



年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者数	車両数			事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	363	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	381	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	385	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	407	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,551	13,937	48,488
28	344	27,608	3,829	31,437	72	3,175	34	65	450	34,677	13,419	48,096
29	345	27,576	4,070	31,646	72	3,173	33	64	450	34,883	12,874	47,757
30	341	27,541	4,397	31,938	72	3,166	33	61	446	35,165	12,312	47,477

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.7	50,742	4.2
20	11,349,264	8,915,959	78.6	963,240,579	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
28	9,539,914	7,411,284	77.7	829,970,030	1,830,295,420	45.3	199,539,221	262,880,509	366,396,166	247.0	26.9	49,438	4.2
29	9,564,264	7,342,513	76.8	835,791,221	1,798,762,692	46.5	207,512,893	272,362,140	372,293,712	245.0	28.3	50,704	4.0
30	9,566,086	7,281,440	76.1	840,316,256	1,787,695,785	47.0	205,647,066	269,143,645	375,591,974	245.5	28.2	51,582	4.1
30/4	787,395	603,100	76.6	68,284,373	147,977,439	46.1	16,665,613	22,071,896	30,348,628	245.4	27.6	50,321	4.1
5	814,223	612,400	75.2	67,403,658	147,409,520	45.7	16,843,555	22,125,151	30,126,689	240.7	27.5	49,194	4.0
6	787,052	609,355	77.4	70,663,790	150,106,119	47.1	17,409,274	22,726,374	31,512,427	246.3	28.6	51,714	4.1
7	811,434	623,147	76.8	73,808,188	153,780,186	48.0	18,407,766	24,127,034	33,006,053	246.8	29.5	52,967	4.0
8	812,511	609,788	75.0	70,085,496	148,624,575	47.2	17,594,792	23,128,548	31,275,461	243.7	28.9	51,289	4.0
9	786,484	595,174	75.7	68,651,195	144,782,416	47.4	17,019,037	22,234,256	30,769,845	243.3	28.6	51,699	4.0
10	812,685	626,422	77.1	71,454,710	152,730,668	46.8	17,285,747	22,480,360	31,914,278	243.8	27.6	50,947	4.1
11	786,052	607,794	77.3	69,942,593	149,293,228	46.8	16,954,410	22,121,450	31,559,425	245.6	27.9	51,925	4.1
12	812,812	629,710	77.5	78,331,116	160,474,657	48.8	18,503,652	24,287,831	35,097,817	254.8	29.4	55,736	4.2
31/1	812,944	586,986	72.2	64,405,463	141,793,406	45.4	15,835,122	20,765,983	28,649,178	241.6	27.0	48,807	4.1
2	731,981	560,046	76.5	63,611,978	136,954,060	46.4	15,466,478	20,026,458	28,411,971	244.5	27.6	50,731	4.1
3	810,513	617,518	76.2	73,673,696	153,769,511	47.9	17,661,620	23,048,304	32,920,202	249.0	28.6	53,311	4.2

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,585	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,632,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.7
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	3.3
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,126	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
28	1,188,694	914,552	76.9	88,071,796	182,705,167	48.2	26,238,623	34,055,603	38,188,394	199.8	28.7	41,756	3.4
29	1,177,729	886,247	75.3	85,889,772	177,167,439	48.5	25,538,940	33,316,032	37,255,228	199.9	28.8	42,037	3.4
30	1,166,085	857,231	73.5	83,707,121	172,140,356	48.6	24,701,952	32,308,500	36,272,780	200.8	28.8	42,314	3.4
30/4	96,206	71,624	74.4	6,752,700	14,075,658	48.0	1,992,377	2,600,868	2,924,737	196.5	27.8	40,835	3.4
5	99,241	73,171	73.7	6,796,359	14,197,980	47.9	2,025,187	2,716,352	2,948,435	194.0	27.7	40,295	3.4
6	96,052	72,096	75.1	6,993,409	14,418,263	48.5	2,072,985	2,702,132	3,033,198	200.0	28.8	42,072	3.4
7	99,216	73,484	74.1	7,404,011	15,176,579	48.8	2,218,357	2,889,067	3,210,796	206.5	30.2	43,694	3.3
8	99,216	72,289	72.9	7,231,012	14,771,074	49.0	2,184,808	2,889,061	3,130,316	204.3	30.2	43,303	3.3
9	96,001	70,158	73.1	6,910,574	14,119,782	48.9	2,060,119	2,697,302	3,007,914	201.3	29.4	42,873	3.4
10	98,958	73,416	74.2	6,931,498	14,349,523	48.3	2,031,935	2,637,941	2,997,397	195.5	27.7	40,828	3.4
11	95,663	70,891	74.1	6,792,786	14,021,038	48.4	1,986,474	2,588,531	2,942,853	197.8	28.0	41,512	3.4
12	98,812	73,486	74.4	7,839,104	15,774,888	49.7	2,249,289	2,941,736	3,400,365	214.7	30.6	46,272	3.5
31/1	98,732	69,286	70.2	6,622,686	13,664,442	48.5	1,948,388	2,552,526	2,857,124	197.2	28.1	41,237	3.4
2	89,193	65,179	73.1	6,202,752	12,824,213	48.4	1,822,017	2,341,805	2,688,777	196.8	28.0	41,252	3.4
3	98,795	72,151	73.0	7,230,230	14,746,916	49.0	2,110,016	2,751,179	3,130,868	204.4	29.2	43,393	3.4

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数

輸送回数=輸送回数/延実働車両数

運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.7
28	1,199,680	722,873	60.3	61,622,866	97,586,862	63.1	1,753,092	2,925,612	34,766,098	135.0	2.4	48,094	35.2
29	1,201,116	717,059	59.7	60,072,582	96,353,400	62.3	1,675,009	2,887,302	34,443,624	134.4	2.3	48,049	35.9
30	1,202,315	711,058	59.1	59,703,252	94,609,251	63.1	1,510,029	2,638,525	33,891,049	133.1	2.1	47,663	39.5
30/4	98,726	60,008	60.8	5,143,529	8,124,158	63.3	132,512	241,434	2,951,884	135.4	2.2	49,192	38.8
5	101,866	60,327	59.2	5,127,851	8,149,462	62.9	131,020	229,607	2,905,342	135.1	2.2	48,160	39.1
6	98,811	60,630	61.4	5,081,942	8,078,096	62.9	132,073	217,069	2,897,875	133.2	2.2	47,796	38.5
7	102,253	60,610	59.3	5,093,427	8,050,274	63.3	129,603	227,267	2,852,195	132.8	2.1	47,058	39.3
8	102,410	57,258	55.9	4,573,242	7,359,257	62.1	119,592	218,285	2,551,636	128.5	2.1	44,564	38.2
9	99,174	56,079	56.5	4,833,668	7,691,305	62.8	120,777	221,613	2,681,345	137.2	2.2	47,814	40.0
10	102,446	63,603	62.1	5,521,713	8,725,414	63.3	134,157	237,623	3,139,741	137.2	2.1	49,365	41.2
11	100,125	61,707	61.6	5,431,054	8,351,296	65.0	129,350	229,102	3,078,373	135.3	2.1	49,887	42.0
12	101,635	58,608	57.7	4,969,492	7,844,122	63.4	121,465	211,008	2,801,290	133.8	2.1	47,797	40.9
31/1	101,557	58,796	57.9	4,608,058	7,323,046	62.9	118,676	204,337	2,652,997	124.6	2.0	45,122	38.8
2	91,992	53,163	57.8	4,229,255	6,802,719	62.2	112,923	188,286	2,451,599	128.0	2.1	46,115	37.5
3	101,320	60,269	59.5	5,090,021	8,110,102	62.8	127,881	212,894	2,926,772	134.6	2.1	48,562	39.8

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



東京のタクシー運賃料金の変遷

年月日	申 請		制 度 等	増 収 率
	運 賃	初 乗		
	初 乗	加 算		
27.10.30				
37. 2.20	1.6km-90円	430m-20円	車種区分 長 4 m・幅 1.5m 1,000cc 待 2 分-20円 (H・600円)	25.0%
41. 3.18	2km-140円	400m-20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 22~5 時 2 割増 時間併用 3 分-20円 (H・400円)	35.7%
46. 2.19	2km-200円	300m-30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22~5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒-30円 (H・1,200円)	83.7%
48.12. 8	1.8km-240円	300m-40円	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m 深夜早朝 22~5 時 3 割増 時間併用 1 分 48 秒-40円 (H・1,333円)	77.3% (追加申請) 49.7.31
48.12.26		メーター表示額の 64.7%増	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m	64.7%
49. 7.31	1.8km-260円	385m-50円	車種区分 長 4.2m 深夜早朝 22~5 時 基本 2 割増 時間併用 2 分-50円 (H・1,500円)	77.3%
51. 9.29	2km-350円	385m-60円	車種区分 長 4.2m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5 時 2 割増 時間併用 2 分 19 秒-60円 (H・1,552円)	26.5%
54. 1.24 ∩	2km-380円 ∩	400m-70円 ∩	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5 時 2 割増	16.4% ∩
54. 2. 1 (個別申請)	2km-400円	357m-70円	時間併用 2 分 30 秒-70円 (H・1,680円) ∩ 2 分 15 秒-70円 (H・1,867円)	24.3%
55.10. 2 ∩	2km-440円 ∩	405m-80円 ∩	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 22~5 時 2 割増	16.0% ∩
55.10.17 (個別申請)	2km-460円	370m-80円	時間併用 2 分 26 秒-80円 (H・1,973円) ∩ 2 分 13 秒-80円 (H・2,165円)	25.9%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
	27.11.16	2km-80円	500m-20円	待 5分-20円 (H・240円)
38.12.25 (39. 1. 1)	2km-100円	450m-20円	車種区分 定員6名・幅 1.5m 待 4分-20円 (H・300円)	15.0%
45. 1. 9 (45. 3. 1~15)	2km-130円	445m-20円	車種区分 定員6名 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 3分-20円 (H・400円)	22.5%
47. 1.26 (47. 2. 5)	2km-170円	435m-30円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-30円 (H・720円)	43.7%
—	—	—	—	—
49. 1.22 (49. 1.29)	2km-220円	メーター表示額の 1.29倍		29.0%
49. 9.28 (49.11. 1)	2km-280円	410m-50円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分25秒-50円 (H・1,240円)	33.9%
52. 4.26 (52. 5. 6)	2km-330円	405m-60円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-60円 (H・1,440円)	20.1%
54. 8.24 (54. 9. 1)	2km-380円	415m-70円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-70円 (H・1,680円)	14.3%
56. 8.25 (56. 9. 2)	2km-430円	405m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23~5時 2割増 時間併用 2分30秒-80円 (H・1,920円)	15.7%



DATA 参考資料

年月日	申 請		制 度 等	増 収 率
	運 賃	加 算		
	初 乗			
58. 9.10 ∫ 58.10.18 (個別申請)	2km-480円 ∫ 2km-510円	410m-90円 ∫ 380m-90円	車種区分 長 4.6m以上 定員 6 名以下 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 20 秒-90円 (H・2,160円) ∫ 2 分 15 秒-90円 (H・2,400円)	42.0% ∫ 20.8%
平成元. 2.13 ∫ 元. 2.15	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6 m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒-80円	
2. 3.12 ∫ 2. 3.27	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-520円 ∫ 2km-540円	345m-80円 ∫ 330m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒-80円 (H・2,304円) ∫ 2 分 0 秒-80円 (H・2,400円)	11.0% ∫ 16.9%
3.12.10 ∫ 3.12.18	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-620円 ∫ 2km-630円	345m-90円 ∫ 325m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 00 秒-90円 (H・2,700円) ∫ 1 分 55 秒-90円 (H・2,817円) 無線車待料金 0 分 50 秒-90円 (H・6,480円) ∫ 0 分 45 秒-90円 (H・7,200円)	17.0% ∫ 22.9%
6. 3.28 ∫ 6. 6. 7	2km-700円 ∫ 2km-740円	296m-90円 ∫ 277m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 05 秒-90円 (H・2,592円) ∫ 1 分 40 秒-90円 (H・3,240円) 無線車待料金 1 分 10 秒-90円 (H・4,629円) ∫ 0 分 55 秒-90円 (H・5,891円) 時間指定予約料金 一般予約 1 回 700～ 900円 早朝予約 1 回 1,000～1,200円 ワゴン配車サービス料金 1 回 300～ 400円 遠距離割引 1 万円超 0.5 割～ 1.5 割 快速割引 時速 30km超～ 35km超 0.3 割引～ 0.5 割引	11.5% ∫ 23.7%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
59. 2.10 (59. 2.18)	2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒-80円 (H・2,133円)	9.5%
平成元. 3.17 (元. 4. 1)	申請どおり			
2. 5.18 (2. 5.26)	2km-520円	355m-80円	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 10 秒-80円 (H・2,215円)	9.6%
4. 4.25 (4. 5.26)	2km-600円	347m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒-90円 (H・2,592円) 無線車待料金 1 分 10 秒-90円 (H・4,629円)	12.3%
7. 2.21 (7. 3.18)	2km-650円	280m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 55 秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9 千円超 1 割引	9.4%



DATA 参考資料

申請				
年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
9. 2. 3 ∩ 9. 3. 3	2km-650円	280m-80円	下記により算出される運賃及び料金に105 / 103を乗じ、10円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。 車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
9. 2. 24 ∩ 9. 3. 14	1km-340円	① 2km未満 250m-80円 ② 2km以降 274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 ① 2km未満 1分29秒-80円 ② 2km以降 1分38秒-80円 (H・2,939円) 無線車待料金 0分49秒-80円 (H・5,878円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
18. 8. 31 ∩ (18.11.30)	2km-750 ～810円	238～276m-90円	車種区分 排気量2リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22～5時 2割増 時間併用 1分30秒～1分40秒-90円 遠距離割引 9千円超 1割引	7.2 ∩ 28.6%

(注) 認可年月日中の()内は実施日を示す。

届出			
年月日	公定幅運賃	制度等	増収率
26. 2. 28(公示) ∩ 26. 3. 31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に108/105を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 1分45秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

実施				
年月日	公定幅運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
26. 4. 1	2km-730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分45秒-90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1分40秒-90円 (普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

年月日	運賃		制度等	増収率
	初乗	加算		
9.3.10 (9.4.1)	2km-660円	274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
9.3.14 (9.4.1)	1km-340円	① 2km未満 250m-80円 ② 2km以降 274m-80円	車種区分 長4.6m以上 深夜早朝 23～5時 3割増 時間併用 ① 2km未満 1分30秒-80円 ② 2km以降 1分40秒-80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0分50秒-80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1回400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9千円超 1割引	1.94%
19.10.19(公示) 19.11.2 (19.12.3)	2km-710円	288m-90円 (普通車上限)	車種区分 排気量2リットル以下(普通車) 深夜早朝 22～5時 2割増 時間併用 1分45秒-90円(普通車上限) 遠距離割引 9千円超 1割引	7.22%



初乗り距離短縮運賃 (平成28年12月20日公示)

1. 新運賃 (普通車の場合)

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.052km
初乗り運賃	730円	410円
加算距離	280m	237m
加算運賃	90円	80円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 105秒毎に90円	時速10km以下 90秒毎に80円

2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

3. 実施時期

平成29年1月30日(月)

4. 新運賃のポイント

- ・約2kmまでの運賃は引下げになります。
- ・約2kmから約6.5kmまでの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約6.5km以上の運賃は引上げになります。

【運賃の比較(例)】

	1km	1.5km	2km	4km(※)	9km	15km	30km
現行運賃	730円	730円	730円	1,450円	2,980円	4,960円	9,730円
新運賃	410円	570円	730円	1,450円	3,130円	5,130円	10,250円
(増減額)	(-320円)	(-160円)	(±0円)	(±0円)	(+150円)	(+170円)	(+520円)
(%)	(-44%)	(-22%)	(0%)	(0%)	(+5%)	(+3%)	(+5%)

※東京の平均乗車距離



東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	490円	198m 80円	1分 15秒 80円
B運賃	480円	203m 80円	1分 15秒 80円
C運賃	470円	207m 80円	1分 15秒 80円
D運賃	460円	211m 80円	1分 20秒 80円
下限運賃	450円	216m 80円	1分 20秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,050円	30分 2,360円
B運賃	5,000円	30分 2,330円
C運賃	4,950円	30分 2,300円
下限運賃	4,900円	30分 2,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	450円	216m 80円	1分 20秒 80円
B運賃	440円	221m 80円	1分 20秒 80円
C運賃	430円	226m 80円	1分 25秒 80円
D運賃	420円	231m 80円	1分 25秒 80円
下限運賃	410円	237m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,850円	30分 2,230円
B運賃	4,800円	30分 2,200円
C運賃	4,750円	30分 2,170円
D運賃	4,700円	30分 2,140円
下限運賃	4,650円	30分 2,110円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	410円	237m 80円	1分 30秒 80円
B運賃	400円	243m 80円	1分 30秒 80円
C運賃	390円	249m 80円	1分 30秒 80円
下限運賃	380円	256m 80円	1分 35秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,650円	30分 2,110円
B運賃	4,600円	30分 2,080円
C運賃	4,550円	30分 2,050円
D運賃	4,500円	30分 2,020円
下限運賃	4,450円	30分 1,990円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.854km 410円	198m 80円	1分 15秒 80円
B運賃	0.849km 400円	203m 80円	1分 15秒 80円
C運賃	0.845km 390円	207m 80円	1分 15秒 80円
D運賃	0.841km 380円	211m 80円	1分 20秒 80円
下限運賃	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円
B運賃	0.831km 360円	221m 80円	1分 20秒 80円
C運賃	0.826km 350円	226m 80円	1分 25秒 80円
D運賃	0.821km 340円	231m 80円	1分 25秒 80円
下限運賃	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円
B運賃	0.809km 320円	243m 80円	1分 30秒 80円
C運賃	0.803km 310円	249m 80円	1分 30秒 80円
下限運賃	0.796km 300円	256m 80円	1分 35秒 80円



東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	810円	248m 90円	1分 30秒 90円
B運賃	800円	251m 90円	1分 30秒 90円
C運賃	790円	254m 90円	1分 35秒 90円
D運賃	780円	258m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	770円	261m 90円	1分 35秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,210円	30分 3,210円
B運賃	3,170円	30分 3,170円
C運賃	3,130円	30分 3,130円
D運賃	3,090円	30分 3,090円
下限運賃	3,050円	30分 3,050円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	770円	261m 90円	1分 35秒 90円
B運賃	760円	264m 90円	1分 35秒 90円
C運賃	750円	268m 90円	1分 40秒 90円
D運賃	740円	272m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	730円	276m 90円	1分 40秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,040円	30分 3,040円
B運賃	3,000円	30分 3,000円
C運賃	2,960円	30分 2,960円
D運賃	2,920円	30分 2,920円
下限運賃	2,880円	30分 2,880円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	730円	276m 90円	1分 40秒 90円
B運賃	720円	280m 90円	1分 45秒 90円
C運賃	710円	284m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	700円	288m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	2,880円	30分 2,880円
B運賃	2,840円	30分 2,840円
C運賃	2,800円	30分 2,800円
下限運賃	2,760円	30分 2,760円

2. タクシー(初乗距離短縮)

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.752km 720円	248m 90円	1分 30秒 90円
B運賃	1.749km 710円	251m 90円	1分 30秒 90円
C運賃	1.746km 700円	254m 90円	1分 35秒 90円
D運賃	1.742km 690円	258m 90円	1分 35秒 90円
下限運賃	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円
B運賃	1.736km 670円	264m 90円	1分 35秒 90円
C運賃	1.732km 660円	268m 90円	1分 40秒 90円
D運賃	1.728km 650円	272m 90円	1分 40秒 90円
下限運賃	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円
B運賃	1.72km 630円	280m 90円	1分 45秒 90円
C運賃	1.716km 620円	284m 90円	1分 45秒 90円
下限運賃	1.712km 610円	288m 90円	1分 45秒 90円



東京のタクシー定額運賃

●特別区・武三地区～成田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増適用運賃(円)	障害者割引適用運賃(円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用運賃(円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、江東区、港区台場、品川区東八潮	16,000	19,000	14,400	17,100
B	足立区、荒川区、台東区、文京区、千代田区、中央区	20,000	24,000	18,000	21,600
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、港区(台場を除く)、目黒区、品川区(東八潮を除く)、大田区	22,000	26,000	19,800	23,400
D	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区、武蔵野市、三鷹市	23,000	28,000	20,700	25,200

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。
 2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増適用運賃(円)	障害者割引適用運賃(円)	深夜早朝割増及び障害者割引適用運賃(円)
1	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、目黒区	7,000	8,000	6,300	7,200
2	板橋区、練馬区、中野区、杉並区、世田谷区	8,000	9,500	7,200	8,500
3	武蔵野市、三鷹市	10,500	12,500	9,400	11,200

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。
 2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～羽田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
江戸川区	7,000	8,400	6,300	7,500
台東区	7,200	8,600	6,400	7,700
墨田区	7,200	8,500	6,400	7,600
文京区	7,300	8,800	6,500	7,900
千代田区	5,900	7,100	5,300	6,300
新宿区	7,100	8,500	6,300	7,600
渋谷区	6,600	8,000	5,900	7,200
足立区	8,800	10,400	7,900	9,300
葛飾区	9,100	10,700	8,100	9,600
荒川区	8,300	9,800	7,400	8,800
北区	8,800	10,400	7,900	9,300
豊島区	8,900	10,500	8,000	9,400
中野区	7,900	9,400	7,100	8,400
杉並区	8,500	10,100	7,600	9,000
世田谷区	6,900	8,300	6,200	7,400
板橋区	9,900	11,600	8,900	10,400
練馬区	10,200	12,000	9,100	10,800
武蔵野市	11,200	13,200	10,000	11,800
三鷹市	10,600	12,500	9,500	11,200

●三多摩地区～羽田空港

(平成 27 年 3 月 8 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
調布市	10,600	12,500	9,500	11,200
府中市	12,500	14,900	11,200	13,400
小金井市	12,300	14,500	11,000	13,000
西東京市	12,200	14,500	10,900	13,000
東久留米市	13,300	15,800	11,900	14,200
小平市	13,200	15,600	11,800	14,000
国分寺市	14,300	17,000	12,800	15,300
国立市	15,000	17,800	13,500	16,000
清瀬市	14,400	17,100	12,900	15,300
東村山市	14,500	17,100	13,000	15,300
立川市	15,800	18,800	14,200	16,900
東大和市	17,600	21,000	15,800	18,900
昭島市	16,700	19,800	15,000	17,800
武蔵村山市	17,900	21,300	16,100	19,100
福生市	19,100	22,700	17,100	20,400
あきる野市(東)	19,600	23,300	17,600	20,900
あきる野市(西)	19,700	23,500	17,700	21,100
瑞穂町	20,500	24,400	18,400	21,900
羽村市	20,500	24,400	18,400	21,900
日の出町	20,700	24,700	18,600	22,200
青梅市	21,300	25,400	19,100	22,800
町田市(東)	11,300	13,300	10,100	11,900
町田市(西)	16,600	19,700	14,900	17,700
八王子市(東)	16,500	19,700	14,800	17,700
八王子市(中)	17,400	20,700	15,600	18,600
八王子市(西)	20,700	24,700	18,600	22,200
稲城市	12,900	15,400	11,600	13,800
多摩市	14,400	17,100	12,900	15,300
日野市	15,500	18,400	13,900	16,500

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。
 2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。



東京のハイヤー運賃

(大型車)

(平成 31 年 4 月 1 日より実施)

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,590円	2,990円
B運賃	6,490円	2,950円
C運賃	6,380円	2,900円
D運賃	6,260円	2,850円
E運賃	6,160円	2,800円
F運賃	6,040円	2,750円
G運賃	5,940円	2,700円
H運賃	5,820円	2,650円
下限運賃	5,790円	2,630円

	長期間契約運賃 A		長期間契約運賃 B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,670円	2,830円	31,990円	2,550円
B運賃	5,570円	2,790円	31,460円	2,510円
C運賃	5,490円	2,740円	30,940円	2,460円
D運賃	5,390円	2,700円	30,390円	2,420円
E運賃	5,290円	2,650円	29,860円	2,380円
F運賃	5,190円	2,600円	29,330円	2,330円
G運賃	5,100円	2,560円	28,790円	2,300円
H運賃	5,000円	2,490円	28,250円	2,260円
下限運賃	4,980円	2,470円	28,100円	2,240円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,590円	437m 230円	2分 30秒 230円
B運賃	4,510円	445m 230円	2分 35秒 230円
C運賃	4,430円	453m 230円	2分 40秒 230円
D運賃	4,350円	461m 230円	2分 40秒 230円
E運賃	4,270円	470m 230円	2分 45秒 230円
F運賃	4,190円	479m 230円	2分 45秒 230円
G運賃	4,110円	488m 230円	2分 45秒 230円
下限運賃	4,040円	496m 230円	2分 45秒 230円