                     | 定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>適用運賃(円) | 障害者割引<br>適用運賃(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者割引<br>適用運賃(円) |
|-----|--------------------------|---------|-------------------|------------------|------------------------------|
| 1   | 北区、豊島区、新宿区、<br>渋谷区、目黒区   | 7,000   | 8,000             | 6,300            | 7,200                        |
| 2   | 板橋区、練馬区、中野区、<br>杉並区、世田谷区 | 8,000   | 9,500             | 7,200            | 8,500                        |
| 3   | 武蔵野市、三鷹市                 | 10,500  | 12,500            | 9,400            | 11,200                       |

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

# ●特別区・武三地区～羽田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増適用運賃<br>(円) | 障害者割引適用運賃<br>(円) | 深夜早朝割増及び障害者<br>割引適用運賃(円) |
|-------|-------------|-------------------|------------------|--------------------------|
| 江戸川区  | 7,000       | 8,400             | 6,300            | 7,500                    |
| 台東区   | 7,200       | 8,600             | 6,400            | 7,700                    |
| 墨田区   | 7,200       | 8,500             | 6,400            | 7,600                    |
| 文京区   | 7,300       | 8,800             | 6,500            | 7,900                    |
| 千代田区  | 5,900       | 7,100             | 5,300            | 6,300                    |
| 新宿区   | 7,100       | 8,500             | 6,300            | 7,600                    |
| 渋谷区   | 6,600       | 8,000             | 5,900            | 7,200                    |
| 足立区   | 8,800       | 10,400            | 7,900            | 9,300                    |
| 葛飾区   | 9,100       | 10,700            | 8,100            | 9,600                    |
| 荒川区   | 8,300       | 9,800             | 7,400            | 8,800                    |
| 北区    | 8,800       | 10,400            | 7,900            | 9,300                    |
| 豊島区   | 8,900       | 10,500            | 8,000            | 9,400                    |
| 中野区   | 7,900       | 9,400             | 7,100            | 8,400                    |
| 杉並区   | 8,500       | 10,100            | 7,600            | 9,000                    |
| 世田谷区  | 6,900       | 8,300             | 6,200            | 7,400                    |
| 板橋区   | 9,900       | 11,600            | 8,900            | 10,400                   |
| 練馬区   | 10,200      | 12,000            | 9,100            | 10,800                   |
| 武蔵野市  | 11,200      | 13,200            | 10,000           | 11,800                   |
| 三鷹市   | 10,600      | 12,500            | 9,500            | 11,200                   |

# ●三多摩地区～羽田空港

(平成 27 年 3 月 8 日より実施)

| 適用ゾーン    | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増適用運賃<br>(円) | 障害者割引適用運賃<br>(円) | 深夜早朝割増及び障害者<br>割引適用運賃(円) |
|----------|-------------|-------------------|------------------|--------------------------|
| 調布市      | 10,600      | 12,500            | 9,500            | 11,200                   |
| 府中市      | 12,500      | 14,900            | 11,200           | 13,400                   |
| 小金井市     | 12,300      | 14,500            | 11,000           | 13,000                   |
| 西東京市     | 12,200      | 14,500            | 10,900           | 13,000                   |
| 東久留米市    | 13,300      | 15,800            | 11,900           | 14,200                   |
| 小平市      | 13,200      | 15,600            | 11,800           | 14,000                   |
| 国分寺市     | 14,300      | 17,000            | 12,800           | 15,300                   |
| 国立市      | 15,000      | 17,800            | 13,500           | 16,000                   |
| 清瀬市      | 14,400      | 17,100            | 12,900           | 15,300                   |
| 東村山市     | 14,500      | 17,100            | 13,000           | 15,300                   |
| 立川市      | 15,800      | 18,800            | 14,200           | 16,900                   |
| 東大和市     | 17,600      | 21,000            | 15,800           | 18,900                   |
| 昭島市      | 16,700      | 19,800            | 15,000           | 17,800                   |
| 武蔵村山市    | 17,900      | 21,300            | 16,100           | 19,100                   |
| 福生市      | 19,100      | 22,700            | 17,100           | 20,400                   |
| あきる野市(東) | 19,600      | 23,300            | 17,600           | 20,900                   |
| あきる野市(西) | 19,700      | 23,500            | 17,700           | 21,100                   |
| 瑞穂町      | 20,500      | 24,400            | 18,400           | 21,900                   |
| 羽村市      | 20,500      | 24,400            | 18,400           | 21,900                   |
| 日の出町     | 20,700      | 24,700            | 18,600           | 22,200                   |
| 青梅市      | 21,300      | 25,400            | 19,100           | 22,800                   |
| 町田市(東)   | 11,300      | 13,300            | 10,100           | 11,900                   |
| 町田市(西)   | 16,600      | 19,700            | 14,900           | 17,700                   |
| 八王子市(東)  | 16,500      | 19,700            | 14,800           | 17,700                   |
| 八王子市(中)  | 17,400      | 20,700            | 15,600           | 18,600                   |
| 八王子市(西)  | 20,700      | 24,700            | 18,600           | 22,200                   |
| 稲城市      | 12,900      | 15,400            | 11,600           | 13,800                   |
| 多摩市      | 14,400      | 17,100            | 12,900           | 15,300                   |
| 日野市      | 15,500      | 18,400            | 13,900           | 16,500                   |

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。



## 東京のハイヤー運賃

(大型車)

(平成 26 年 4 月 1 日より実施)

|         | 時間制運賃 A           |                    | 時間制運賃 B           |                    | 時間制運賃 C            |                    |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|         | 初乗運賃<br>1時間又は15km | 加算運賃<br>30分又は7.5km | 初乗運賃<br>4時間又は60km | 加算運賃<br>30分又は7.5km | 初乗運賃<br>8時間又は120km | 加算運賃<br>30分又は7.5km |
| A(上限運賃) | 6,450円            | 2,930円             | 21,130円           | 2,670円             | 37,120円            | 2,410円             |
| B 運 賃   | 6,350円            | 2,890円             | 20,780円           | 2,630円             | 36,500円            | 2,380円             |
| C 運 賃   | 6,240円            | 2,840円             | 20,430円           | 2,590円             | 35,890円            | 2,330円             |
| D 運 賃   | 6,130円            | 2,790円             | 20,080円           | 2,540円             | 35,270円            | 2,290円             |
| E 運 賃   | 6,030円            | 2,740円             | 19,720円           | 2,500円             | 34,650円            | 2,250円             |
| F 運 賃   | 5,910円            | 2,690円             | 19,370円           | 2,460円             | 34,040円            | 2,210円             |
| G 運 賃   | 5,810円            | 2,640円             | 19,020円           | 2,410円             | 33,420円            | 2,170円             |
| 下 限 運 賃 | 5,700円            | 2,590円             | 18,660円           | 2,370円             | 32,770円            | 2,130円             |

|         | 長期間契約運賃 A         |                    | 長期間契約運賃 B          |                    |
|---------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|         | 初乗運賃<br>1時間又は15km | 加算運賃<br>30分又は7.5km | 初乗運賃<br>8時間又は120km | 加算運賃<br>30分又は7.5km |
| A(上限運賃) | 5,250円            | 2,620円             | 29,620円            | 2,360円             |
| B 運 賃   | 5,160円            | 2,580円             | 29,130円            | 2,320円             |
| C 運 賃   | 5,080円            | 2,540円             | 28,650円            | 2,280円             |
| D 運 賃   | 4,990円            | 2,500円             | 28,140円            | 2,240円             |
| E 運 賃   | 4,900円            | 2,450円             | 27,650円            | 2,200円             |
| F 運 賃   | 4,810円            | 2,410円             | 27,160円            | 2,160円             |
| G 運 賃   | 4,720円            | 2,370円             | 26,660円            | 2,130円             |
| 下 限 運 賃 | 4,630円            | 2,310円             | 26,160円            | 2,090円             |

|         | 距離制運賃         |           | 待料金         |
|---------|---------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃<br>7.5km | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 4,250円        | 472m 230円 | 2分 40秒 230円 |
| B 運 賃   | 4,190円        | 480m 230円 | 2分 45秒 230円 |
| C 運 賃   | 4,110円        | 488m 230円 | 2分 50秒 230円 |
| D 運 賃   | 4,040円        | 497m 230円 | 2分 50秒 230円 |
| E 運 賃   | 3,970円        | 506m 230円 | 2分 55秒 230円 |
| F 運 賃   | 3,900円        | 515m 230円 | 2分 55秒 230円 |
| G 運 賃   | 3,830円        | 524m 230円 | 2分 55秒 230円 |
| 下 限 運 賃 | 3,750円        | 535m 230円 | 2分 55秒 230円 |



## 諸外国タクシー業界等との交流

|      |       |                                                                    |       |                          |                                                                                                                                          |                     |
|------|-------|--------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 平成3年 | 7.23  | 欧州ハイタク事情視察団（団長、藤本国男氏）                                              | 10.26 | 中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協 |                                                                                                                                          |                     |
|      | 7.27  | ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催された ITLA（国際タクシー・リムジン協会）の中央会議に出席  | 19年   | 11.6                     | 韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協                                                                                                      |                     |
|      | 9.12  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓                             |       | 12.21                    | 中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協                                                                                                                |                     |
|      | 11.20 | 中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問                               | 21年   | 6.10                     | 韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協                                                                                                                |                     |
| 4年   | 4.6   | 欧州タクシー事業者（ドイツ・ペーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他）東京業界視察のため来訪 | 24年   | 7.19                     | 中国・北京市交通管理と都市発展海外視察研修団、東京業界視察のため来協                                                                                                       |                     |
| 7年   | 8.5   | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪                                  | 25年   | 8.16                     | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協                                                                                                          |                     |
|      | 8.7   | 保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察                                        |       | 4.6                      | アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団（団長川鍋副会長）が4月8日にニューヨーク市タクシー&リムジン委員会（TLC）、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会（メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード）を公式訪問 |                     |
| 10年  | 6.12  | 中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協                        |       | 4.12                     |                                                                                                                                          | 5.19                |
| 11年  | 5.20  | 中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協                                |       | 26年                      | 8.11                                                                                                                                     | 韓国交通研究院、東京業界視察のため来協 |
| 12年  | 4.3   | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協                          | 11.15 |                          | イギリス・ロンドン市のタクシー事情視察のため、東タク協会員事業者による視察団（団長川鍋会長）が、TfL（ロンドン交通局）、LTDA（乗務員協会）、Taxi Trade Promotions Ltd などを公式訪問                               |                     |
| 13年  | 5.15  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓                             | 11.20 |                          |                                                                                                                                          |                     |
| 15年  | 11.5  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協                             | 27年   | 6.3                      | 韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協                                                                                                                     |                     |
| 17年  | 3.8   | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協                           | 28年   | 5.21                     | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印                                                                                                            |                     |
|      | 6.29  | イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協                             |       | 10.25                    | 韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協                                                                                                             |                     |
| 18年  | 5.26  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日                                  |       |                          |                                                                                                                                          |                     |

## 東京のタクシー 2017

平成29年6月発行

発行人 川鍋 一朗

編集人 藤原 廣彦

発行所 一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13

TEL 03(3264)8080 URL <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

# 今年で105年目を迎える 東京のタクシー。

2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向けて、  
東京のタクシーは、公共交通機関として世界に通じる「おもてなし」と、  
安心・安全な「サービス」に努め、  
皆様に「より貢献できる」「より愛される」  
タクシーを目指します。



## 初乗り距離短縮運賃

初乗りが 1.052km 410 円。  
「ちょい乗り」で、タクシーに  
乗りませんか？



## UD (ユニバーサルデザイン) タクシー

都内のタクシー  
の2割、約1万台  
をUDタクシー  
に！



## 定額運賃サービス

羽田空港から都内各  
エリアに。渋滞等で  
値上がりの心配があ  
りません。



## 東京観光タクシー

認定ドライバーが東京各地の観光を  
「おもてなし」の心でエスコートします。  
また、英語で観光案内ができる TSTiE  
(タスティエー) ドライバーも育成しています。



## WEBマガジンT'slife

タクシーのタイムリーな情報を紹介しています。  
<http://takkun.taxi-tokyo.or.jp/>



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

Tokyo Hire-Taxi Association

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13 TEL 03-3264-8080

東京のタクシー

検索