

Taxi of Tokyo

TAXICABS IN TOKYO

東京のタクシー

2019

NEXT STAGE

～【令和】新時代から次世代へかけめぐる
東京のタクシー!～

次世代タクシー JPN TAXI
(ジャパntaxi) 躍動

お客様へのおもてなしの
心を忘れない姿勢

お客様にとってさらに
便利で身近な存在に

海外からのお客様に対する
更なるサービス向上を目指す

01 NEXT STAGE

～【令和】新時代から2020年に向けて～……03

02 タクシー業界のプロフィール……11

03 タクシー参入規制緩和とその後の実態……19

04 タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み……21

05 安全対策……25

06 タクシーサービスの向上……27

07 業界・行政・社会の動き……35

DATA 参考資料……37



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

Tokyo Hire-Taxi Association



NEXT STAGE

～【令和】新時代から次世代へかけめぐる

タクシーならではの“サービス”と“安心”を実感していただけるよう、業界として取り組んでいます。

より身近に、より便利なタクシーを目指し、様々な施策に取り組んでいます。



予約時に運賃が分かる(事前確定運賃)



タクシー配車予約アプリを活用して予約の際に依頼場所や目的地を掲示



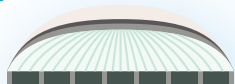
乗車前に事前に確定した運賃をお知らせ



あらかじめ運賃が分かるため、お客様に**安心感**が生まれ、タクシー乗車が更に**身近なもの**になることが期待できます。



タクシーシェア(相乗り運賃)



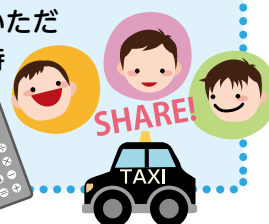
スポーツや音楽などのビッグイベント・朝の通勤時間帯・空港・雨天時などにタクシーを利用したい



タクシーに相乗り



お一人あたりの**運賃が安くなる**ことが見込まれ、**遠距離でもお気軽**にご利用いただけることが期待できます。



ダイナミックプライシング(変動迎車料金)



荒天、大規模なイベント開催、朝のラッシュアワーなどの「繁忙時」や、日中昼間の「閑散時」のような時間帯にタクシーへ乗車



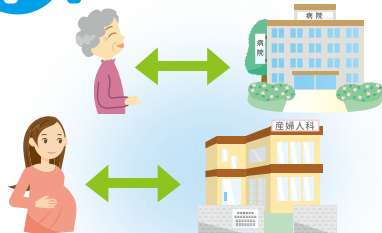
あらかじめ迎車料金を配車予約アプリ、電話等でお知らせ



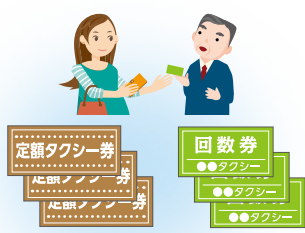
お客様のニーズに応じた配車サービスにより、タクシーをご利用いただけることが、期待できます。



定額運賃で乗車できる(定額タクシー)



高齢者や妊婦の方の通院や買い物、お子様の通塾・通学、行き来が頻繁な企業間の移動などにタクシーを利用したい



お客様にて出発地と目的地を事前に登録いただき、定額タクシー券や回数券を購入し、利用できます



多くの**お客様が割安にタクシー**を利用できることで、より利用しやすい**タクシーの提供**が期待できます。





初乗り運賃が
ぐ〜んとお得」

初乗First ¥410
1.052km

↘320円!
お気軽にご利用いただけます



タクシー新運賃MAP

[illegible]

運賃料金表(普通車)【営業区域:東京23区・武蔵野市・三鷹市】

- 

A man in a dark suit and a woman in a light blue shirt are standing together, holding a large blue award plaque. The man is on the left, and the woman is on the right. They are both smiling. The background is a plain, light-colored wall.



SECTION 1

NEXT STAGE

～【令和】新時代から2020年に向けて～

UD(ユニバーサルデザイン)タクシーや外国語対応、スマホ配車システムなど、次世代に向けたハード・ソフト両面の充実を目指しています。

2020年までに1万台導入を目指す次世代タクシーJPN TAXIは、



次世代タクシー JPN TAXI (ジャパントクシー)

2017年10月にデビューしましたタクシー専用新型車両
JPN TAXI (ジャパントクシー)は、日本を象徴するジャパ
ンブルー「深藍」を車体色とし、UD(ユニバーサルデザイ
ン)車両として、高齢の方や車椅子をご利用の方、外国人
旅行者など、誰もが快適に乗り降りできます。

JPN TAXIは安心、安全そして便利な次世代タクシーとし
て東京の街を走ります。ぜひご利用ください。

- 次世代タクシー最新情報
「NEWS & INFORMATION」ページ
<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



東京都が2016年度予算案でUD(ユニバーサルデザイ
ン)タクシー導入支援として約61億円を計上し、購入1台
あたり60万円を補助することになりました。



■ UD(ユニバーサルデザイン)タクシー導入台数〈補助金交付決定ベース〉

関東運輸局調

	東京都	神奈川県	埼玉県	千葉県
平成24(2012)年度実績	13台	71台	10台	6台
平成25(2013)年度実績	13台	34台	4台	1台
平成26(2014)年度実績	15台	17台	4台	5台
平成27(2015)年度実績	7台	6台	6台	1台
平成28(2016)年度実績	28台	18台	2台	4台
平成29(2017)年度実績	1,769台	103台	126台	131台
平成30(2018)年度実績	420台	130台	80台	105台





すでに**東京で約6,200台**が導入されています。



ユニバーサルドライバー研修(UD研修)

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車椅子の取扱いや乗降時の介護方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。

平成26年4月1からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれています。



UD研修 終了者推移〈東京〉

(人)(累計)

45,000

40,000

35,000

30,000

25,000

20,000

15,000

10,000

5,000

0

平成 24 年度

平成 25 年度

平成 26 年度

平成 27 年度

平成 28 年度

平成 29 年度

平成 30 年度

1,616

4,970

10,456

16,445

23,072

31,971

42,499

平成 31 年 3 月 31 日現在
(一財) 全国福祉輸送サービス協会 調





300人の英語でガイドができる観光ドライバーの育成を目指します!



TSTiE(タスティー)ドライバー認定制度

日本語による観光の認定制度に続き、英語による観光ドライバーの認定制度が平成27年にスタートしました。

これは増加する外国人旅行者の多様化する需要に対応すべく、英語での観光案内をドライバーが直接お客様に行うものです。

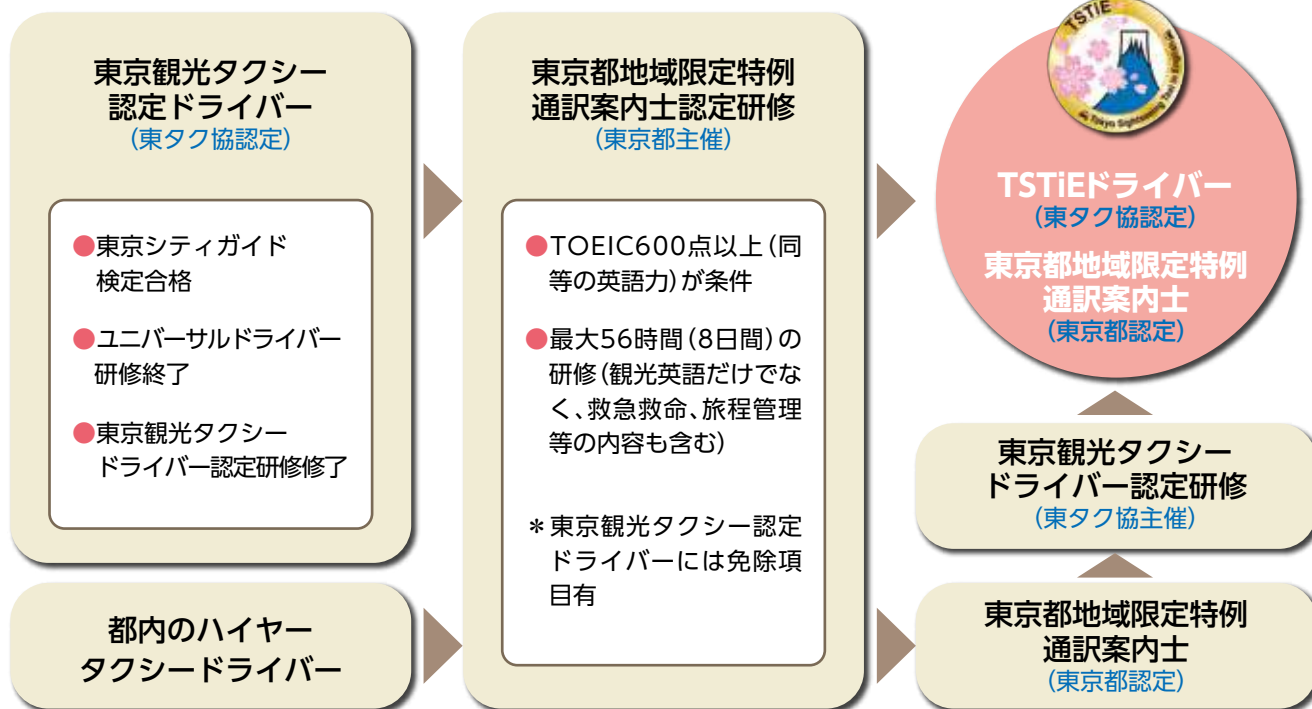
平成28年度からは東京都が実施する構造改革特区法にて「地域限定特例通訳案内士」の認定制度が始まり、TSTiEドライバー兼、地域限定特例通訳案内士が誕生しました。



TSTiEドライバー認定ロゴマーク

“Tokyo Sightseeing Taxi in English”
を略して “TSTiE”

■ TSTiEドライバー認定の条件



■ TSTiEドライバーのメリット

ドライバーがガイドを兼ねることから、費用もおさえることができ、通訳ガイドが同乗しない分、より多くのお客様がご乗車いただけます。

30分の平均的な通訳ガイド料

TSTiEドライバー

1,000円



通訳の同乗が不要なので
費用負担が少なくすみます



海外のお客様に対する良好な環境づくりを進めています。



外国語対応タクシー(ホスピタリティータクシー)の運行



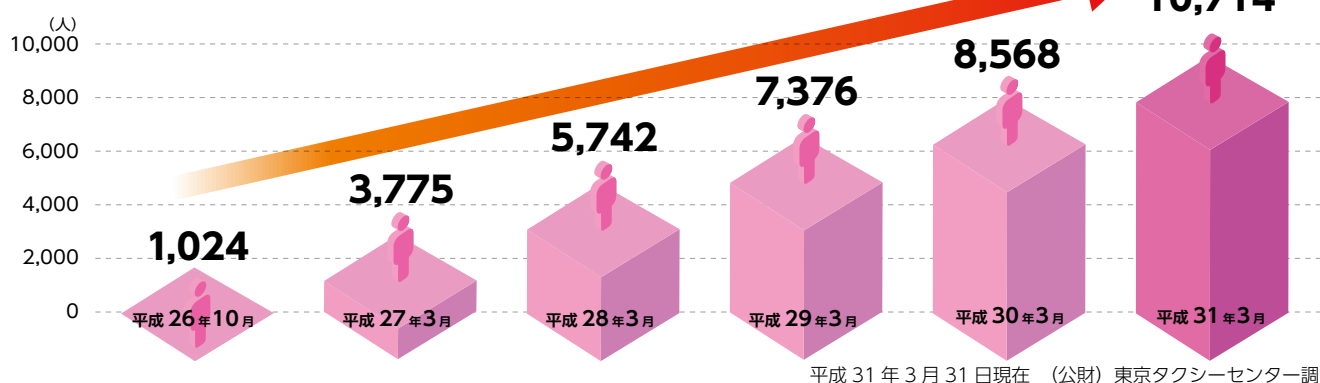
◀◀ この表示板が目印

■ 外国人旅客接客研修

(公財)東京タクシーセンターにおいて実施するロールプレイングを取り入れた研修は、外国人の習慣やタクシー営業に必要な基本的な会話等を知る、接客向上を目的とした内容となります。



■ ホスピタリティータクシー乗務員数の推移



■ 外国人旅客接客英語検定の実施

(公財)東京タクシーセンターでは前記「外国人旅客接客研修」修了者のより一層の接客向上を図ることを目的とした「外国人旅客接客英語検定」を実施しています。同検定合格者は外国人旅客からの質問、緊急時の対応など英語でコミュニケーションがとれるとともに、バリアフリー対応に関する知識・実技なども習得しています。





訪日外国人のお客様も便利な東京のタクシーをご利用ください。



スマートフォンアプリによる配車サービス

スマートフォンの配車アプリは、GPS機能により依頼者の居場所を確認し、その場所までタクシーを呼ぶことができる便利なサービスです。その手軽さ、確実さで年々利用者が増加しています。

特に、増え続ける訪日外国人のお客様に向けては、日本の主要なタクシー配車アプリと海外の主要配車アプリ事業者との連携が進んでいることにより、東京を走るほとんどのタクシーが、何らかの配車アプリに対応していて、母国と同じ環境で利用が出来るため、訪日外国人のお客様も気軽に自分のスマートフォンでタクシーを予約することができます。



多言語対応タブレット端末の導入

増加する訪日外国人のお客様のニーズに対応するため、東京都より2018年度より開始しました『多言語対応タブレット端末導入補助事業』について、2019年度は2億円(補助率1/2、上限5万円・2018年度は1億円)が予算計上、タクシー車両の導入補助対応台数については、2019年度は4,000台(2018年度は2,000台)と倍増されました。

多言語対応タブレット、QRコードを用いた決済機能など車載機器の充実により、行き先伝達と決済時の言葉の障壁をなくすことで、よりスムーズにタクシー乗務員と訪日外国人のお客様とのやり取りを可能にしており、今後もますます「おもてなし」の気持ちを込めたグローバルなタクシーサービスを展開していきます。



デジタル化・IT化を推進し、サービスの向上に努めています。



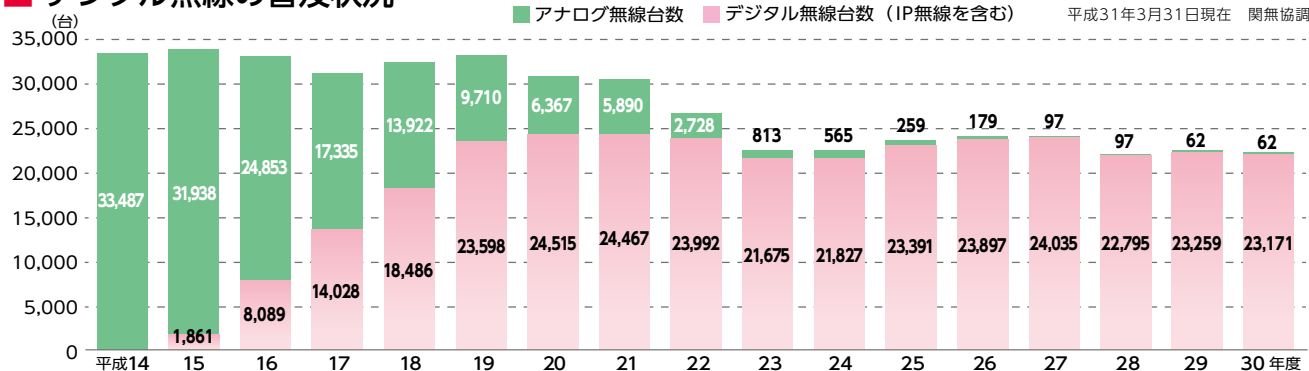
無線配車の効率化

■ デジタルシステム導入による効果

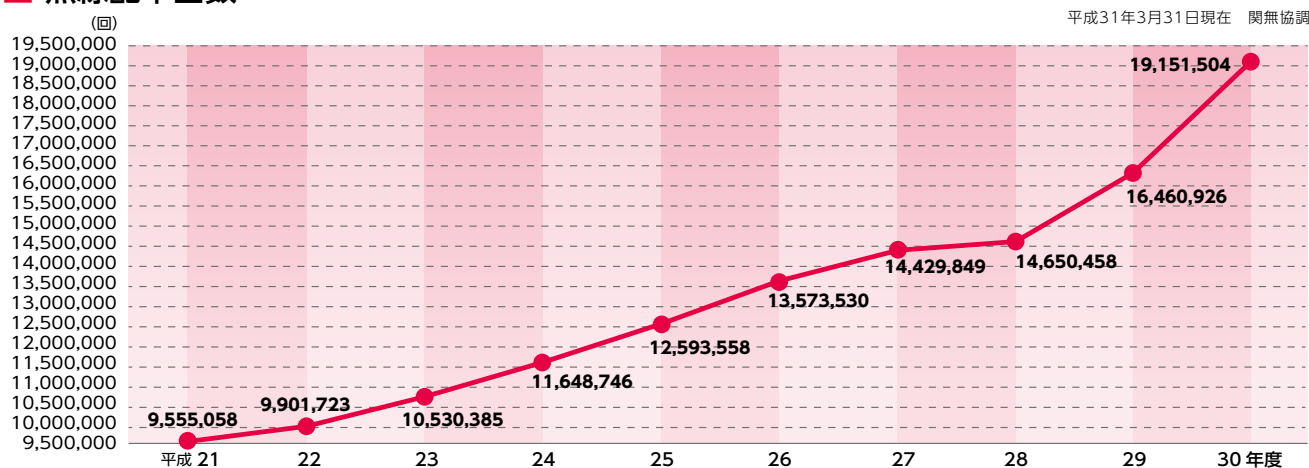
平均配車受付時間の短縮 (A無線グループ実績)

アナログ無線 >>> 70秒 ⇒ デジタル無線 > 27秒 ◎約60%の短縮効果

■ デジタル無線の普及状況



■ 無線配車回数



クレジットカード・電子マネーなどへの対応

利用者の支払方法の多様化に対応すべく従来からの現金・チケット・クーポン券に加え、クレジットカードやICカード、電子マネーを利用し、**キャッシュレスでスピーディーな支払いが可能**になりました。導入費は1台あたり約30万円程ですが、導入台数は年々増加しています。

クレジットカード導入 > 98.2% 電子マネー導入 > 80.5%

平成30年3月31日現在 東タク協調





リーズナブルな空港アクセスを提供しています。



定額タクシーの運行

■ 羽田空港定額運賃制度の実施

平成22年10月21日より、国際線ターミナルの供用開始に伴い、羽田空港と都内各エリア間に「定額運賃制度」を導入し、**メーターより10～30%程度安く、渋滞等による値上がり**の心配の無い定額運賃によるサービス提供に努めています。

他にも成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。なお、各タクシー車内に、英語・韓国語・中国語による「指差し外国語シート」を携帯し外国人利用客との円滑なコミュニケーションの手助けとして活用しサービスに努めています。



- 東タク協HP「羽田空港定額運賃」ページ
<http://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>



羽田空港 定額運賃

羽田空港までご利用の場合は、ご利用1時間前までにお申し込みください。
【ご予約は各タクシー会社または無線配車センターへ。】

■ 世界的にも廉価な定額運賃

空港定額運賃にて設定された金額は世界的に見ても廉価であり、**ロンドン**は設定が無く（メーターで東京の1.5倍～2倍）、**ニューヨーク**と比較した場合は、ほぼ同等の金額設定です。

羽田空港ターミナルのポータルサイトから、定額タクシーのアクセス路線検索が可能

羽田空港定額運賃				Fixed Fares from / to Haneda Airport 하네다공항 정액운임 羽田机场固定費用			
羽田空港⇄下記ゾーンは、定額運賃+有料道路利用料でタクシーをご利用いただけます。 Taxi fares for the routes between Haneda Airport and the zones below are fixed fares + fees for toll roads. 하네다공항⇄아래 지역은 정액운임+유료도로 이용료로 택시를 이용하실 수 있습니다. 羽田机场与下列区域之间，乘坐出租车需要付固定费用加收费公路使用费。				国際線ターミナル／国内線ターミナル International Terminal / Domestic Terminal 국제선 터미널 / 국내선 터미널 国際线航站楼 / 国内线航站楼			
適用ゾーン Service Zone		適用区域 適用区域	定額運賃	深夜早朝増適用定額運賃	障害者割引適用定額運賃	深夜早朝増及び障害者割引適用定額運賃	
日本語	English (英語)	한국어 (韓国語)	中国語 (中国語)				
江戸川区	Edogawa-ku	에도가와구	江戸川区	¥7,000	¥8,400	¥6,300	¥7,500
台東区	Taito-ku	다이토구	台东区	¥7,200	¥8,600	¥6,400	¥7,700
墨田区	Sumida-ku	스미다구	墨田区	¥7,200	¥8,500	¥6,400	¥7,600
文京区	Bunkyo-ku	분쿄구	文京区	¥7,300	¥8,800	¥6,500	¥7,900
千代田区	Chiyoda-ku	지요다구	千代田区	¥5,900	¥7,100	¥5,300	¥6,300
新宿区	Shinjuku-ku	신주쿠구	新宿区	¥7,100	¥8,500	¥6,300	¥7,600
渋谷区	Shibuya-ku	시부야구	涩谷区	¥6,600	¥8,000	¥5,900	¥7,200
足立区	Adachi-ku	아다치구	足立区	¥8,800	¥10,400	¥7,900	¥9,300
葛飾区	Katsushika-ku	가초시키키구	葛飾区	¥9,100	¥10,700	¥8,100	¥9,600
荒川区	Arakawa-ku	아라카와구	荒川区	¥8,300	¥9,800	¥7,400	¥8,800
北区	Kita-ku	기타구	北区	¥8,800	¥10,400	¥7,900	¥9,300
豊島区	Toshima-ku	도시마구	丰岛区	¥8,900	¥10,500	¥8,000	¥9,400
中野区	Nakano-ku	나카노구	中野区	¥7,900	¥9,400	¥7,100	¥8,400
杉並区	Suginami-ku	스기나미구	杉并区	¥8,500	¥10,100	¥7,600	¥9,000
世田谷区	Setagaya-ku	세타가야구	世田谷区	¥6,900	¥8,300	¥6,200	¥7,400
板橋区	Itabashi-ku	이타바시구	板桥区	¥9,900	¥11,600	¥8,900	¥10,400
練馬区	Nerima-ku	네리마구	练马区	¥10,200	¥12,000	¥9,100	¥10,800
武蔵野市	Musashino-shi	무사시노시	武蔵野市	¥11,200	¥13,200	¥10,000	¥11,800
三鷹市	Mitaka-shi	미타카시	三鷹市	¥10,600	¥12,500	¥9,500	¥11,200

午後10時～午前5時にご利用いただいた場合は、深夜早朝増適用定額運賃となります。
 Fixed fares applicable to late night and early morning premiums are charged for rides between 10 p.m. and 5 a.m.
 오후 10시~아침 5시 사이에 이용하실 경우 야간초과 요금 정액운임이 적용됩니다.
 从夜間10点到早晨5点乘坐时，适用深夜、早晨附加费的固定费用。

● 障害者手帳（身体・知的・精神）の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用されます。
 ● Persons with physical, intellectual, or mental disability certificates are eligible for discounts for the disabled upon presentation of their certificates.
 ● 장애인 수첩 (신체/지적/정신) 사용자가 이용하실 경우 장애인 수첩을 제시하면 장애인 할인제도가 적용됩니다.
 ● 残疾人证件（身体、智力、精神）持有者乘坐时，出示残疾人证件后可享受残疾人优惠制度。

特別区・区三
使用開始日：平成29年1月30日



国際的なサービス評価を一層高めていきます。



東京のタクシーサービスは世界一

滝川クリステル氏よりIOC総会内における東京招致プレゼンテーションで、**東京のタクシー評価が世界で1位**という事を紹介していただきました。

原文一部抜粋

世界を旅する7万5,000人の旅行者を対象としておこなった最近の調査によると、東京は世界で最も安全な都市です。この調査ではまた、東京は次の項目においても第1位の評価を受けました。公共交通機関、街中の清潔さ、そしてタクシーの運転手の親切さにおいてもです。

■ タクシーの運転手は親切だったか？

東京 (日本)	7.71
カンクン (メキシコ)	7.69
シンガポール	7.58
プンタカーナ (ドミニカ)	7.46
ダブリン (アイルランド)	7.45

■ タクシーサービスの総合的な評価は？

東京 (日本)	8.18
シンガポール	8.12
ドバイ (アラブ首長国連邦)	7.84
ダブリン (アイルランド)	7.70
ロンドン (イギリス)	7.61

出典：2012 年トリップアドバイザー 旅行者による世界の都市調査結果



世界へ向けた情報発信

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/english/>

海外・世界へ向けた情報提供を目的とした「英語版」ホームページや、東タク協ホームページにPDFファイルにて掲載している「東京のタクシー」英語版を通じ、訪日旅行者など外国人のお客様へのPRに努めています。



英語版トップページ



“Welcome to Tokyo!” ページ



SECTION 2

タクシー業界のプロフィール

日本、そして東京のタクシー事情を、数字やデータから検証します。

ドア・ツー・ドアならでの、
都市生活に欠かせない役割を担っています。



交通機関別に見た輸送人員

電車やバスは、あくまでもパブリックな乗り物なので、時間や乗降場所などの制約がある中で稼働しています。タクシーは24時間営業、そしてドア・ツー・ドア。お客様のニーズや生活に合わせてご利用できます。時間や場所の制約がないため、多忙な都市生活者や移動しづらい育児中の女性や高齢者の方々に最適な乗り物です。



全国

全国総輸送人員：**310億8,700万人** (100.0%)

**14億
7,500万人**
(1日404万人)



4.8%

ハイヤー・タクシー

30.5%
**94億
8,800万人**
(1日2,599万人)

JR

49.8%
**154億
8,400万人**
(1日4,242万人)

民鉄

14.9%
**46億
4,000万人**
(1日1,271万人)

バス

資料：国土交通省 自動車・鉄道輸送統計年報
(平成 29 年度)



東京都

東京都区部 定期外 総輸送人員：**53億3,500万人** (100.0%)

資料：平成 29 年 東京都統計年鑑

**3億
1,900万人**
(1日 87万人)



6.0%

ハイヤー・タクシー

26.8%
**14億
2,900万人**
(1日 391万人)

JR

29.5%
**15億
7,700万人**
(1日 432万人)

地下鉄

24.4%
**13億
300万人**
(1日 356万人)

私鉄

13.1%
**6億
9,800万人**
(1日 191万人)

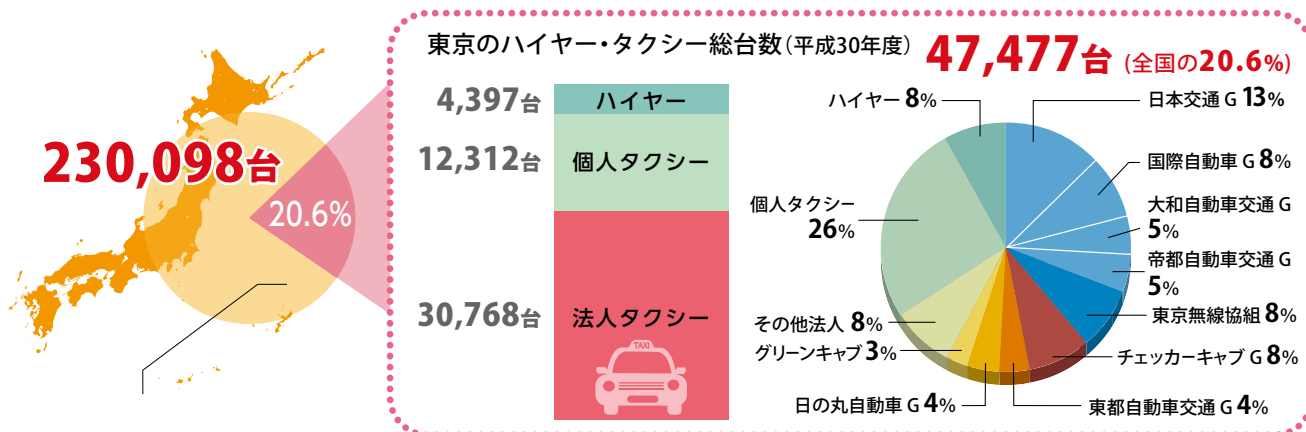
バス

0.2%
900万人
(1日 2万人)

路面電車



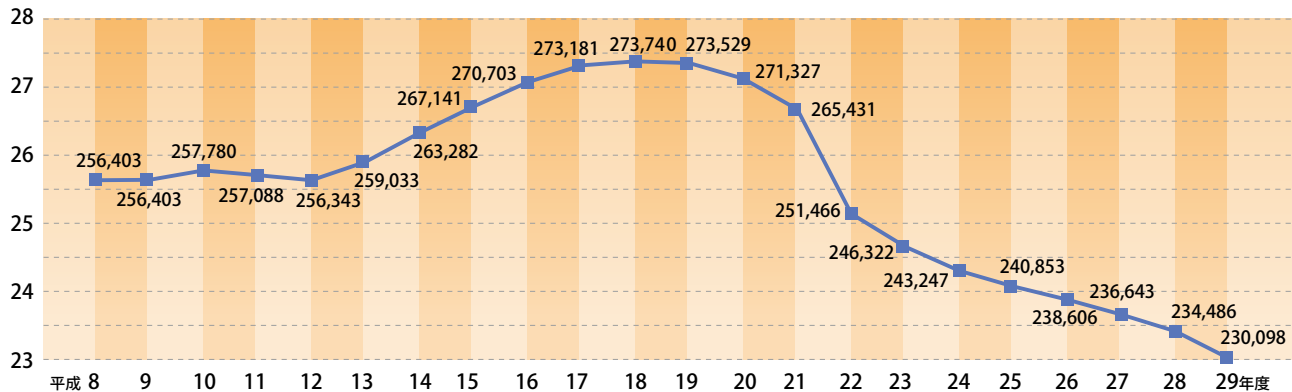
全国のハイヤー・タクシー総台数(平成29年度)



全国のハイヤー・タクシー総台数の推移

(万台)

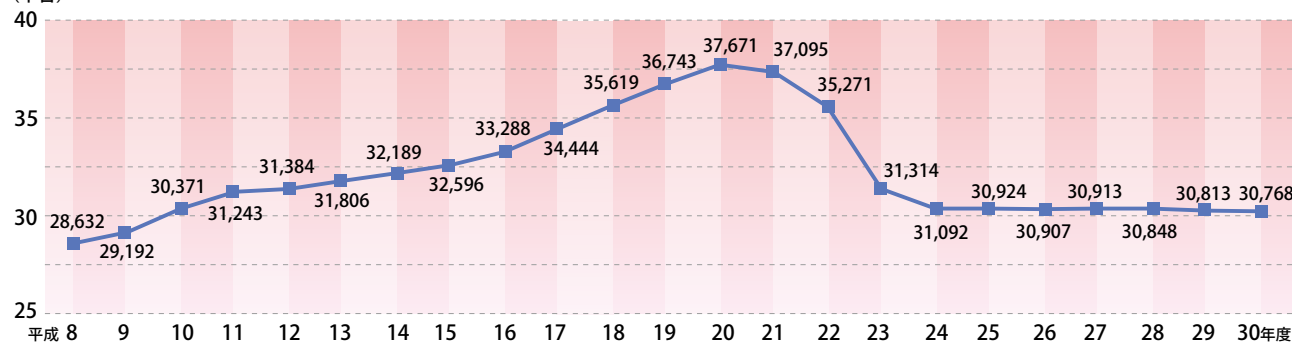
平成 30 年 3 月 31 日現在 国土交通省調



東京の法人タクシー台数の推移

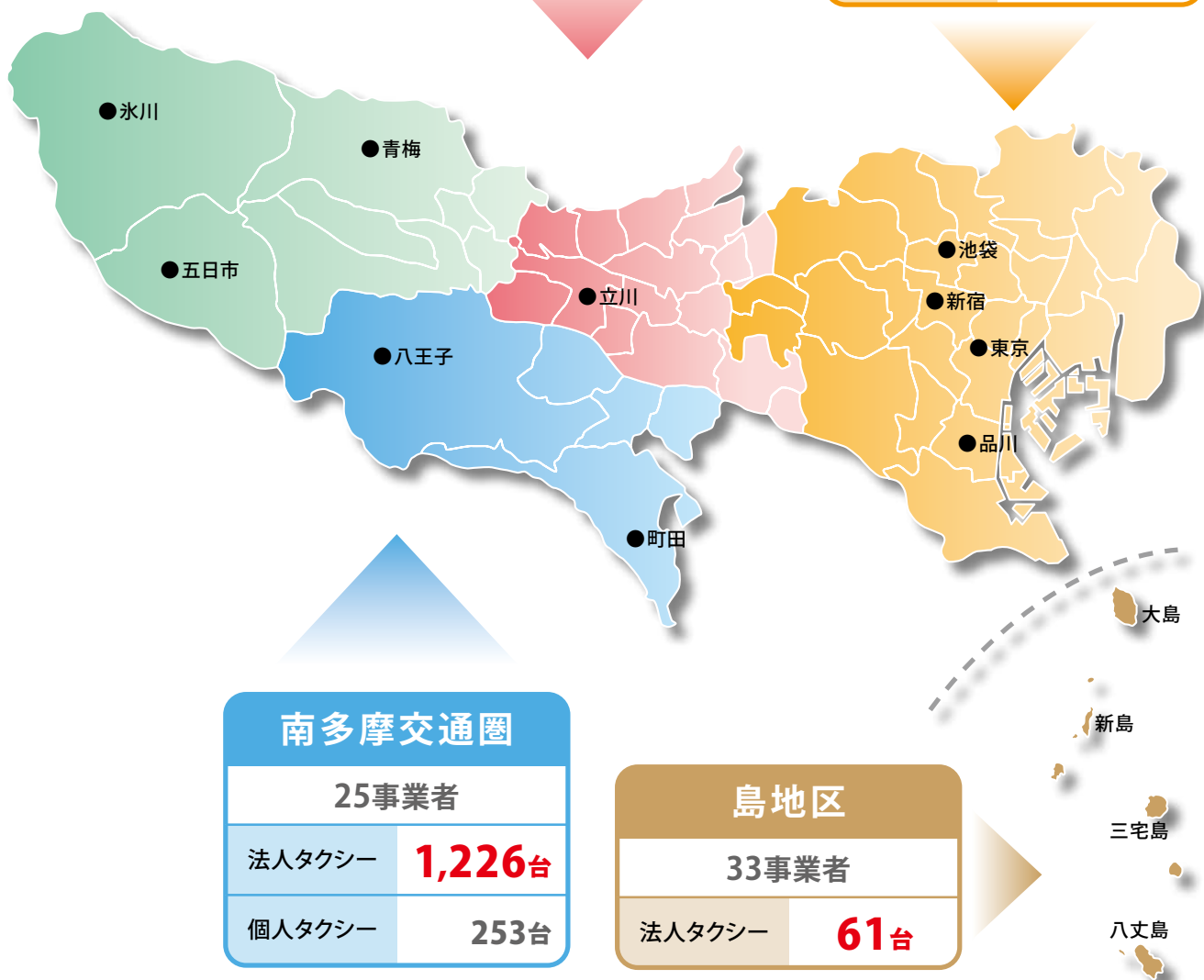
(千台)

平成 31 年 3 月 31 日現在 関東運輸局調



 タクシーの営業区域と車両台数

特別区・武三交通圏	
341事業者	
法人タクシー	27,541台
ハイヤー 計	4,397台 31,938台
個人タクシー	11,904台



13

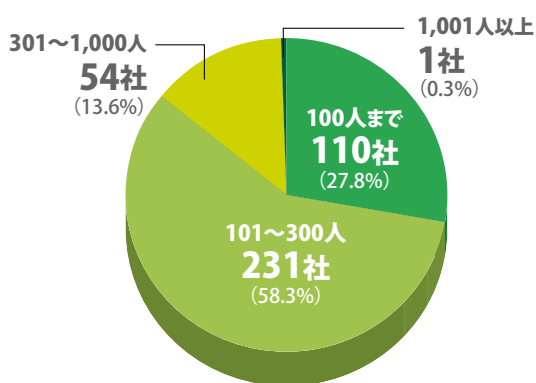
1台あたり約2.5人、24時間の計画的な営業体制です。

法人タクシー事業者の規模

ほとんどが中小企業であるタクシー業界は、他の交通運輸業界には取られている政府の補助金等の措置がありません。

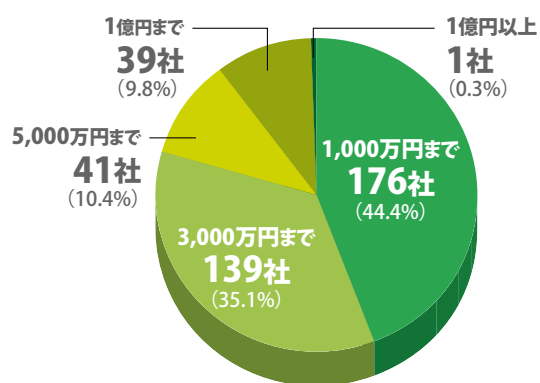
従業員数規模別

従業員数 規模別事業者数: **396社** (100.0%)



資本金規模別

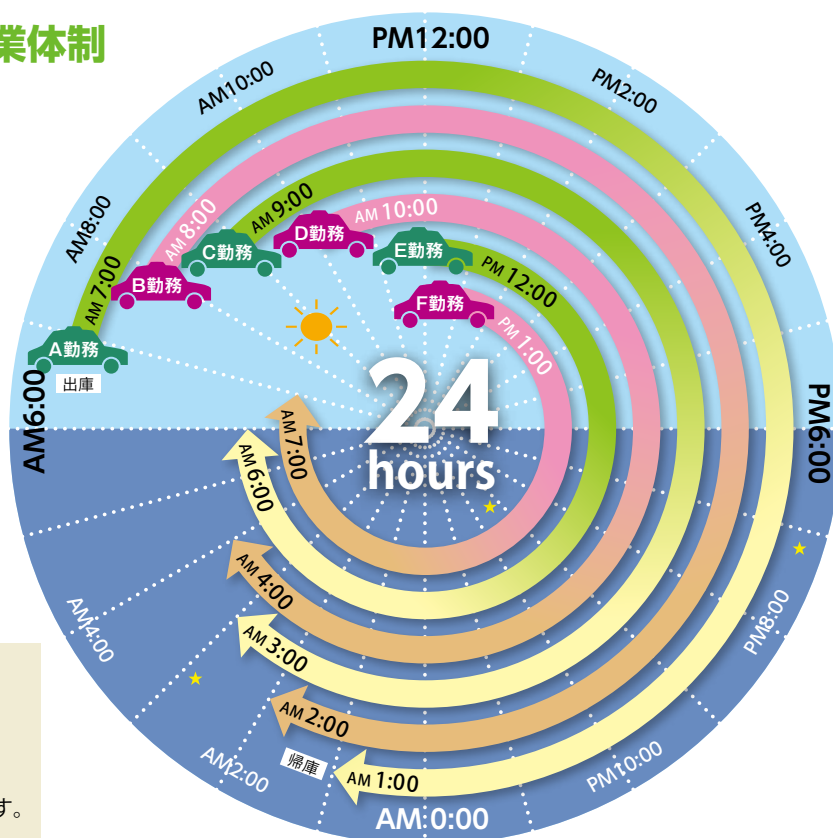
資本金 規模別事業者数: **396社** (100.0%)



平成 30 年 3 月 31 日現在 東タク協調

法人タクシーの営業体制

法人タクシーは、ABCDEFの6つの時差運行を主体に1台につき約2.5人の乗務員による交替勤務によって、年中無休深夜早朝にわたるいかなる利用者の需要にも応じた営業体制をとっています。



※右記 A ~ F 勤務の他に

G (PM 2 時出庫 ~ AM 8 時帰庫)

H (PM 3 時出庫 ~ AM 9 時帰庫)

I (PM 4 時出庫 ~ AM 10 時帰庫) 等の

勤務体系をとっている車両が若干あります。

平成 31 年 3 月 31 日現在 東タク協調



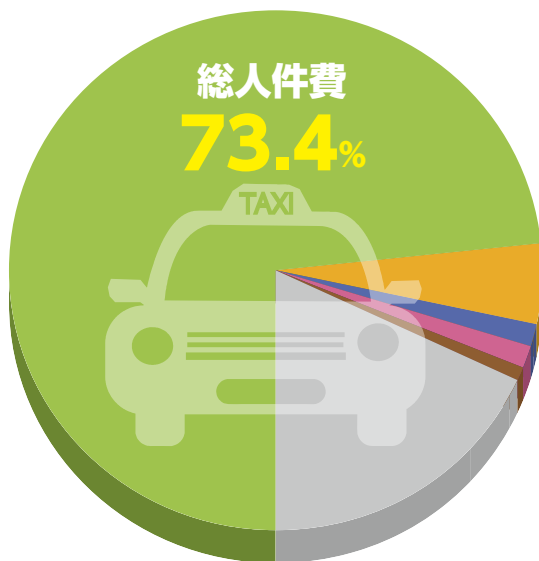
SECTION 2 タクシー業界のプロフィール

原価の**約74%が人件費**。タクシー事業は労働集約型産業です。



法人タクシーの原価構成

■ 平成29年度 特別区・武三地区（標準的事業者30社）



燃料油脂費…5.1%

車両修繕費…1.4%

車両償却費…1.4%

営業外費用…0.8%

その他…17.9%

- 保険料
- 自動車リース料
- 施設賦課税
- 施設使用料
- 事故賠償費
- 道路使用料等

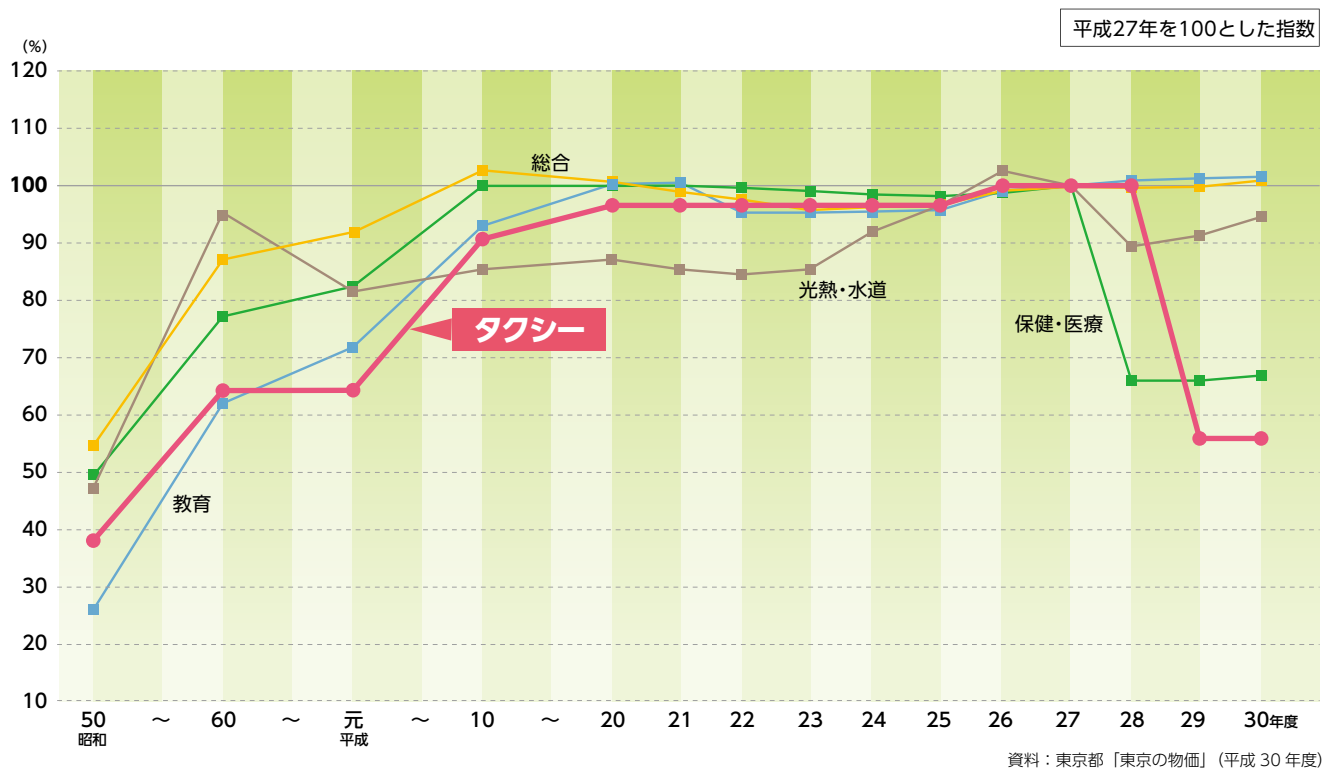
原価構成の推移

年度	平成9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
総人件費	79.9	79.3	79.0	78.4	78.5	78.4	77.1	76.7	76.1	75.8	74.9	73.5	73.8	73.8	72.6	72.6	72.3	72.4	73.2	73.4	73.4
燃料油脂費	4.6	4.4	4.7	4.9	5.0	5.0	5.2	5.5	5.9	6.2	6.8	6.9	6.1	6.9	7.1	6.8	7.3	6.7	5.2	7.0	5.1
車両修繕費	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.6	1.7	1.5	1.5	1.5	1.7	1.5	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.4
車両償却費	2.0	2.0	2.0	1.8	1.8	1.8	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	1.5	1.0	1.2	1.6	1.8	2.0	1.8	1.7	1.4
営業外費用	0.9	1.2	1.3	1.5	1.1	1.0	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	1.0	0.9	0.8	1.0	0.8	0.9	0.8	1.0	0.8	0.8
その他	11.4	11.8	11.7	12.0	12.2	12.3	13.2	13.6	13.9	14.2	14.5	15.4	16.0	16.0	16.5	16.8	16.4	16.8	17.4	15.6	17.9

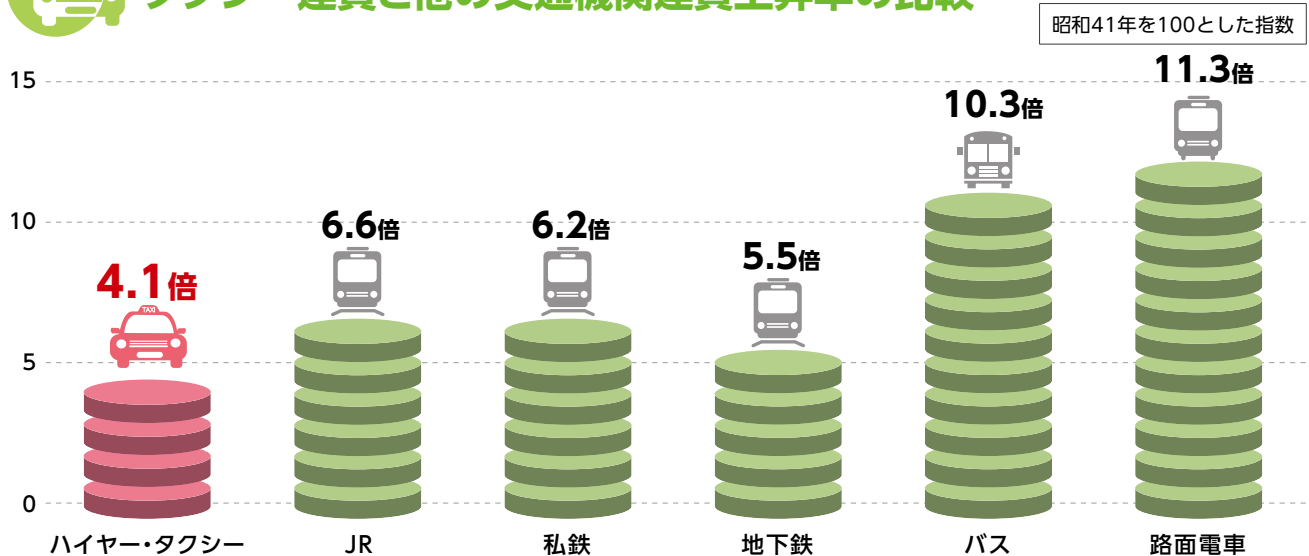
平成 30 年 3 月 31 日現在 関東運輸局調



消費者物価指数(東京都区部)



タクシー運賃と他の交通機関運賃上昇率の比較



資料：戦後値段史年表（週刊朝日編・平成7年）
 岩波日本史辞典（岩波書店・平成11年）
 都市交通年報（運輸政策研究機構・平成29年）



SECTION 2 タクシー業界のプロフィール

燃料価格変動への対応、環境対策に積極的に取り組んでいます。



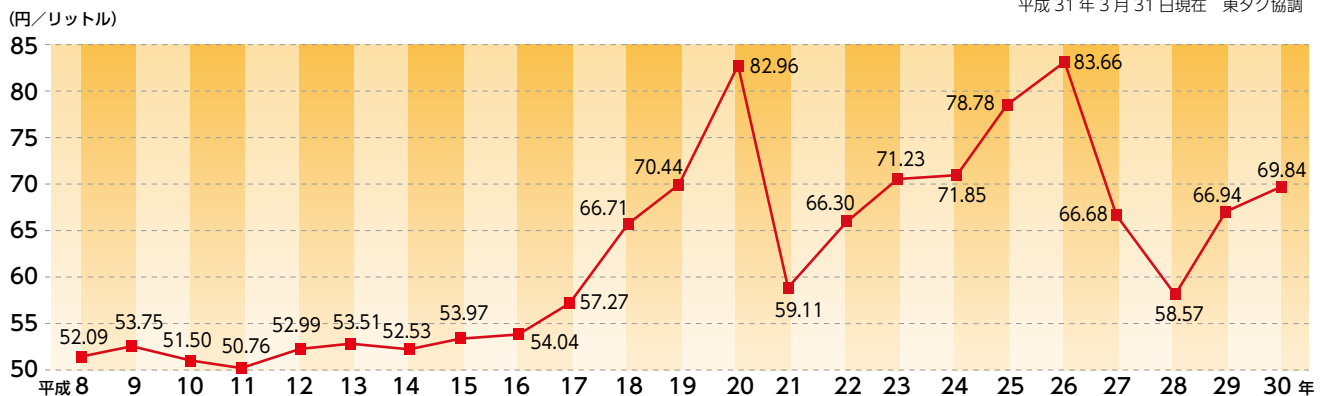
タクシー燃料の価格

LPガスの価格は、FOB価格・為替レートにより大きく変動するとともに、輸入先がサウジアラビアの50%を筆頭に中東への依存度が高く、常に不安定な状態にさらされています。



■ LPG価格の推移

平成 31 年 3 月 31 日現在 東タク協調



環境対策

東京の法人タクシーは、昭和37年よりNOx(窒素酸化物)、SPM(浮遊粒子状物質)、SOx(硫黄酸化物)などの排出量が少ない環境にやさしい燃料であるLPガスを使用しています。また、「エコドライブ(省燃費運転)」にも心掛け大気汚染防止に努めるとともに、東京都の環境確保条例で義務付けられているアイドリング・ストップの遵守に努めています。

なお、平成16年度より環境負荷の少ない事業運営(グリーン経営認証制度)への積極的な取り組みの推進と、平成29年10月に発売されたJPN TAXI(LPG-HV)、ハイブリッド、PHVなど燃費の良い車両並びにEV、燃料電池車など低公害車両の導入を促進しています。平成23年10月にはJR東京駅「新丸の内ビル前」に「EV・HVタクシー乗り場」を開設しました。



■ 燃料別タクシー車両数

地域別	燃料別				プラグイン・ハイブリッド車 (PHV)	電気自動車 (EV)	クリーンディーゼル車	ガソリン車	燃料電池車	計
	LPG	LPG ハイブリッド (LPG-HV)	ハイブリッド (HV)	内、LPG 改造車 (※)						
特別区・武三地区	23,101	1,842	1,117	171	0	4	2	156	3	26,225
多摩地区	2,773	97	195	4	2	9	1	57	0	3,134
計	25,874	1,939	1,312	175	2	13	3	213	3	29,359

(※) プリウス等のハイブリッド自動車に LPG を燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。

平成 30 年 4 月 1 日現在 東タク協調



タクシー1台あたり年間納税額

タクシーLPG使用車両の場合の負担税額 = (普通車) 604,834 円、前年度 (597,084 円)

【国 税】 ●石油ガス税 147,500 円 ●石油石炭税 15,677 円 ●消費税 414,109 円 ●自動車重量税 7,800 円
 【地方税】 ●自動車取得税 10,248 円 ●自動車税 9,500 円

分類	項 目	金 額	算出の基礎	摘 要
国 税	石油ガス税	147,500円	税 額 = 1 ℓ 9円80銭 年間走行 = 88,200km (1日245.0km) 保持料 = 1 ℓ 5.86km	
	石油石炭税	15,677円	税 額 = 1t 1,860円 年間使用料 = 15,051 ℓ	ガス状炭化水素 ※平成28.4.1より 1t : 1,860円
	消費税	車両 普通車 40,992円	車両価格2,562,000円の8/100 = 204,960円 ÷ 5年	平成26.4.1より8%課税
		燃料油脂費 75,511円	29年度運送収入50,704円の5.1/100 = 2,586円 × 365日 × 8/100	
		車両修繕費 20,732円	29年度運送収入50,704円の1.4/100 = 710円 × 365日 × 8/100	
		営業外費 11,855円	29年度運送収入50,704円の0.8/100 = 406円 × 365日 × 8/100	
		その他経費 265,019円	29年度運送収入50,704円の17.9/100 = 9,076円 × 365日 × 8/100	
	自動車重量税	7,800円	0.5tあたり2,600円	
地方 税	自動車取得税	普通車 10,248円	車両価格2,562,000円の2/100 = 51,240円 ÷ 5年	
	自動車税	9,500円	(営業用) 1,500ccを超えるもの	昭和59.4.1より課税

(注) 1. 車両価格のベースはトヨタ クラウン コンフォート
 (注) 2. 原価構成比は平成 29 年度の数値を使用
 (注) 3. 消費税は平成 26 年 4 月 1 日より 8% 課税 (3%up)

平成 31 年 4 月 1 日現在 国土交通省調

タクシー参入規制緩和とその後の実態

時代とともに変わるタクシー事業の規制について、規制緩和後から現在の実態を紹介します。



規制緩和から再規制への取り組み *1 *2

2002年(平成14年)2月1日にタクシーの数量規制が廃止され、それまでの諸条件は以下のように大幅に緩和されました。

- ①「認可制」から▶「事前届出制」に
- ②「最低保持台数の緩和／60台」から▶「10台」に
- ③「営業所および車庫／所有」から▶「リース」に
- ④「導入車両／新車」から▶「中古車で可」に

2008年(平成20年)7月11日 国土交通省通達による供給抑制策(特定特別監視地域の指定等)

- 新規参入→最低車両台数の引き上げ10台から40台(特別区・武三地区)
■増車→監査強化等 ■減車→監査の免除 ■業界内の自主的減車の取り組み

等によって平成22年度以降は
大幅な減車の傾向が見られる



改正「タクシー特別措置法」の施行 *3

2014年(平成26年)1月27日「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律」が施行(特定地域及び準特定地域の指定等)

原 則
■ 新規参入：許可制
■ 増車：届出制
■ 自動認可運賃（下限割れには厳正な審査）

特定地域（大臣指定・運審諮問）

■ 新規参入・増車：禁止 ■ 強制力ある供給削減措置

■ 公定幅運賃（下限割れには変更命令）

期間 3 年

準特定地域（大臣指定）

■ 新規参入：許可制 ■ 増車：認可制

■ 公定幅運賃（下限割れには変更命令）

期間 3 年

全国	指定地域（告示で指定）	特定指定地域（告示で指定）	
登録制【講習】	登録制【試験】	登録制【試験】	◆ 過労運転防止措置の義務付け 過労運転の防止に関する規定を省令から法律に引き上げ ◆ 事業者に対する適正化事業の実施 貨物自動車運送事業法と同一旨の規定を整備



タクシー事業規制にかかる枠組みの比較

P19との関連		—	* 1	* 2		* 3		
		規制緩和 (H14) 前	規制緩和 (H14) 後	特措法施行 (H21.10) 後		タクシー「サービス向上」 「安心利用」 推進法		
				原則	特定地域 (供給過剰の 状況等に 照らして 地域を指定)	原則	準特定地域 (供給過剰の おそれがある 地域を指定)	特定地域 (供給過剰 である地域を 指定)
参 入		免許制 (需要に見合った 範囲内でのみ 免許)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	許可制 (安全基準等を 満たせば 許可)	許可制 (供給過剰と ならない 範囲で許可)	許可禁止
増 車		認可制 (需要に 見合った 範囲内でのみ 認可)	事前届出制 (原則自由)	事前届出制 (原則自由)	許可制 (新規需要が 認められる 場合のみ許可)	事前届出制 (原則自由)	認可制 (供給過剰と ならない範囲 で認可 ・法令遵守や 営業努力等 の実績を勘 案して認可)	認可禁止
運 賃		認可制	認可制	認可制	認可制	認可制	公定幅運賃制 (国が定める幅の 中で届出 ・幅の外の運賃に 対して変更命令)	公定幅運賃制 (国が定める幅の中 で届出 ・幅の外の運賃に対 して変更命令)
供給過剰対策	(1) 増車抑制	—	緊急調整措置 (供給過剰が 発生した地域に おいて期間限定で 新規参入及び 増車を禁止)	緊急調整措置 (供給過剰が発生した地域に おいて期間限定で新規参入 及び増車を禁止)		—	—	—
	(2) 減車等推進	—	—	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	—	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定 計画に基づき 減車等・需要 開拓を自主的 に実施) 独禁法適用 除外なし	協議会参加 事業者の取組 (協議会策定計画に基づ く減車等の実施義務 ・協議会策定計画に基づき 需要開拓を自主的に実施) 独禁法適用 除外あり
		—	—	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	—	協議会 非参加 事業者への 措置 →なし	協議会 非参加 事業者への 措置 (営業方法の制限による 供給輸送力の削減命令)

出典：国土交通省（平成 26 年度）



SECTION 4

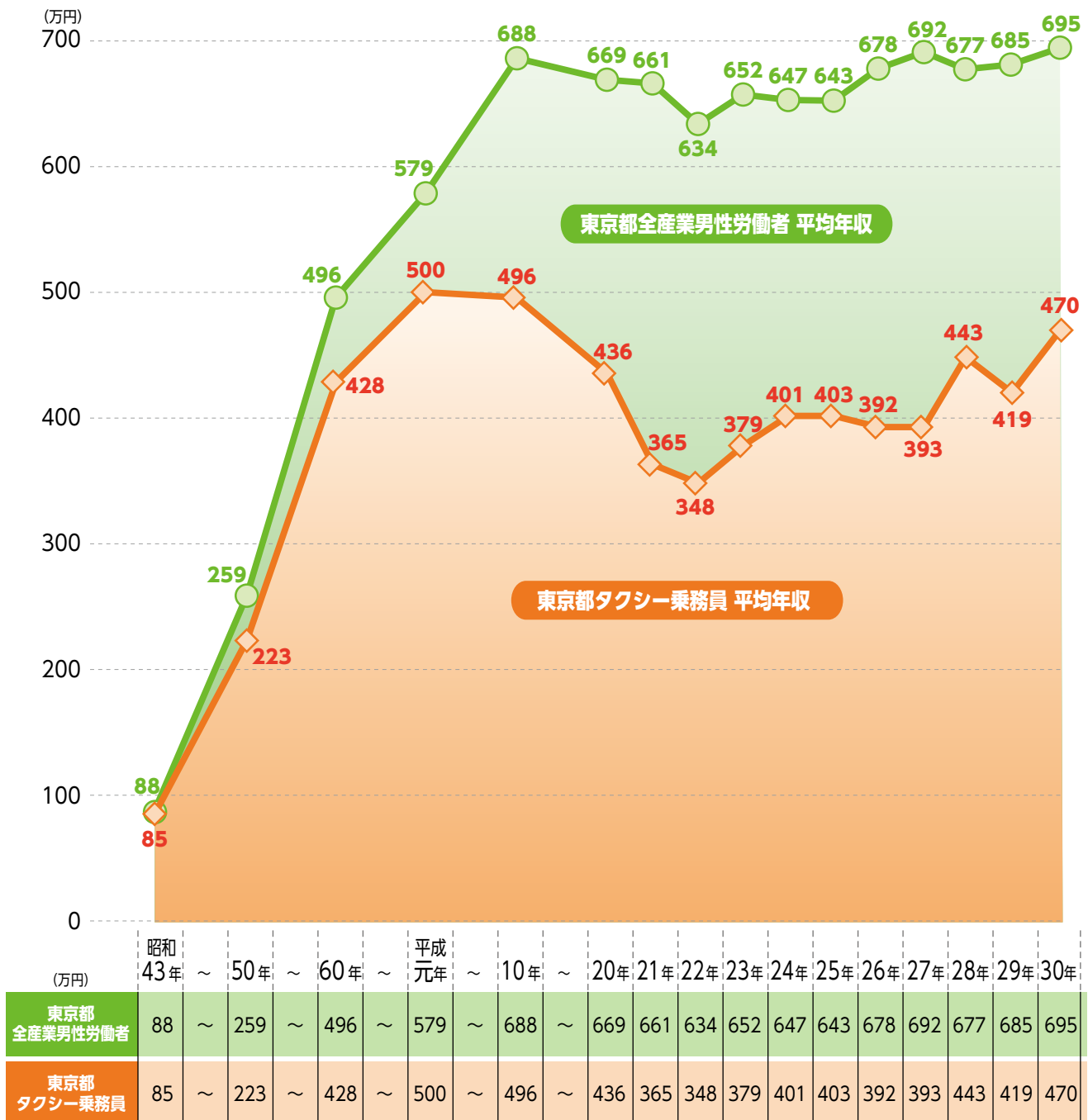
タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み

若い世代のタクシー乗務員の確保など、労働環境改善に取り組んでいます。

他産業平均年収との格差は約230万円。改善の努力を続けています。



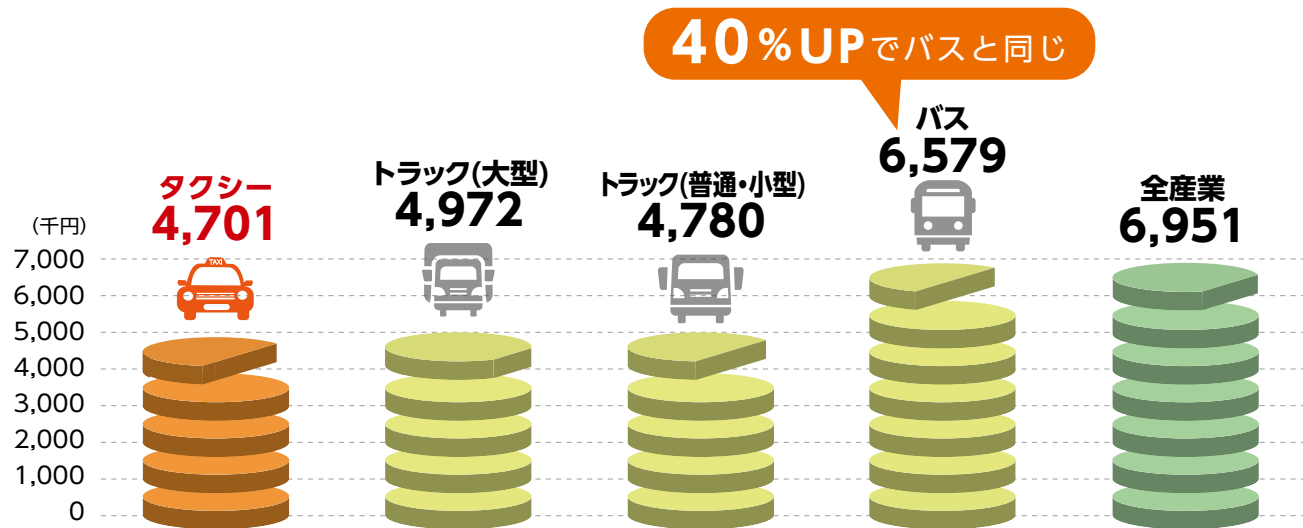
タクシー乗務員と他産業労働者との所得の比較



資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成30年）



自動車運転者(男性・東京都)の推計年収額の比較



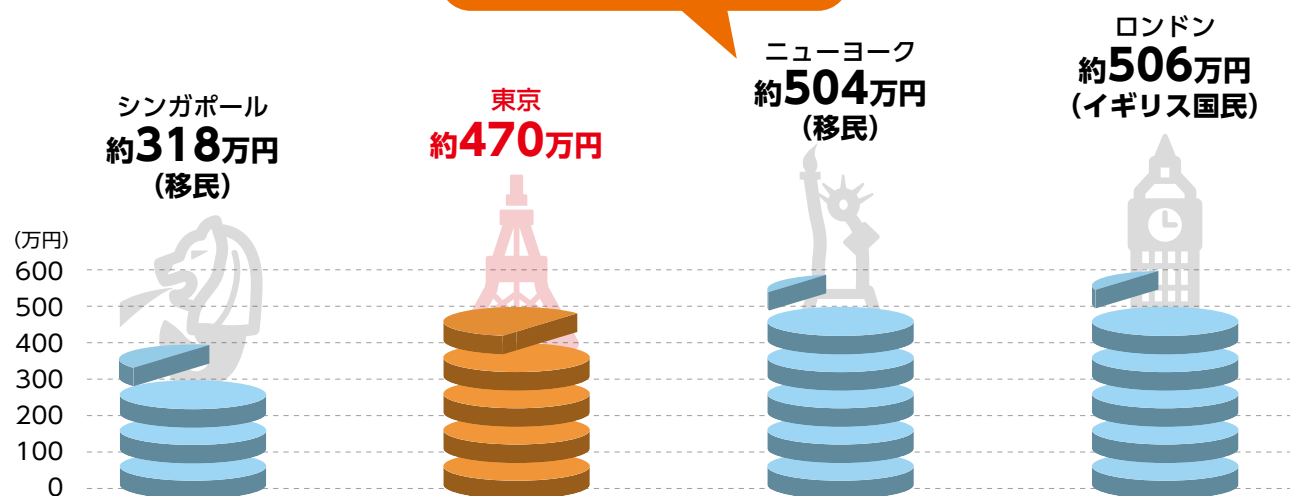
資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成30年）



世界各国(都市)のタクシー乗務員年収の比較

(推定：日本レベルの労働時間に調整済み)

7%UPでNYと同じ



・1 シンガポールドル = 82 円
 ・1 ドル = 111 円
 ・1 ポンド = 144 円
 (平成31年4月時点)



SECTION 4

タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み

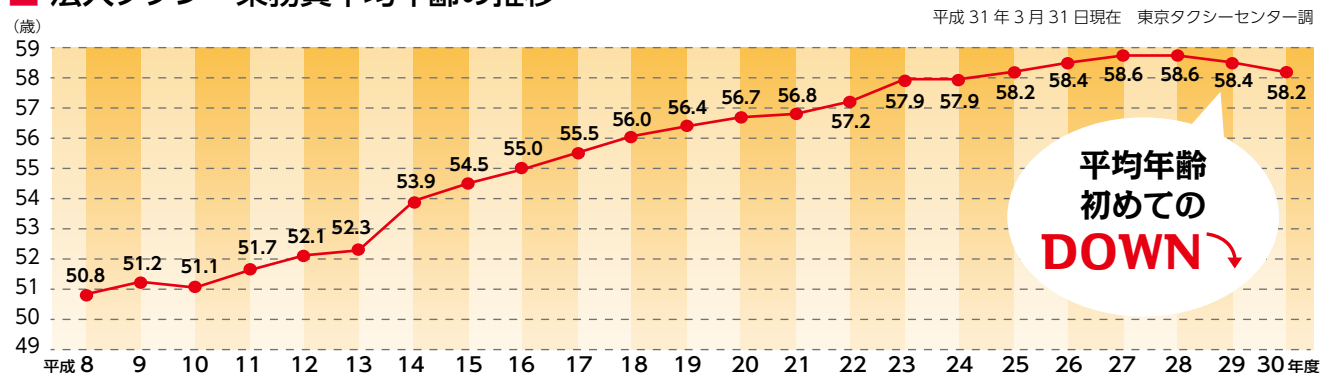
新卒ドライバー・女性ドライバーの採用を推進しています。



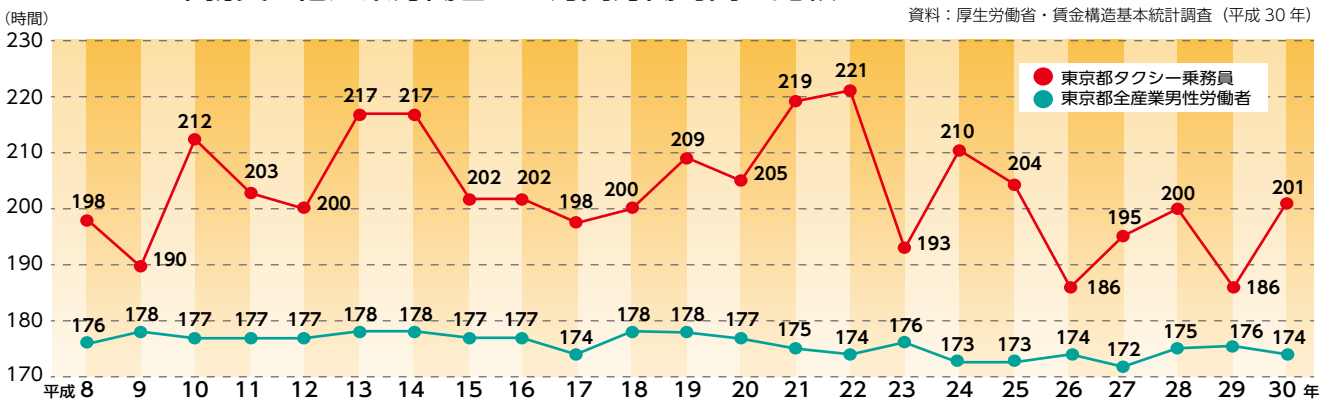
タクシー乗務員の現状

近年、東京の法人タクシー業界では、新卒者ドライバー採用などによる新規労働力の確保に取り組んでおり、その結果、**平成29年度より初めてタクシー乗務員の平均年齢が低下**、現在もその傾向が続いています。

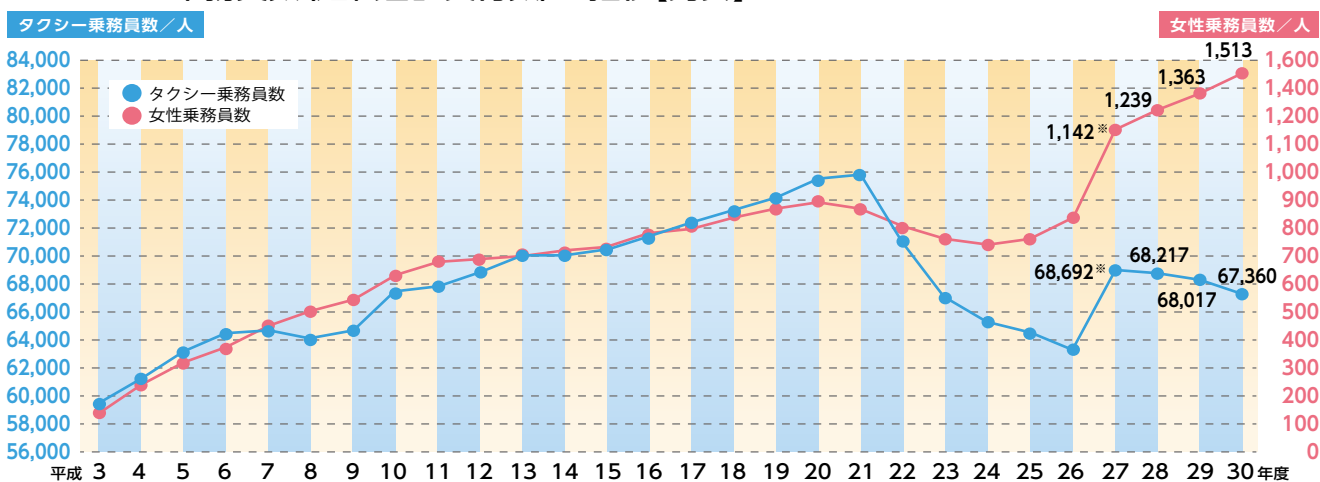
■ 法人タクシー乗務員平均年齢の推移



■ タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較



■ タクシー乗務員数(運転者証交付数)の推移【男女】



※平成 27 年度より特別区・武三地区に加え、多摩地区、島地区の乗務員数を加算 平成 31 年 3 月 31 日現在 (公財) 東京タクシーセンター調 東タク協三多摩支部調



新卒ドライバー採用による新規労働力の確保

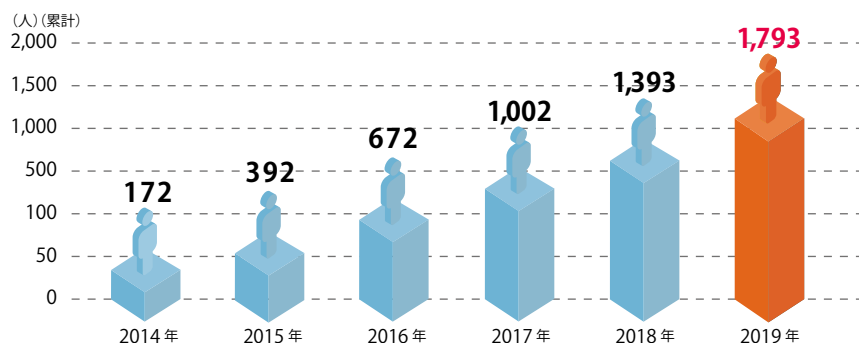
■ 新卒者にとってのメリット

- **離職率が低い**（退職者は新卒入社の中で約 10%・他産業平均は約 30%）
- **平均収入が同世代に比べ高い**
 平成 30 年平均給与（月給）タクシー業界：379,200 円
 東京都新卒学生平均初任給：215,500 円
 新卒学生平均初任給：206,700 円
 資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（平成 30 年）
- **ワークライフバランスがとりやすい**
 （隔日勤務であれば、月 11 ～ 13 回の乗務であることからプライベートな時間を確保できる）



新卒ドライバー採用 PR チラシ

■ 新卒者ドライバー採用数の推移



若者・女性ドライバーの採用力向上の取り組み

（公財）東京しごと財団から、平成28・29年度に引き続き、平成30年度・令和元年度も「団体別採用カスパイラルアップ事業」を受託し、働き方改革実現及び女性の活躍推進に向け、会員に対する労務管理セミナー、就業規則改定セミナー、コンサルティングや合同企業説明会の実施、タクシー乗務員の仕事の魅力をわかりやすく発信するPR冊子の作成等を行っています。

また、現在業界が取り組んでいる様々なタクシーサービスの紹介や、「おもてなし」を正しく理解し実践できるドライバーが求められていることを内容とするチラシ、ポスターの作成や、近年のSNSなどによる動画がより多くの方々に波及していることから、実際のタクシードライバーに対してインタビュー形式による業界としては初めての採用動画「WORK WITH US!」を制作するなど、若年層や女性を中心とした人材確保を効果的に進めて行くためのPRを実施しています。



“タクシードライバー WORK WITH US!” ページより



新卒ドライバー採用 PR ポスター



安全対策

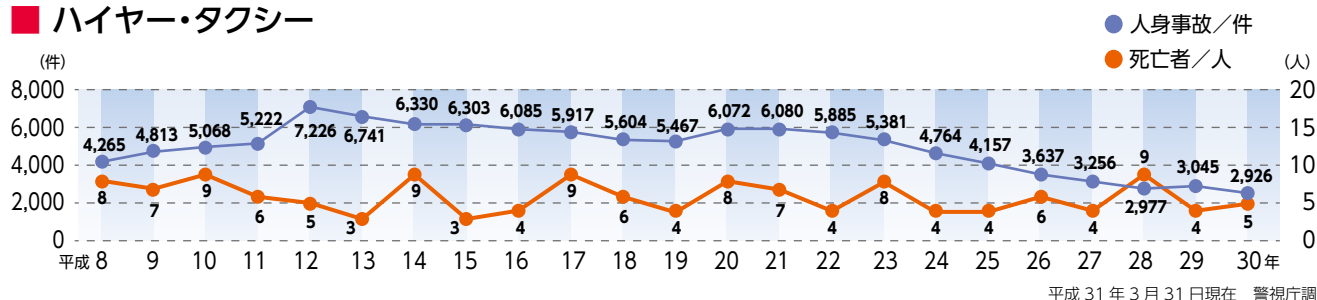
安全・安心で定評のある日本のタクシー。
それを裏付けるデータと、さらなる安全・安心を目指します。

安心・安全への取り組みは、タクシー事業の柱です。



人身事故発生件数の推移

■ ハイヤー・タクシー



ドライブレコーダーの導入について

ドライブレコーダーは、CCD カメラ、G センサーなどを内蔵した自動車版フライトレコーダーです。

事故後の対応の効率化が図られるとともに、安全に関する教育や指導にも活用されます。

法人タクシーの **99.65%** (外側カメラ)、**96.65%** (内側カメラ) が装着



交通事故防止対策

■ ハイヤー・タクシーの交通事故防止対策

法人タクシー各社においては春・秋の交通安全運動、セーフティドライバー・コンテスト、夏季及び年末・年始の輸送安全総点検運動、交通事故ゼロの日運動、夏季の交通事故をゼロにする運動、「やさしさが走るこの街この道路」「世界一の交通安全都市 TOKYO を目指して」「事故防止、心でやろう大作戦」「正しいシートベルトの着用」などの運動を推進するとともに、春・秋の事故防止責任者講習会等の開催および毎月 5 日を「タクシー事故ゼロの日」として定め、ポスター・ステッカー等を通じ事故防止の徹底に努めています。

■ 東京ハイヤー・タクシー交通共済協同組合 (昭和 47 年 4 月設立)

平成 31 年 3 月 31 日現在、組合員数 167 事業所、対人共済に 152 事業所 9,050 台並びに対物共済に 128 事業所 8,150 台が加入し、交通事故防止に資する安全教育及び交通事故に対する共済金の支払い制度（自賠責保険の最高填補額を越える填補について、最高 1 名 2 億円、1 事故 2 億円までの給付を行う）を確立しています。さらに平成 12 年 4 月から 1 事故 50 億円（免責 2 億円）まで補償する組合の包括契約によるアンブレラ保険（上乗せ保険）を導入しています。

また、従業員の業務上、業務外死亡及び業務上の後遺障害に対する労災保険の上乗せ保障制度（厚生共済保障事業、121 事業所 18,970 人が加入）を実施しています。



自動車事故防止と被害者支援

■ 独立行政法人自動車事故対策機構

NASVA（ナスバ）では、運行管理者等を対象とした「指導講習」、乗務員を対象とした「適性診断」、経営層を対象とした「安全マネジメントサービス」を通じ、自動車事故防止に努めています。併せて、自動車事故被害者への精神的・経済的支援を行っています。

■ 運行管理者などの指導講習

自動車運行の安全を確保するため必要な運行管理の実務及び関係法令などについて指導講習を行い、事故防止に万全を期しています。

■ 運転者の適性診断・カウンセリングの実施

個人の運転特性を把握していただくため、心理・生理面からの運転者の性格、安全運転態度、認知・処理機能、視覚機能などの診断及び安全運転に向けた助言・指導を行い、自動車事故防止に努めています。また、運行管理者等向けの「適性診断活用講座」も実施しております。



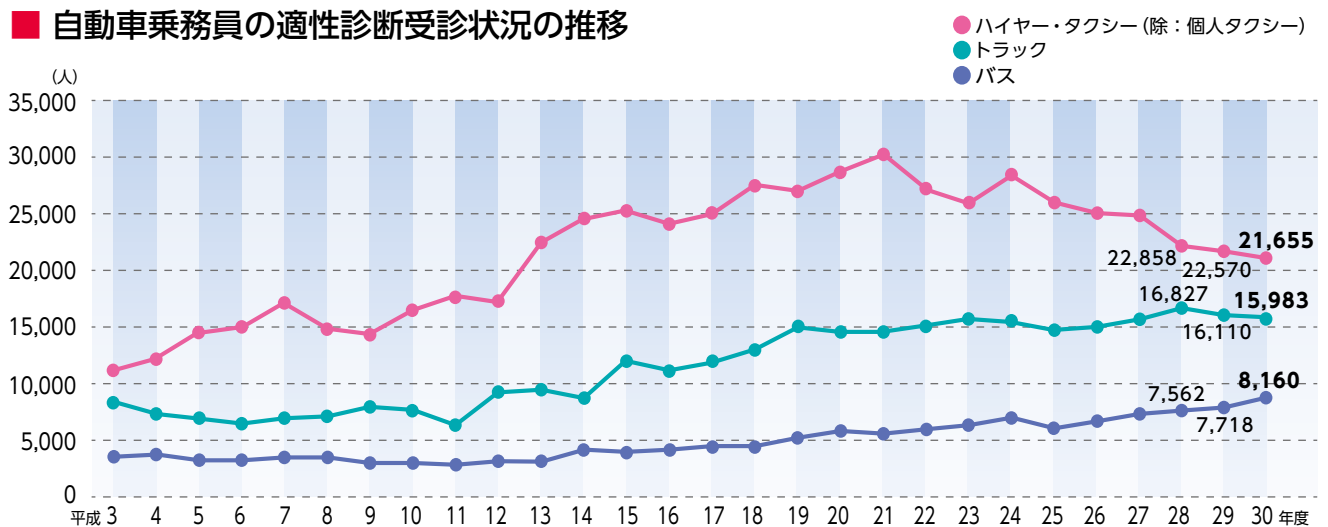
■ 安全マネジメントサービス

経営トップから運転者までが一丸となって安全最優先の組織文化を構築・運用するために『安全マネジメント』にかかるコンサルティング及びセミナー等の実施を通じ、運送事業者を支援しています。

■ 自動車事故の被害者支援

自動車事故の被害者に対し、「重度後遺障害者への介護料支給」・「交通遺児等への貸付」・「療護センターの設置」・「ホットラインの開設（事故相談窓口）」により精神的及び経済的支援を行っています。（ホットライン：0570-000738）

■ 自動車乗務員の適性診断受診状況の推移



平成 31 年 3 月 31 日現在 自動車事故対策機構東京主管支所調



SECTION 6

タクシーサービスの向上

より多くのお客様に、気軽にご利用いただけるよう、さまざまな施策を実施しています。

「いざ産院へ」のとき、24時間いつでも駆けつけます。



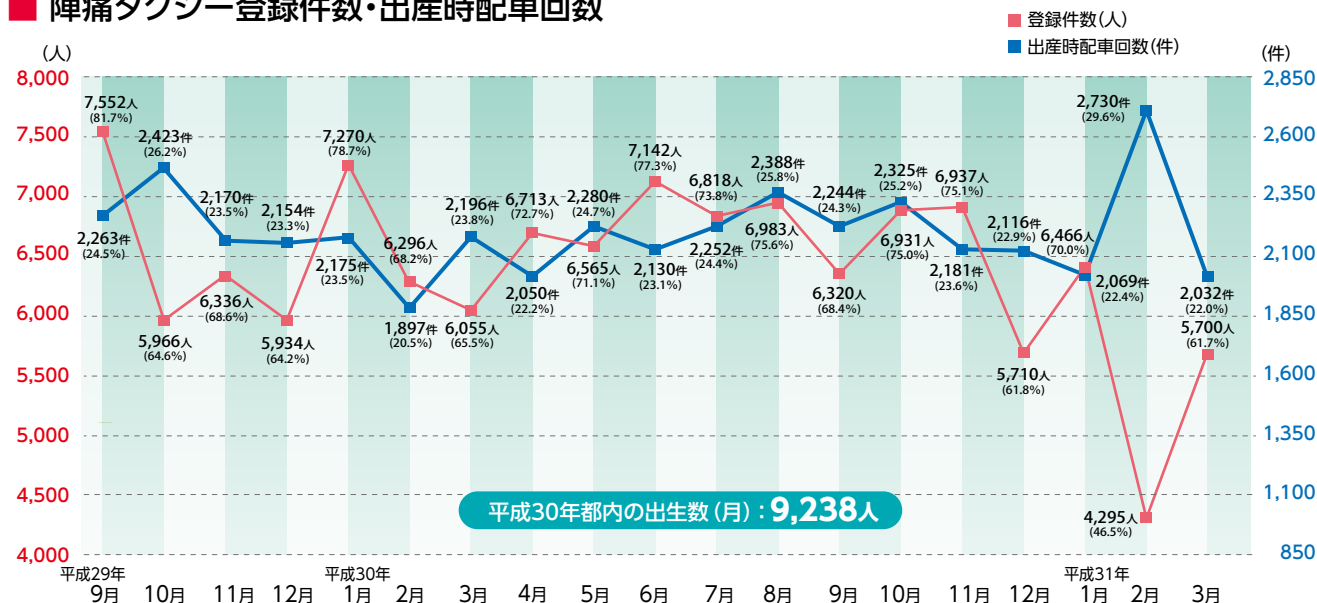
陣痛タクシー(マタニティ・タクシー／妊婦対応)

事前にお客様の情報を登録いただくことで、24時間365日いざという時に素早く確実に病院へ向かうことが可能で、タクシーに乗ってからの乗務員への道案内も不要です。

2012年よりサービスを開始し、都内法人タクシー約31,000台の約70%が対応可能となっており、都内の妊婦の方の約7割の方が登録、約4割の方が出産時に陣痛タクシー(マタニティ・タクシー)を利用していることがわかります。



■ 陣痛タクシー登録件数・出産時配車回数



参照：平成30年東京都人口動態統計年報(確定数)のあらまし 関東自動車無線協会 無線タクシー配車実績表

顔なじみのドライバーだから、お子様の送迎に安心です。



キッズタクシー(育児支援)

キッズ担当の顔なじみの精鋭乗務員、料金後払い対応により、お子様だけのご乗車を可能にします。主に学校、塾、ご自宅間の送迎に人気です。また、新生児・乳幼児をお連れの場合にも周囲を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。





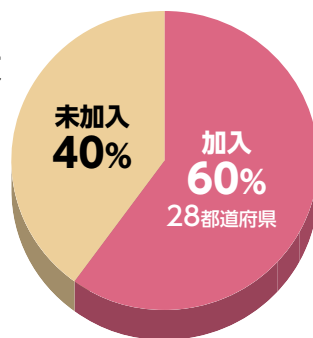
「子育てタクシー」とは…

一般社団法人全国子育てタクシー協会が提供する、子育て家庭の送迎をサポートするサービスです。荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出のサポート、保育園や学童保育所、塾などに保護者の代行としてのお迎え、陣痛時のスムーズな送迎など、全国子育てタクシー協会の研修を受けた専任のドライバーが乗務する、お子さんやその保護者、また妊娠中の方に優しいタクシーです。

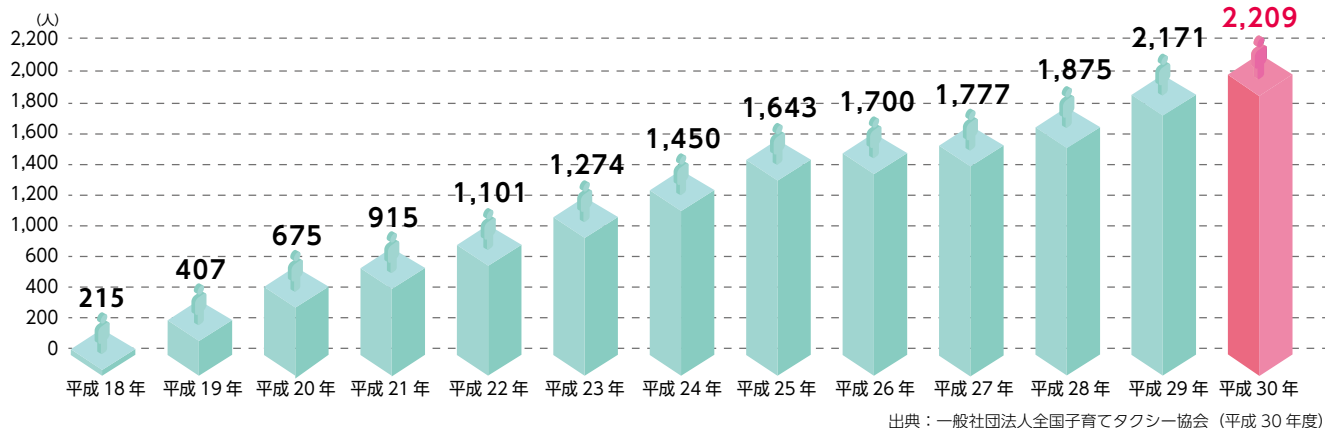


■ 子育てタクシー登録都道府県数

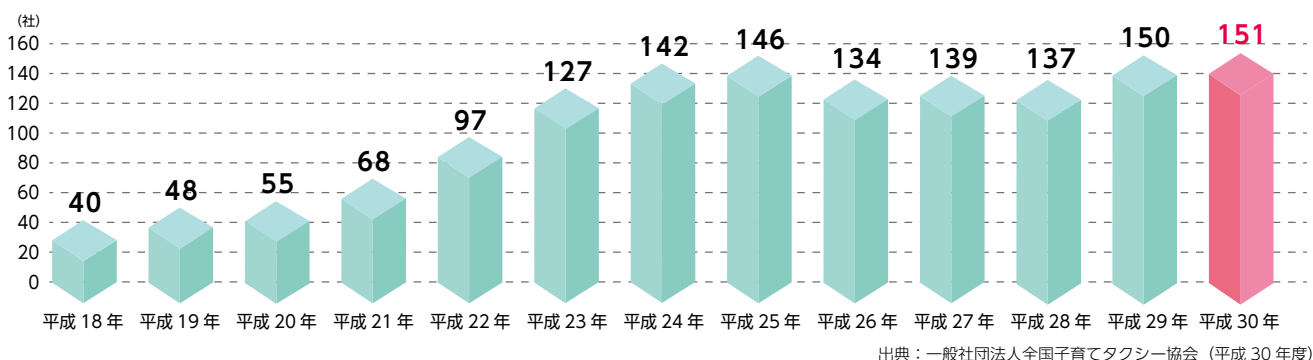
出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会
(平成 30 年度)



■ 全国の子育てタクシー登録ドライバー数



■ 全国の子育てタクシー登録会社数





東京各地や近県の主要観光地を、認定ドライバーがご案内します。



東京観光タクシー

タクシー活性化策の取り組みの一つとして2012年に、観光に関わる有識者、行政機関、関係団体、タクシー業界等で構成する東京観光タクシー推進協議会を発足し、認定制度を創設しました。三つの検定・研修を終えた方を東京観光タクシーードライバーとして認定することにより、観光スキルに特化したドライバーでの、東京観光タクシーをご利用いただけることとなりました。

- 東タク協HP「東京観光タクシー」ページ
http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/



東京観光タクシー推進協議会

有識者

関係団体

行政機関

(一社)東京ハイヤー・
タクシー協会
タクシー活性化 PT
(事務局兼)



制度構築・意見交換

東京観光タクシーードライバー認定までの流れ

東京シティガイド検定
実施機関：
(公財) 東京観光財団



ユニバーサルドライバー研修
研修実施機関：
(一社) 東京ハイヤー・タクシー協会等



合格

受講済

東京観光タクシーードライバー認定研修

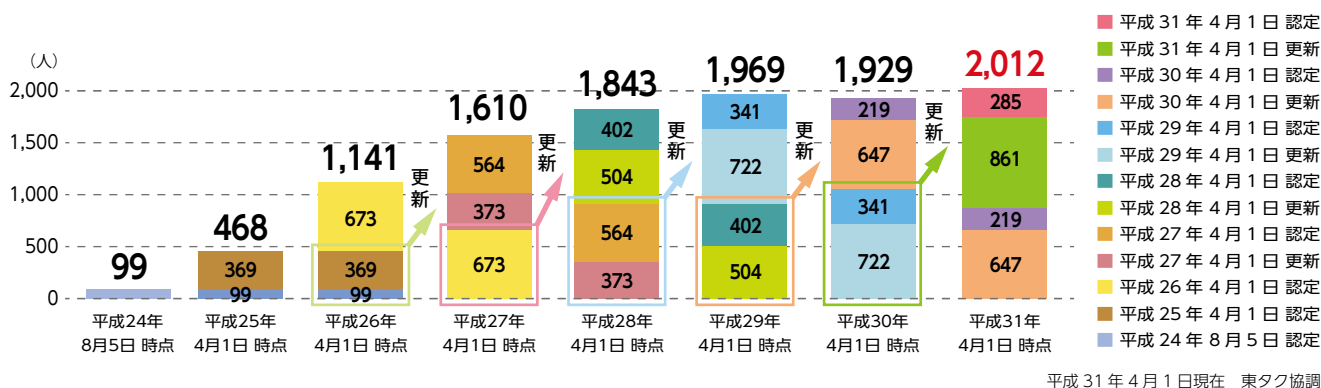
研修終了

東京観光タクシー認定ドライバー



■ 東京観光タクシードライバー認定者推移

2020年までに**3,000人**を認定することを目標としています。当制度は2年毎の更新制度を設けており、特に初めて更新する者は更新研修を受講する必要があり、スキルアップを図っております。



■ 東京観光タクシードライバー認定者のメリット

東京観光タクシーは同行して観光案内、カメラマン、ヘルパーをこなすマルチプレイヤーとなることを推奨しています。ロゴマグネットと認定証の提示により、以下の内容にて特別に優遇措置をいただいております。認定ドライバーが営業しやすい環境を整えるべく、今後も拡大していきたいと考えています。

- **東京タワー**
駐車場、入場料無料(乗務員のみ)
- **東京スカイツリー**
駐車場 2 時間無料
- **皇居**
観光タクシー専用駐車場確保 1 回 300 円
- **都庁**
優先駐車場に駐車可能。駐車場 1 時間無料
- **江戸東京博物館**
常設展入場無料(乗務員のみ)
特別料金適用(1 時間 500 円)



■ 長距離東京観光タクシー

富士山や富岡製糸場等が世界遺産に登録されたことで、遠方への需要が高まりました。そこで、お客様のお求めやすいコース設定をすることにより、気軽に東京観光タクシーでも各観光地にご利用いただけることとなりました。

【ルートの設定例】

- 東京～富士箱根
- 東京～富岡製糸場・草津温泉
- 東京～御殿場プレミアム・アウトレット：各ルート **55,000円(運賃)**

(※この料金にガイド料金や、駐車代などが別途発生いたします。)





お客様との積極的なコミュニケーションを図っています。



広報活動

■ ホームページ <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

業界の現状、最近のタクシーサービスやCSR 活動紹介などを内容とするホームページを開設し、一般利用者に対する最新情報の提供に努めています。また英語版も公開し、海外・世界に向けても情報を発信しています。



日本語版トップページ



協会概要・アクセスページ



英語版トップページ

■ T's life <http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>

WEBマガジン「T's life」では、ドライバーのオススメなグルメスポットを紹介する「T級グルメ」、実際に働くタクシードライバーへのインタビュー記事「スマートクルー」、車載ドライブレコーダーが捉えた事故を回避した瞬間の「ヒヤリハット」映像掲載や一般の方々が知っているようで、あまり知られていないタクシーの新しい魅力を紹介した新コンテンツ「タクシーナリー!」など、よりタクシーを身近に感じていただけるコンテンツを展開しています。

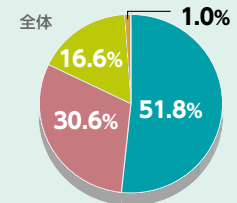
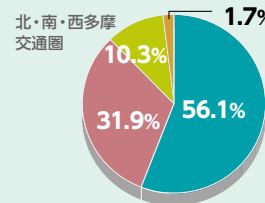
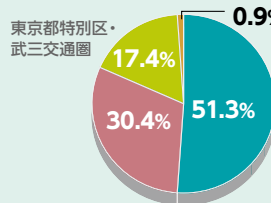


■ アンケート調査の実施

一般利用者がタクシーに対し、どのようなイメージやご意見を持っているか、またサービスはどうあるべきかなどについてのアンケート調査を毎年実施し、平成30年については8月1日から8月20日までの間、都内主要タクシー乗り場において利用者へ直接配布するとともに、無線タクシー利用者を対象に合計10,000枚を配布し、それを基にサービス改善に反映させています。

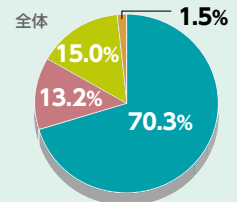
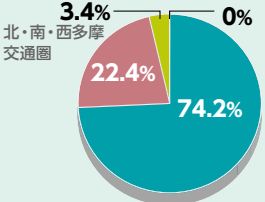
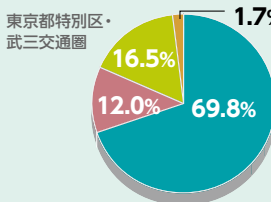
Q1：1ヵ月に、どのくらいご利用になりますか？

■：1～3回くらい
■：4～10回くらい
■：それ以上 ■：無回答



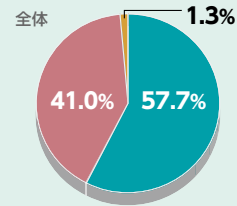
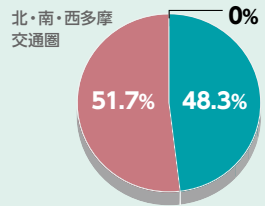
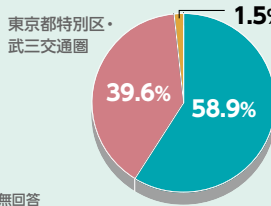
Q2：現在のタクシー運賃は、「ドア・ツー・ドアの特性」を考えた時、運賃水準についてどのようにお考えですか？

■：まあまあと思う ■：高いと思う
■：安いと思う ■：無回答



Q3：2020年に向け、全ての人が乗りやすいユニバーサルデザインタクシー（トヨタ・ジャパンタクシー、日産・NV200タクシーなど）の導入を進めていますが、ご利用になったことがありますか？

■：利用したことがある ■：利用したことがない ■：無回答



各種割引制度・サービスをぜひご利用ください。



障害者割引制度

身体障害者の方への割引に加え知的障害者の方に対してもメーター表示額の10%の割引を実施しています。



点字シールの表示

タクシー車内に「会社名」「車両番号」を表示した点字シールを貼付し、目の不自由なお客様へのサービスに努めています。



遠距離割引制度

長距離をご利用いただくお客様にお得な制度として「遠距離割引制度」を導入しています。



禁煙タクシー制度

車内の喫煙にかかわる健康被害の防止並びに快適性の一層の向上を図ることを目的とし、タクシー車内の全面禁煙化を実施しています。





SECTION 6 タクシーサービスの向上

(公財)東京タクシーセンターと連携し、一層のサービス向上に努めます。

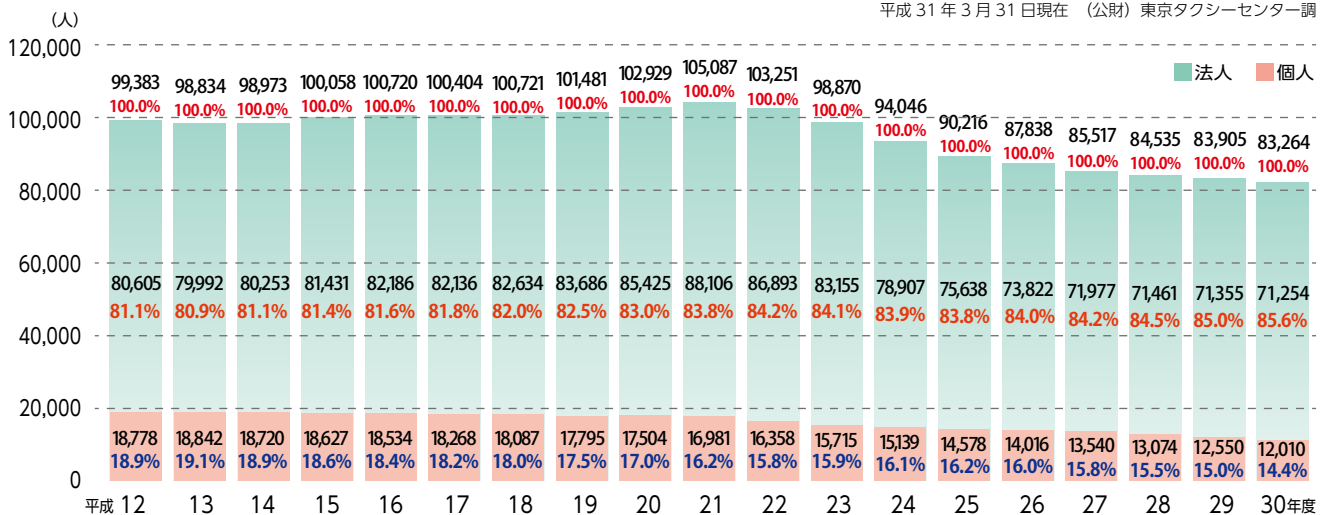


タクシー乗務員登録制度の実施

タクシー乗務員の質的向上を図るため、輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験の実施、接客サービスに対する教育指導などを行い、合格者に対して運転者証の交付を行っています。また、個人タクシー事業者には事業者乗務証の交付を行っています。

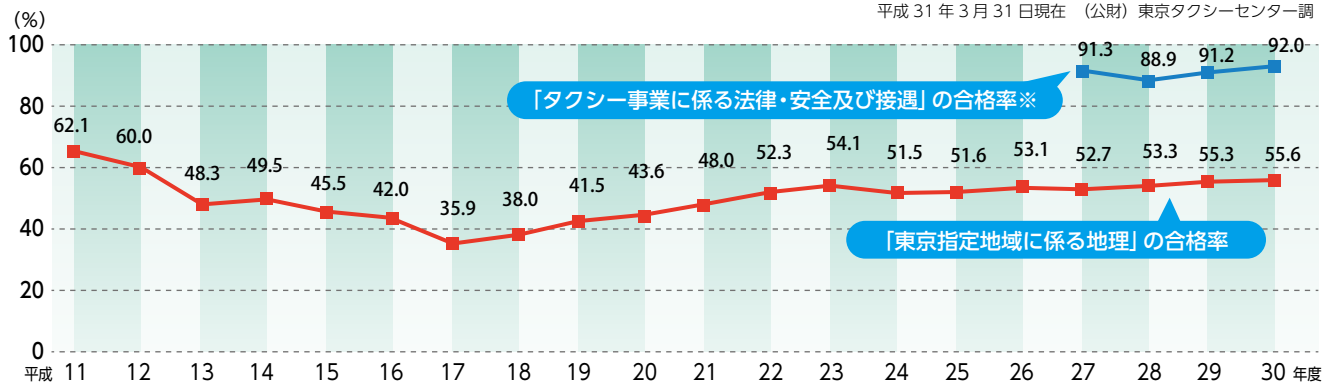
■ タクシー乗務員の登録人員の推移

平成 31 年 3 月 31 日現在 (公財) 東京タクシーセンター調



■ 輸送安全及び利用者の利便の確保に関する試験合格率の推移

平成 31 年 3 月 31 日現在 (公財) 東京タクシーセンター調



※「タクシー事業に係る法令・安全及び接遇」については平成 27 年度 (10 月) より実施



タクシー乗務員の指導と研修

タクシー乗務員の道路運送法などに違反する行為 (乗車拒否、不当料金の請求、メーターの不当操作など) の防止及び是正を図るための街頭指導を行うとともに運輸規則第36条の2に基づく新任乗務員の研修を行っています。





タクシー利用時の苦情への受付及び対応

タクシー利用時の苦情については、ご利用いただいたタクシー会社（領収書記載）において対応するとともに、同センターにおいても専用電話03(3648)0300による受付や同センターホームページでも受付し十分な対応、処理の徹底に努めています。



タクシー乗り場の効率的な運営

現在都内各所に298ヶ所の乗り場を設置しています。なお、「優良タクシー乗り場」を12地区23ヶ所に設置しタクシーサービスの更なる向上を図るため拡充をすすめています。

年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
一般乗り場	396	352	246	239	232	227	226	235	232	231	235	232	236	236	230	215	213	207	200
内 屋根付き 乗り場	94	93	89	87	85	87	84	86	86	85	85	85	84	83	84	90	91	96	98

平成31年3月31日現在（公財）東京タクシーセンター調



タクシー評価制度

「タクシー評価制度」は、平成23年に「ランク評価制度」が平成13年10月の導入以来、10年の節目を迎えたことから、評価基準を見直すことで、より良質なタクシーサービスの提供を促進することを通じて、タクシー利用者の利便向上及びタクシーサービスの改善に資することを目的に、平成25年4月1日よりスタートしました。同センターの取り扱い指導事案及び苦情事案、接客サービスに関する情報や安全に関する情報、経営面及び運転者の資質にかかる要素を評価対象項目とし、これらを「接客サービス」、「安全・運行管理」、「経営姿勢」の3面から評価します。なお、平成24年度の評価より車両表示についてAA及びAランクステッカーを「優良」として一元化し、利用者にシンプルで分かりやすい優良表示となっています。優良表示の表示方法はタクシー車両のフロントガラス内側、ダッシュボード上に掲出し、車両前方から見やすいように表示しています。



優良表示



優良表示 表示方法



表彰制度



昭和52年度から毎年優良運転者の表彰を行い、過去42回延べ35,054名が受賞され、平成30年度末11,579名の乗務員が「優良運転者章」をタクシー車内に掲出し営業を行っています。この表彰基準は、5年以上のベテランドライバーで違反はなく、接客態度良好なドライバーが対象となります。このほか、昭和59年度から優良法人事業者に対する表彰も実施しています。



この1年間に起こったタクシー業界、そして社会の出来事を振り返ります。

業界

- 【平成30年】**
- 4月23日** 全タク連は規制改革推進会議の「タクシー白ナンバー輸送提案」に反対を表明。「タクシー事業者が自家用有償輸送の主体になるのは輸送の安全を損ない、賃金の引き下げなど働き方改革に逆行する」との見解を示した。
- 5月21日** 全タク連は正副会長会議を開催、図柄入り五輪ナンバーの装着を自粛する方針を決めた。白色が下地の五輪ナンバープレートは、自家用車と誤解されるケースが多く、不適切と判断したため。
- 6月25日** JPN TAXIが急増、5月末現在で5,000台に迫っている。2020年までに1万台を目指していたが、その伸び率から期限を前に目標達成の見通し。全タク連の川鍋会長は「タクシー事業を営む上での“通行手形”として1台でも多く導入して欲しい」と呼びかけた。
- 7月2日** 全タク連は、第109回通常総会を開催。国土交通省はじめ関連省庁の来賓を迎える中で、業界内の課題について川鍋会長は『一人ひとりの行動が力になり、行政を動かす』と結束を呼びかけた。
- 8月27日** 東タク協が集計した7月の原価計算対象事業27社の輸送実績によると、特別区・武三地区の1日1車当たりの営業収入は、5万695円、前年同月比1.7%増、3ヶ月連続プラスだった。連日の猛暑による昼間需要の好調が影響。
- 9月3日** 自動運転タクシー公道実証実験の出発式が行われ、川鍋会長など業界関係者も門出を祝った。交通量の多い大手町と六本木間の5.3キロで、1日4往復、運賃は一律1,500円。乗客第1号の男性は「自動運転と思えないスムーズな乗り心地」と印象を語った。
- 10月1日** 東タク協と交通共済は、事故防止責任者講習会を開催。600人超が参加し、睡眠時無呼吸症候群（SAS）のリスクを学んだ。睡眠不足を起こすSASの早期発見・治療が大切との認識を深めていただいた。
- 11月12日** 7日仙台で全タク連事業者大会が開催され、『白タク・ライドシェア断固阻止』を決議。川鍋会長は席上、政府の未来投資会議に出席したことに触れ、「状況は非常に厳しい。タクシーの進化を止める暇はない、さらにIT武装化を進めていく」と表明。
- 12月10日** 全タク連は4日、デジタル企業規制案に異議を申し立てた。「プラットフォームビジネスの例として掲げられているライドシェアは国で禁止されている白タク行為。新経済連盟が提

業界

- 案した『ライドシェア新法』も国土交通省が対応不可としており既に結論が出ている」と強く訴えた。
- 【平成31年】**
- 1月14日** 年頭の東タク協新年賀詞交歓会において川鍋会長は、「配車アプリや多言語・決済タブレットなど『IT武装』が必要、進化したタクシースタイルは、新しい交通機関のあり方として自信をもって世界に提示できる」と挨拶した。
- 2月18日** 全タク連川鍋会長は、正副会長会議で改良型「JPN TAXI」を高く評価すると共に、非営利・謝礼型のライドシェア「クルー」のサービス再開に関しては引き続き監視する必要があることを強調した。
- 3月11日** 東タク協の環境・車両資材委員会は、障害者手帳の提示を受けなくても運賃を割引できる「障害者用特別割引用ICカード」の研究・開発を決めた。ユニバーサル対応の一環として障害者の簡便な移動が期待できる。
- 【平成30年】**
- 4月23日** 規制緩和「規制のサンドボックス」制度の創設が参院経済産業委員会で審議された中で、世耕弘成経産相は、自家用車ライドシェア関連の申請については、主務担当の国土交通省が審査することを明らかにした。
- 5月28日** 国土交通省、経済産業省など産官で組織する検討会は、ICTを活用した「ソフトメーター」の議論・検証を開始。タブレットをタクシーメーターとして活用するもので、年に1度の装置点検や、運賃変更への対応など費用が発生するメーターに比べ、トータルコストを安くできるメリットがある。
- 6月4日** 国土交通省の「生産性革命」プロジェクトに新規に追加された「タクシー定期券」について、奥田自動車局長は「鉄道の定期券のような定額タクシーの実証実験を行い、割安感や閑散期の需要創出を図り、実車率を向上させたい」と述べた。
- 7月16日** 国土交通省は、6日に発生した西日本豪雨災害に対して、全タク連に通達を出し、孤立集落からの避難や住民・観光客の被災地外への移動などに際し、輸送力を確保するよう協力を要請した。
- 8月6日** 国土交通省は、運行中の疲労や睡眠状態を測定する機器を取得する事業者に補助金申請の受付を開始。過労運転防止機器は補助率1/2、1社当たり上限で80万円、ドライブレコーダー・車載器は補助率1/3または2万円で1社

行政

行政

当たり80万円、締切は11月30日。

9月3日 国土交通省は2019年度予算の概算要求に、自動運転やMa a S、オープンデータ化などをベースとした「新モビリティ・サービス推進事業」(15億円)を打ち出した。また、タクシーソフトメーターの開発・普及に向け技術基準の具体的な規格化にも予算が確保された。

10月1日 石井啓一国土交通大臣は閣議後会見で「定額タクシー運賃(定期券)」と「変動迎車料金」の実証実験を10月1日から開始すると発表。全タク連の川鍋会長は記者団に対し「利用者が便利と感じるか否か、検証したい。タクシーの進化に期待して欲しい」とアピールした。

11月26日 国土交通省モビリティ懇談会は、Ma a Sに詳しい関係者のヒアリングを実施した。その中で計量計画研究所の牧村和彦理事は、「外国人観光客の移動や災害時輸送支援などに活用が期待できる」との認識を示した。

12月3日 国土交通省は、バリアフリー法の基本方針に掲げる福祉・UDタクシー車両台数の導入目標を現行の2020年末2万8,000台を上方修正し、4万4,000台とする方針を固めた。JPN TAXIの導入が進み、18年3月末で2万台を超えたことから目標を達成できる見通し。

【平成31年】

1月21日 国土交通省モビリティ懇談会は、Ma a Sの構築に向け大都市近郊型など全5区分を提起し、それぞれの課題やサービス例を示した。バス・タクシーは全域をカバーし、交通・移動の中心的な担い手になる。

2月4日 国土交通省は、働き方改革に取り組む事業者認定制度の要件について取りまとめを行ったが、制度の仮名称「ホワイト経営認証制度」を巡っては賛否あり、決まらず持ち越しとなった。報告書提出の4月までに検討する予定。

3月11日 国土交通省は、タクシーの乗客が配車アプリで予約した際、あらかじめ料金がわかる「事前確定運賃」の制度案を策定。事業者の申請に対し地方運輸局が事前確定額の算出に必要な「統一係数」を設定、公示する。夏頃に申請を受付、年内には認可・実施を目指す。

【平成30年】

4月16日 ボストンマラソン男子で川内優輝が2時間15分58秒で優勝した。日本選手の優勝は1987年の瀬古利彦以来31年ぶり。

5月9日 トヨタ自動車の2018年3月期連結決算(米国会計基準)は、売上29兆3,795億円、最終利益

社会

2兆4,939億円と日本企業最高益を更新した。

5月19日 第71回カンヌ国際映画祭コンペティション部門では枝裕和監督の「万引き家族」が最高賞のパルムドールを獲得。

6月14日 米国のトランプ大統領と北朝鮮の金正恩朝鮮労働党委員長はシンガポールで史上初となる米朝首脳会談を行い、共同声明に署名した。

7月10日 タイ北部チェンライのタムルアン洞窟に閉じ込められていた地元サッカークラブの少年ら13人が18日ぶりに全員救助された。

8月15日 山口県周防大島町で行方不明の2歳男児は3日後の15日、ボランティアで捜索に加わっていた尾畠春夫さんに無事発見された。

9月6日 北海道胆振地方を震源とする震度7の地震が発生。厚真町での土砂崩れ、道内全ての火力発電所が停止し約295万戸が停電するなど、各所で甚大な被害を及ぼした。

10月1日 癌免疫療法に道を開いた本庶佑京都大学特別教授にノーベル生理学・医学賞が贈られた。

10月17日 将棋の藤井聡太七段が16歳2ヶ月で歴代最年少新人王戦の優勝を決めた。

11月23日 日本が大阪誘致を目指す2025年国際博覧会(万博)の開催地を決める博覧会国際事務局総会がフランス・パリで行われ、日本が開催権を獲得した。

11月25日 大相撲九州場所、小結貴景勝が初優勝。白鳳、稀勢の里らの休場で横綱不在の中、13勝2敗で初の賜杯を手にした。

12月9日 フィギュアスケート・グランプリファイナルで、初出場の16歳、紀平梨花が優勝。2022年北京五輪の金メダル最有力候補選手となる。

【平成31年】

1月28日 テニスの全米オープンに続き、全豪オープンでも優勝した大坂なおみは、アジア人選手として初の世界ランキング第1位になった。

2月15日 トランプ米大統領は、メキシコ国境に壁を建設する資金確保のため非常事態宣言に踏み切った。不法移民や麻薬の流入を防ぐ考え。

3月27日 当初予算として初めて100兆円を超える予算が参院本会議で可決、成立した。2019年度予算の一般会計総額は101兆4,571億円となり、7年連続で過去最高を更新した。

社会



年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者 数	車両数			事業者 数	車両数	事業者 数	車両数	事業者 数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	363	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	381	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	385	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	407	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,551	13,937	48,488
28	344	27,608	3,829	31,437	72	3,175	34	65	450	34,677	13,419	48,096
29	345	27,576	4,070	31,646	72	3,173	33	64	450	34,883	12,874	47,757
30	341	27,541	4,397	31,938	72	3,166	33	61	446	35,165	12,312	47,477

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.7	50,742	4.2
20	11,349,264	8,915,959	78.6	963,240,579	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
28	9,539,914	7,411,284	77.7	829,970,030	1,830,295,420	45.3	199,539,221	262,880,509	366,396,166	247.0	26.9	49,438	4.2
29	9,564,264	7,342,513	76.8	835,791,221	1,798,762,692	46.5	207,512,893	272,362,140	372,293,712	245.0	28.3	50,704	4.0
30	9,566,086	7,281,440	76.1	840,316,256	1,787,695,785	47.0	205,647,066	269,143,645	375,591,974	245.5	28.2	51,582	4.1
30/4	787,395	603,100	76.6	68,284,373	147,977,439	46.1	16,665,613	22,071,896	30,348,628	245.4	27.6	50,321	4.1
5	814,223	612,400	75.2	67,403,658	147,409,520	45.7	16,843,555	22,125,151	30,126,689	240.7	27.5	49,194	4.0
6	787,052	609,355	77.4	70,663,790	150,106,119	47.1	17,409,274	22,726,374	31,512,427	246.3	28.6	51,714	4.1
7	811,434	623,147	76.8	73,808,188	153,780,186	48.0	18,407,766	24,127,034	33,006,053	246.8	29.5	52,967	4.0
8	812,511	609,788	75.0	70,085,496	148,624,575	47.2	17,594,792	23,128,548	31,275,461	243.7	28.9	51,289	4.0
9	786,484	595,174	75.7	68,651,195	144,782,416	47.4	17,019,037	22,234,256	30,769,845	243.3	28.6	51,699	4.0
10	812,685	626,422	77.1	71,454,710	152,730,668	46.8	17,285,747	22,480,360	31,914,278	243.8	27.6	50,947	4.1
11	786,052	607,794	77.3	69,942,593	149,293,228	46.8	16,954,410	22,121,450	31,559,425	245.6	27.9	51,925	4.1
12	812,812	629,710	77.5	78,331,116	160,474,657	48.8	18,503,652	24,287,831	35,097,817	254.8	29.4	55,736	4.2
31/1	812,944	586,986	72.2	64,405,463	141,793,406	45.4	15,835,122	20,765,983	28,649,178	241.6	27.0	48,807	4.1
2	731,981	560,046	76.5	63,611,978	136,954,060	46.4	15,466,478	20,026,458	28,411,971	244.5	27.6	50,731	4.1
3	810,513	617,518	76.2	73,673,696	153,769,511	47.9	17,661,620	23,048,304	32,920,202	249.0	28.6	53,311	4.2

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



DATA 参考資料



年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,585	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,632,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.7
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	3.3
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,126	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
28	1,188,694	914,552	76.9	88,071,796	182,705,167	48.2	26,238,623	34,055,603	38,188,394	199.8	28.7	41,756	3.4
29	1,177,729	886,247	75.3	85,889,772	177,167,439	48.5	25,538,940	33,316,032	37,255,228	199.9	28.8	42,037	3.4
30	1,166,085	857,231	73.5	83,707,121	172,140,356	48.6	24,701,952	32,308,500	36,272,780	200.8	28.8	42,314	3.4
30/4	96,206	71,624	74.4	6,752,700	14,075,658	48.0	1,992,377	2,600,868	2,924,737	196.5	27.8	40,835	3.4
5	99,241	73,171	73.7	6,796,359	14,197,980	47.9	2,025,187	2,716,352	2,948,435	194.0	27.7	40,295	3.4
6	96,052	72,096	75.1	6,993,409	14,418,263	48.5	2,072,985	2,702,132	3,033,198	200.0	28.8	42,072	3.4
7	99,216	73,484	74.1	7,404,011	15,176,579	48.8	2,218,357	2,889,067	3,210,796	206.5	30.2	43,694	3.3
8	99,216	72,289	72.9	7,231,012	14,771,074	49.0	2,184,808	2,889,061	3,130,316	204.3	30.2	43,303	3.3
9	96,001	70,158	73.1	6,910,574	14,119,782	48.9	2,060,119	2,697,302	3,007,914	201.3	29.4	42,873	3.4
10	98,958	73,416	74.2	6,931,498	14,349,523	48.3	2,031,935	2,637,941	2,997,397	195.5	27.7	40,828	3.4
11	95,663	70,891	74.1	6,792,786	14,021,038	48.4	1,986,474	2,588,531	2,942,853	197.8	28.0	41,512	3.4
12	98,812	73,486	74.4	7,839,104	15,774,888	49.7	2,249,289	2,941,736	3,400,365	214.7	30.6	46,272	3.5
31/1	98,732	69,286	70.2	6,622,686	13,664,442	48.5	1,948,388	2,552,526	2,857,124	197.2	28.1	41,237	3.4
2	89,193	65,179	73.1	6,202,752	12,824,213	48.4	1,822,017	2,341,805	2,688,777	196.8	28.0	41,252	3.4
3	98,795	72,151	73.0	7,230,230	14,746,916	49.0	2,110,016	2,751,179	3,130,868	204.4	29.2	43,393	3.4

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.7
28	1,199,680	722,873	60.3	61,622,866	97,586,862	63.1	1,753,092	2,925,612	34,766,098	135.0	2.4	48,094	35.2
29	1,201,116	717,059	59.7	60,072,582	96,353,400	62.3	1,675,009	2,887,302	34,443,624	134.4	2.3	48,049	35.9
30	1,202,315	711,058	59.1	59,703,252	94,609,251	63.1	1,510,029	2,638,525	33,891,049	133.1	2.1	47,663	39.5
30/4	98,726	60,008	60.8	5,143,529	8,124,158	63.3	132,512	241,434	2,951,884	135.4	2.2	49,192	38.8
5	101,866	60,327	59.2	5,127,851	8,149,462	62.9	131,020	229,607	2,905,342	135.1	2.2	48,160	39.1
6	98,811	60,630	61.4	5,081,942	8,078,096	62.9	132,073	217,069	2,897,875	133.2	2.2	47,796	38.5
7	102,253	60,610	59.3	5,093,427	8,050,274	63.3	129,603	227,267	2,852,195	132.8	2.1	47,058	39.3
8	102,410	57,258	55.9	4,573,242	7,359,257	62.1	119,592	218,285	2,551,636	128.5	2.1	44,564	38.2
9	99,174	56,079	56.5	4,833,668	7,691,305	62.8	120,777	221,613	2,681,345	137.2	2.2	47,814	40.0
10	102,446	63,603	62.1	5,521,713	8,725,414	63.3	134,157	237,623	3,139,741	137.2	2.1	49,365	41.2
11	100,125	61,707	61.6	5,431,054	8,351,296	65.0	129,350	229,102	3,078,373	135.3	2.1	49,887	42.0
12	101,635	58,608	57.7	4,969,492	7,844,122	63.4	121,465	211,008	2,801,290	133.8	2.1	47,797	40.9
31/1	101,557	58,796	57.9	4,608,058	7,323,046	62.9	118,676	204,337	2,652,997	124.6	2.0	45,122	38.8
2	91,992	53,163	57.8	4,229,255	6,802,719	62.2	112,923	188,286	2,451,599	128.0	2.1	46,115	37.5
3	101,320	60,269	59.5	5,090,021	8,110,102	62.8	127,881	212,894	2,926,772	134.6	2.1	48,562	39.8

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

DATA



東京のタクシー運賃料金の変遷

申 請				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.10.30				
37. 2.20	1.6km－90円	430m－20円	車種区分 長 4 m・幅 1.5m 1,000cc 待 2 分－20円（H・600円）	25.0%
41. 3.18	2km－140円	400m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 22～ 5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円（H・400円）	35.7%
46. 2.19	2km－200円	300m－30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22～ 5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒－30円（H・1,200円）	83.7%
48.12. 8	1.8km－240円	300m－40円	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m 深夜早朝 22～ 5 時 3 割増 時間併用 1 分 48 秒－40円（H・1,333円）	77.3% （追加申請） 49.7.31
48.12.26		メーター表示額の 64.7%増	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m	64.7%
49. 7.31	1.8km－260円	385m－50円	車種区分 長 4.2m 深夜早朝 22～ 5 時 基本 2 割増 時間併用 2 分－50円（H・1,500円）	77.3%
51. 9.29	2km－350円	385m－60円	車種区分 長 4.2m・幅 1.6m 深夜早朝 22～ 5 時 2 割増 時間併用 2 分 19 秒－60円（H・1,552円）	26.5%
54. 1.24 ∫ 54. 2. 1 (個別申請)	2km－380円 ∫ 2km－400円	400m－70円 ∫ 357m－70円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 22～ 5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円（H・1,680円） ∫ 2 分 15 秒－70円（H・1,867円）	16.4% ∫ 24.3%
55.10. 2 ∫ 55.10.17 (個別申請)	2km－440円 ∫ 2km－460円	405m－80円 ∫ 370m－80円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 22～ 5 時 2 割増 時間併用 2 分 26 秒－80円（H・1,973円） ∫ 2 分 13 秒－80円（H・2,165円）	16.0% ∫ 25.9%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

認 可				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.11.16	2km－80円	500m－20円	待 5 分－20円（H・240円）	
38.12.25 (39. 1. 1)	2km－100円	450m－20円	車種区分 定員 6 名・幅 1.5m 待 4 分－20円（H・300円）	15.0%
45. 1. 9 (45. 3. 1～15)	2km－130円	445m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円（H・400円）	22.5%
47. 1.26 (47. 2. 5)	2km－170円	435m－30円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－30円（H・720円）	43.7%
—	—	—	—	—
49. 1.22 (49. 1.29)	2km－220円	メーター表示額の 1.29 倍		29.0%
49. 9.28 (49.11. 1)	2km－280円	410m－50円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 25 秒－50円（H・1,240円）	33.9%
52. 4.26 (52. 5. 6)	2km－330円	405m－60円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－60円（H・1,440円）	20.1%
54. 8.24 (54. 9. 1)	2km－380円	415m－70円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円（H・1,680円）	14.3%
56. 8.25 (56. 9. 2)	2km－430円	405m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－80円（H・1,920円）	15.7%



DATA 参考資料

年 月 日	申 請		増 収 率
	初 乗	加 算	
58. 9.10 〃 58.10.18 (個別申請)	2km-480円 〃 2km-510円	410m-90円 〃 380m-90円	車種区分 長 4.6m以上 定員 6 名以下 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 20 秒-90円 (H・2,160円) 〃 2 分 15 秒-90円 (H・2,400円)
平成元. 2.13 〃 元. 2.15	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-470円	370m-80円	車種区分 長 4.6 m 以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒-80円
2. 3.12 〃 2. 3.27	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-520円 〃 2km-540円	345m-80円 〃 330m-80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒-80円 (H・2,304円) 〃 2 分 0 秒-80円 (H・2,400円)
3.12.10 〃 3.12.18	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km-620円 〃 2km-630円	345m-90円 〃 325m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 00 秒-90円 (H・2,700円) 〃 1 分 55 秒-90円 (H・2,817円) 無線車待料金 0 分 50 秒-90円 (H・6,480円) 〃 0 分 45 秒-90円 (H・7,200円)
6. 3.28 〃 6. 6. 7	2km-700円 〃 2km-740円	296m-90円 〃 277m-90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 05 秒-90円 (H・2,592円) 〃 1 分 40 秒-90円 (H・3,240円) 無線車待料金 1 分 10 秒-90円 (H・4,629円) 〃 0 分 55 秒-90円 (H・5,891円) 時間指定予約料金 一般予約 1 回 700～ 900円 早朝予約 1 回 1,000～1,200円 ワゴン配車サービス料金 1 回 300～ 400円 遠距離割引 1 万円超 0.5 割～1.5 割 快速割引 時速 30km超～35km超 0.3 割引～0.5 割引

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

年 月 日	認 可		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
59. 2.10 (59. 2.18)	2km－470円	370m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒－80円（H・2,133円）	9.5%
平成元. 3.17 (元. 4. 1)	申請どおり			
2. 5.18 (2. 5.26)	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km－520円	355m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 10 秒－80円（H・2,215円）	9.6%
4. 4.25 (4. 5.26)	2km－600円	347m－90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒－90円（H・2,592円） 無線車待料金 1 分 10 秒－90円（H・4,629円）	12.3%
7. 2.21 (7. 3.18)	2km－650円	280m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円（H・2,880円） 無線車待料金 0 分 55 秒－80円（H・5,760円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	9.4%



DATA 参考資料

申 請				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
9. 2. 3 ∪ 9. 3. 3	下記により算出される運賃及び料金に 105 / 103 を乗じ、10 円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。 2km－650円	280m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円（H・2,880円） 無線車待料金 0 分 50 秒－80円（H・5,760円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 （一般予約、早朝予約） ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
9. 2.24 ∪ 9. 3.14	1km－340円	① 2km未満 250m－80円 ② 2km以降 274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 29 秒－80円 ② 2km以降 1 分 38 秒－80円（H・2,939円） 無線車待料金 0 分 49 秒－80円（H・5,878円） サービス指定予約料金 時間指定予約料金 （一般予約、早朝予約） ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
18. 8.31 ∪ (18.11.30)	2km－750 ～810円	238～276m－90円	車種区分 排気量 2 リットル以下（普通車） 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒～1 分 40 秒－90円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	7.2 ∪ 28.6%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

届 出			
年 月 日	公 定 幅 運 賃	制 度 等	増 収 率
26. 2.28(公示) ∪ 26. 3.31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に 108/105 を乗じて 10 円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量 2 リットル以下（普通車） 深夜早朝 22時～5 時 2 割増 時間併用 1 分 45 秒－90円 （普通車上限） 遠距離割引 9 千円超 1 割引	消費税転嫁

実 施				
年 月 日	公 定 幅 運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
26. 4. 1	2km－730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m－90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22 時～5 時 2 割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1 分 45 秒－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1 分 40 秒－90円 (普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引	消費税転嫁

年 月 日	認 可		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
9. 3.10 (9. 4. 1)	2km－660円	274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒－80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
9. 3.14 (9. 4. 1)	1km－340円	① 2km未満 250m－80円 ② 2km以降 274m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 30 秒－80円 ② 2km以降 1 分 40 秒－80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒－80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) ワゴン指定予約料金 } 1 回 400円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
19.10.19(公示) 19.11. 2 (19.12. 3)	2km－710円	288m－90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 45 秒－90円 (普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引	7.22%



初乗り距離短縮運賃 (平成 28 年 12 月 20 日公示)

1. 新運賃 (普通車の場合)

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.052km
初乗り運賃	730円	410円
加算距離	280m	237m
加算運賃	90円	80円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 105秒毎に90円	時速10km以下 90秒毎に80円

2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

3. 実施時期

平成 29 年 1 月 30 日 (月)

4. 新運賃のポイント

- ・約 2km までの運賃は引下げになります。
- ・約 2km から約 6.5km までの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約 6.5km 以上の運賃は引上げになります。

【運賃の比較(例)】

	1km	1.5km	2km	4km(※)	9km	15km	30km
現行運賃	730円	730円	730円	1,450円	2,980円	4,960円	9,730円
新運賃	410円	570円	730円	1,450円	3,130円	5,130円	10,250円
(増減額)	(－320円)	(－160円)	(±0円)	(±0円)	(+150円)	(+170円)	(+520円)
(%)	(－44%)	(－22%)	(0%)	(0%)	(+5%)	(+3%)	(+5%)

※東京の平均乗車距離



東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	490円	198m 80円	1分 15秒 80円
B 運賃	480円	203m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	470円	207m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	460円	211m 80円	1分 20秒 80円
下 限 運 賃	450円	216m 80円	1分 20秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,050円	30分 2,360円
B 運賃	5,000円	30分 2,330円
C 運賃	4,950円	30分 2,300円
下 限 運 賃	4,900円	30分 2,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	450円	216m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	440円	221m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	430円	226m 80円	1分 25秒 80円
D 運賃	420円	231m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	410円	237m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,850円	30分 2,230円
B 運賃	4,800円	30分 2,200円
C 運賃	4,750円	30分 2,170円
D 運賃	4,700円	30分 2,140円
下 限 運 賃	4,650円	30分 2,110円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	410円	237m 80円	1分 30秒 80円
B 運賃	400円	243m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	390円	249m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	380円	256m 80円	1分 35秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,650円	30分 2,110円
B 運賃	4,600円	30分 2,080円
C 運賃	4,550円	30分 2,050円
D 運賃	4,500円	30分 2,020円
下 限 運 賃	4,450円	30分 1,990円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.854km 410円	198m 80円	1分 15秒 80円
B 運賃	0.849km 400円	203m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	0.845km 390円	207m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	0.841km 380円	211m 80円	1分 20秒 80円
下 限 運 賃	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.836km 370円	216m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	0.831km 360円	221m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	0.826km 350円	226m 80円	1分 25秒 80円
D 運賃	0.821km 340円	231m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.815km 330円	237m 80円	1分 30秒 80円
B 運賃	0.809km 320円	243m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	0.803km 310円	249m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	0.796km 300円	256m 80円	1分 35秒 80円



東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	810円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	800円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	790円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	780円	258m 90円	1分 35秒 90円
下 限 運 賃	770円	261m 90円	1分 35秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,210円	30分 3,210円
B 運賃	3,170円	30分 3,170円
C 運賃	3,130円	30分 3,130円
D 運賃	3,090円	30分 3,090円
下 限 運 賃	3,050円	30分 3,050円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	770円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	760円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	750円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	740円	272m 90円	1分 40秒 90円
下 限 運 賃	730円	276m 90円	1分 40秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,040円	30分 3,040円
B 運賃	3,000円	30分 3,000円
C 運賃	2,960円	30分 2,960円
D 運賃	2,920円	30分 2,920円
下 限 運 賃	2,880円	30分 2,880円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 2.0km	加算運賃	
A(上限運賃)	730円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	720円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	710円	284m 90円	1分 45秒 90円
下 限 運 賃	700円	288m 90円	1分 45秒 90円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	2,880円	30分 2,880円
B 運賃	2,840円	30分 2,840円
C 運賃	2,800円	30分 2,800円
下 限 運 賃	2,760円	30分 2,760円

2. タクシー(初乗距離短縮)

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.752km 720円	248m 90円	1分 30秒 90円
B 運賃	1.749km 710円	251m 90円	1分 30秒 90円
C 運賃	1.746km 700円	254m 90円	1分 35秒 90円
D 運賃	1.742km 690円	258m 90円	1分 35秒 90円
下 限 運 賃	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.739km 680円	261m 90円	1分 35秒 90円
B 運賃	1.736km 670円	264m 90円	1分 35秒 90円
C 運賃	1.732km 660円	268m 90円	1分 40秒 90円
D 運賃	1.728km 650円	272m 90円	1分 40秒 90円
下 限 運 賃	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	1.724km 640円	276m 90円	1分 40秒 90円
B 運賃	1.72km 630円	280m 90円	1分 45秒 90円
C 運賃	1.716km 620円	284m 90円	1分 45秒 90円
下 限 運 賃	1.712km 610円	288m 90円	1分 45秒 90円



東京のタクシー定額運賃

●特別区・武三地区～成田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用運賃(円)	障害者割引 適用運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用運賃(円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、 江東区、港区台場、 品川区東八潮	16,000	19,000	14,400	17,100
B	足立区、荒川区、台東区、 文京区、千代田区、中央区	20,000	24,000	18,000	21,600
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、 港区(台場を除く)、目黒区、 品川区(東八潮を除く)、大田区	22,000	26,000	19,800	23,400
D	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区、 武蔵野市、三鷹市	23,000	28,000	20,700	25,200

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。
 2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用運賃(円)	障害者割引 適用運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用運賃(円)
1	北区、豊島区、新宿区、 渋谷区、目黒区	7,000	8,000	6,300	7,200
2	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区	8,000	9,500	7,200	8,500
3	武蔵野市、三鷹市	10,500	12,500	9,400	11,200

- (注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。
 2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●特別区・武三地区～羽田空港

(平成 29 年 1 月 30 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
江戸川区	7,000	8,400	6,300	7,500
台東区	7,200	8,600	6,400	7,700
墨田区	7,200	8,500	6,400	7,600
文京区	7,300	8,800	6,500	7,900
千代田区	5,900	7,100	5,300	6,300
新宿区	7,100	8,500	6,300	7,600
渋谷区	6,600	8,000	5,900	7,200
足立区	8,800	10,400	7,900	9,300
葛飾区	9,100	10,700	8,100	9,600
荒川区	8,300	9,800	7,400	8,800
北区	8,800	10,400	7,900	9,300
豊島区	8,900	10,500	8,000	9,400
中野区	7,900	9,400	7,100	8,400
杉並区	8,500	10,100	7,600	9,000
世田谷区	6,900	8,300	6,200	7,400
板橋区	9,900	11,600	8,900	10,400
練馬区	10,200	12,000	9,100	10,800
武蔵野市	11,200	13,200	10,000	11,800
三鷹市	10,600	12,500	9,500	11,200

●三多摩地区～羽田空港

(平成 27 年 3 月 8 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝割増適用運賃 (円)	障害者割引適用運賃 (円)	深夜早朝割増及び障害者 割引適用運賃(円)
調布市	10,600	12,500	9,500	11,200
府中市	12,500	14,900	11,200	13,400
小金井市	12,300	14,500	11,000	13,000
西東京市	12,200	14,500	10,900	13,000
東久留米市	13,300	15,800	11,900	14,200
小平市	13,200	15,600	11,800	14,000
国分寺市	14,300	17,000	12,800	15,300
国立市	15,000	17,800	13,500	16,000
清瀬市	14,400	17,100	12,900	15,300
東村山市	14,500	17,100	13,000	15,300
立川市	15,800	18,800	14,200	16,900
東大和市	17,600	21,000	15,800	18,900
昭島市	16,700	19,800	15,000	17,800
武蔵村山市	17,900	21,300	16,100	19,100
福生市	19,100	22,700	17,100	20,400
あきる野市(東)	19,600	23,300	17,600	20,900
あきる野市(西)	19,700	23,500	17,700	21,100
瑞穂町	20,500	24,400	18,400	21,900
羽村市	20,500	24,400	18,400	21,900
日の出町	20,700	24,700	18,600	22,200
青梅市	21,300	25,400	19,100	22,800
町田市(東)	11,300	13,300	10,100	11,900
町田市(西)	16,600	19,700	14,900	17,700
八王子市(東)	16,500	19,700	14,800	17,700
八王子市(中)	17,400	20,700	15,600	18,600
八王子市(西)	20,700	24,700	18,600	22,200
稲城市	12,900	15,400	11,600	13,800
多摩市	14,400	17,100	12,900	15,300
日野市	15,500	18,400	13,900	16,500

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。



東京のハイヤー運賃

(大型車)

(平成 31 年 4 月 1 日より実施)

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,590円	2,990円
B 運 賃	6,490円	2,950円
C 運 賃	6,380円	2,900円
D 運 賃	6,260円	2,850円
E 運 賃	6,160円	2,800円
F 運 賃	6,040円	2,750円
G 運 賃	5,940円	2,700円
H 運 賃	5,820円	2,650円
下 限 運 賃	5,790円	2,630円

	長期間契約運賃 A		長期間契約運賃 B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,670円	2,830円	31,990円	2,550円
B 運 賃	5,570円	2,790円	31,460円	2,510円
C 運 賃	5,490円	2,740円	30,940円	2,460円
D 運 賃	5,390円	2,700円	30,390円	2,420円
E 運 賃	5,290円	2,650円	29,860円	2,380円
F 運 賃	5,190円	2,600円	29,330円	2,330円
G 運 賃	5,100円	2,560円	28,790円	2,300円
H 運 賃	5,000円	2,490円	28,250円	2,260円
下 限 運 賃	4,980円	2,470円	28,100円	2,240円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,590円	437m 230円	2分 30秒 230円
B 運 賃	4,510円	445m 230円	2分 35秒 230円
C 運 賃	4,430円	453m 230円	2分 40秒 230円
D 運 賃	4,350円	461m 230円	2分 40秒 230円
E 運 賃	4,270円	470m 230円	2分 45秒 230円
F 運 賃	4,190円	479m 230円	2分 45秒 230円
G 運 賃	4,110円	488m 230円	2分 45秒 230円
下 限 運 賃	4,040円	496m 230円	2分 45秒 230円



諸外国タクシー業界等との交流

平成3年	7.23	欧州ハイタク事情視察団（団長、藤本国男氏）
	7.27	ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催された ITLA（国際タクシー・リムジン協会）の中央会議に出席
	9.12	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓
	11.20	中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問
4年	4.6	欧州タクシー事業者（ドイツ・ペーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他）東京業界視察のため来訪
	7年	8.5 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪
7年	8.7	保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察
	10年	6.12 中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
11年	5.20	中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
12年	4.3	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
13年	5.15	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓
15年	11.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協
17年	3.8	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協
	6.29	イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協
18年	5.26	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日
19年	10.26	中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協
	11.6	韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協
21年	12.21	中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協
	6.10	韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協
24年	7.19	中国・北京市交通管理と都市発展海外視察研修団、東京業界視察のため来協
	8.16	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協
25年	4.6	アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団（団長 川鍋副会長）が4月8日にニューヨーク市タクシー&リムジン委員会（TLC）、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会（メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード）を公式訪問
	4.12	シンガポールタクシーアカデミー、東京業界視察のため来協
26年	5.19	シンガポールタクシーアカデミー、東京業界視察のため来協
	8.11	韓国交通研究院、東京業界視察のため来協
27年	11.15	イギリス・ロンドンのタクシー事情視察のため、東タク協会理事による視察団（団長 川鍋会長）が、TfL（ロンドン交通局）、LTDA（乗務員協会）、Taxi Trade Promotions Ltdなどを公式訪問
	11.20	韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協
28年	6.3	韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協
	5.21	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印
29年	10.25	韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協

東京のタクシー 2019

令和元年 6 月発行

発行人 川 鍋 一 朗

編集人 藤 原 廣 彦

発行所 一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13

TEL 03(3264)8080 URL <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

Taxi of Tokyo

東京のタクシーは

公共交通機関として

世界に通じる「おもてなし」と、安心・安全な「サービス」に努め、
皆様に「より貢献できる」「より愛される」
タクシーを目指し、進化しつづけていきます。

初乗り距離短縮運賃

初乗りが1.052km 410円。
「ちょい乗り」で、タクシーに
乗りませんか？



UD (ユニバーサルデザイン) タクシー

東京の法人タクシーの3割にあたる
1万台をUDタクシーに！



定額運賃サービス



羽田空港から都内各
エリアに。渋滞等で
値上がりの心配があ
りません。

東京観光タクシー

認定ドライバーが東京各地の観光を
「おもてなし」の心でエスコートします。
また、英語で観光案内ができる TSTiE
(タスティエー)ドライバーも育成しています。



WEBマガジン T'slife

タクシーのタイムリーでより身近に
感じていただける多彩な情報を紹介
しています。

<http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>



一般社団法人

東京ハイヤー・タクシー協会
Tokyo Hire-Taxi Association

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13
TEL 03-3264-8080

東京のタクシー

検索