

# Taxi of Tokyo

## 東京のタクシー 2020

NEXT  
STAGE

次世代に向けて進化しつづける  
東京のタクシー!



次世代タクシー JPN TAXI  
(ジャパンタクシー) 躍動



お客様へのおもてなしの心を  
忘れない姿勢



お客様にとって更に  
便利で身近な存在に



海外からのお客様に対する  
更なるサービス向上を目指す

- 1. 次世代へ向かうタクシー業界 ..... 03
- 2. タクシー業界のプロフィール ..... 11
- 3. タクシー参入規制緩和とその後の実態 ..... 19
- 4. タクシー乗務員の労働環境と今後の取り組み ..... 21

- 5. 安全対策 ..... 25
- 6. 進化を続けるタクシーサービス ..... 27
- 7. 業界・行政・社会の動き ..... 37
- DATA 参考資料 ..... 39



## NEXT STAGE

# 次世代に向けて進化しつづける 東京のタクシー!



### 事前確定運賃(予約時に運賃が分かる)

2019年10月スタート!



利用したいタクシー事業者が使用する配車アプリをダウンロードし、利用者登録



配車アプリ内で、乗車地・降車地を設定



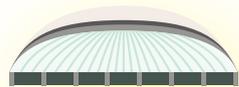
配車アプリ内で利用規約に同意の上、運賃を確定し、配車を依頼



- 実施事業者：約 200 社
- 車両数：約 20,000 台が事前確定運賃サービスに参加。(2019年10月25日現在)
- 配車アプリ会社：Japan Taxi、MOV、S.RIDE (アルファベット順)



### タクシーシェア(相乗り運賃)



スポーツや音楽などのビッグイベント・朝の通勤時間帯・空港・雨天時などにタクシーを利用したい



タクシーに相乗り



お一人あたりの運賃が安くなることが見込まれ、遠距離でもお気軽にご利用いただけます。



### ダイナミックプライシング(変動迎車料金)



荒天、大規模なイベント開催、朝のラッシュアワーなどの「繁忙時」や、日中昼間の「閑散時」のような時間帯にタクシーへ乗車



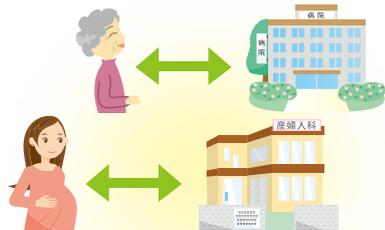
あらかじめ迎車料金を配車予約アプリ、電話等でお知らせ



お客様のニーズに応じた配車サービスにより、タクシーをご利用いただけることが、期待できます。



### 定額運賃で乗車できる(定額タクシー)



高齢者や妊婦の方の通院や買い物、お子様の通塾・通学、行き来が頻繁な企業間の移動などにタクシーを利用したい



お客様にて出発地と目的地を事前に登録いただき、定額タクシー券や回数券を購入し、利用できます



多くのお客様が割安にタクシーを利用できることで、より利用しやすいタクシーの提供が期待できます。







## 次世代のタクシー車両

法人タクシー車両  
の1/3

### 次世代タクシーJPN TAXIは、東京で10,000台導入を



#### 次世代タクシー JPN TAXI (ジャパntaxi)

2017年10月にデビューしましたタクシー専用新型車両 JPN TAXI (ジャパntaxi)は、日本を象徴するジャパ ンブルー「深藍」を車体色とし、UD(ユニバーサルデザイン)車両として、高齢の方や車椅子をご利用の方、外国人 旅行者など、誰もが快適に乗り降りできます。

JPN TAXIは安心、安全そして便利な次世代タクシーとして 東京の街を走ります。ぜひご利用ください。

- 次世代タクシー最新情報  
「NEWS & INFORMATION」ページ  
<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



東京都が2016年度予算案でUD(ユニバーサルデザイン)タクシー導入支援として約61億円を計上し、購入1台 あたり60万円を補助することになりました。

また2020年度予算案では、追加で36億円が計上される ことになりました。



法人タクシー車両  
の1/2

## 前倒しで突破。15,000台導入を目指します!

UD(ユニバーサルデザイン)タクシーや外国語対応、スマホ配車システムなど、次世代に向けたハード・ソフト両面の充実を目指しています。



### ユニバーサルドライバー研修(UD研修)

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車椅子の取扱いや乗降時の介護方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。

平成26年4月1日からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれています。



### UD研修 終了者推移(東京)

(人)(累計)

60,000

55,000

50,000

45,000

40,000

35,000

30,000

25,000

20,000

15,000

10,000

5,000

0



令和 2 年 3 月 31 日現在  
(一財)全国福祉輸送サービス協会調





# 外国人利用者への対応

## 高い英語力で対応が出来る300人の観光ドライバーの育成を目指します!



### TSTiE(タスティー)ドライバー認定制度

日本語による観光の認定制度に続き、英語による観光ドライバーの認定制度が平成27年にスタートしました。

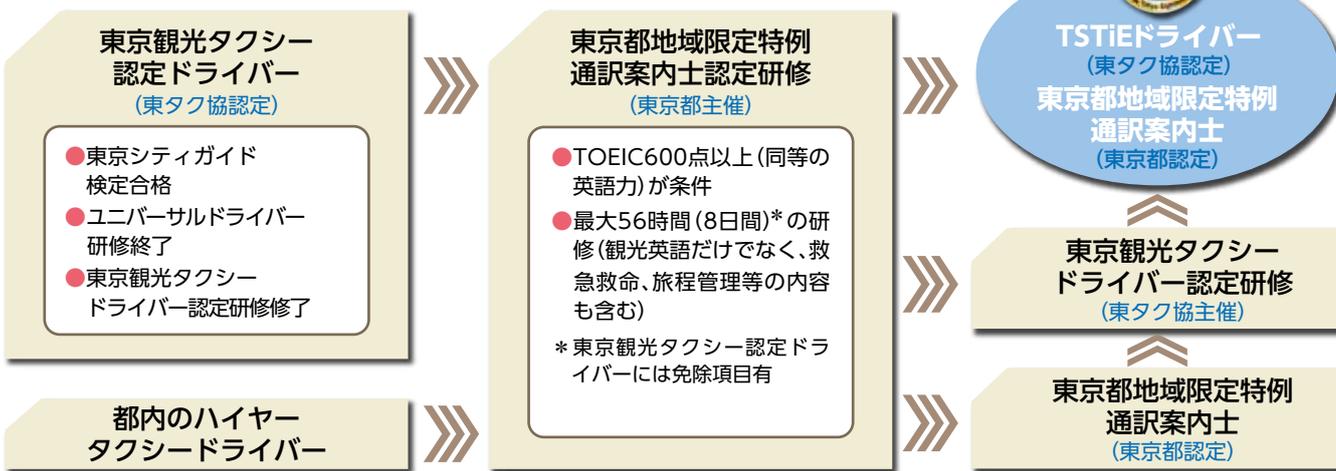
これは増加する外国人旅行者の多様化する需要に対応すべく、英語での観光案内をドライバーが直接お客様に行うものです。

平成28年度からは東京都が実施する**構造改革特区法にて「地域限定特例通訳案内士」の認定制度**が始まり、**TSTiEドライバー兼、地域限定特例通訳案内士が誕生**しました。



TSTiEドライバー認定ロゴマーク  
"Tokyo Sightseeing Taxi in English"  
を略して "TSTiE"

### ■ TSTiEドライバー認定の条件



### ■ TSTiEドライバーのメリット

ドライバーがガイドを兼ねることから、費用もおさえることができ、通訳ガイドが同乗しない分、より多くのお客様がご乗車いただけます。

TSTiEドライバーの平均的なガイド料金 通訳の同乗が不要なので**費用負担**が少なくすみます

**1,020円/30分**



法人タクシードライバー  
の1/5

**13,000人のドライバー**が海外のお客様に対する良好な環境づくりを進めています。



## 外国語対応タクシー(ホスピタリティータクシー)の運行



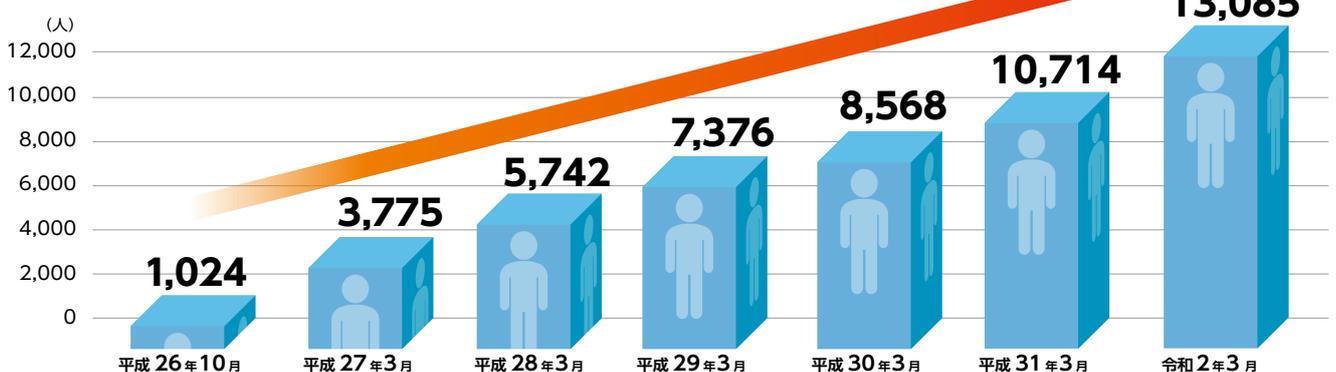
◀◀ この表示板が目印

### ■ 外国人旅客接客研修

(公財)東京タクシーセンターにおいて実施するロールプレイングを取り入れた研修は、外国人の習慣やタクシー営業に必要な基本的な会話等を知る、接客向上を目的とした内容となります。



### ■ ホスピタリティータクシー乗務員数の推移



令和 2年 3月 31日現在 (公財) 東京タクシーセンター調

### ■ 外国人旅客接客英語検定の実施

(公財)東京タクシーセンターでは前記「外国人旅客接客研修」修了者のより一層の接客向上を図ることを目的とした「外国人旅客接客英語検定」を実施しています。

同検定合格者は外国人旅客からの質問、緊急時の対応など英語でコミュニケーションがとれるとともに、バリアフリー対応に関する知識・実技なども習得しています。





## デジタル化・IT化への対応

### 訪日外国人のお客様も便利な東京のタクシー。



#### スマートフォンアプリによる配車サービス

スマートフォンの配車アプリは、GPS機能により依頼者の居場所を確認し、その場所までタクシーを呼ぶことができる便利なサービスです。その手軽さ、確実さで年々利用者が増加しています。



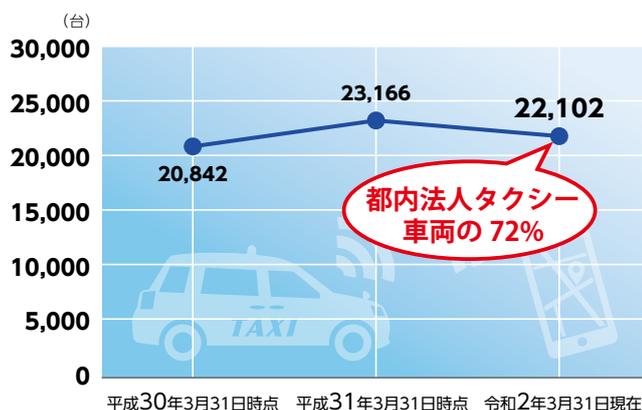
#### 多言語対応タブレット端末の導入

増加する訪日外国人のお客様のニーズに対応するため、東京都より2018年度より開始しました「多言語対応タブレット端末導入補助事業」について、2019年度は2億円(補助率1/2、上限5万円・2018年度は1億円)が予算計上、タクシー車両の導入補助対応台数については、2019年度は4,000台(2018年度は2,000台)と倍増されました。

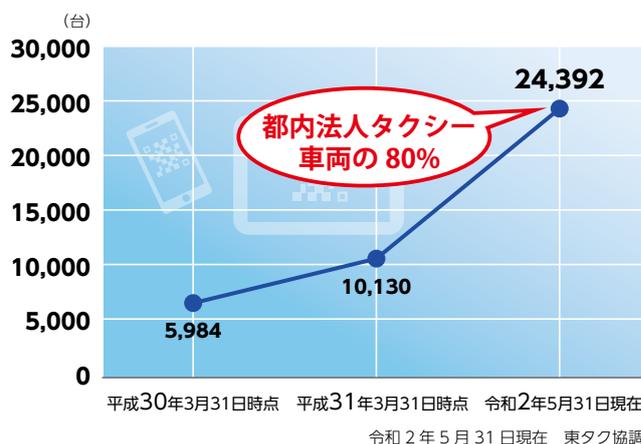
多言語対応タブレット、QRコードを用いた決済機能など車載機器の充実により、行き先伝達と決済時の言葉の障壁をなくすことで、よりスムーズにタクシー乗務員と訪日外国人のお客様とのやり取りを可能にしており、今後ますます「おもてなし」の気持ちを含めたグローバルなタクシーサービスを展開していきます。



#### ■ スマートフォンアプリによる配車可能な車両数



#### ■ スマートフォン、タブレット画面表示による決済対応端末設置車両数



## デジタル化・IT化を推進し、サービスの向上に努めています。

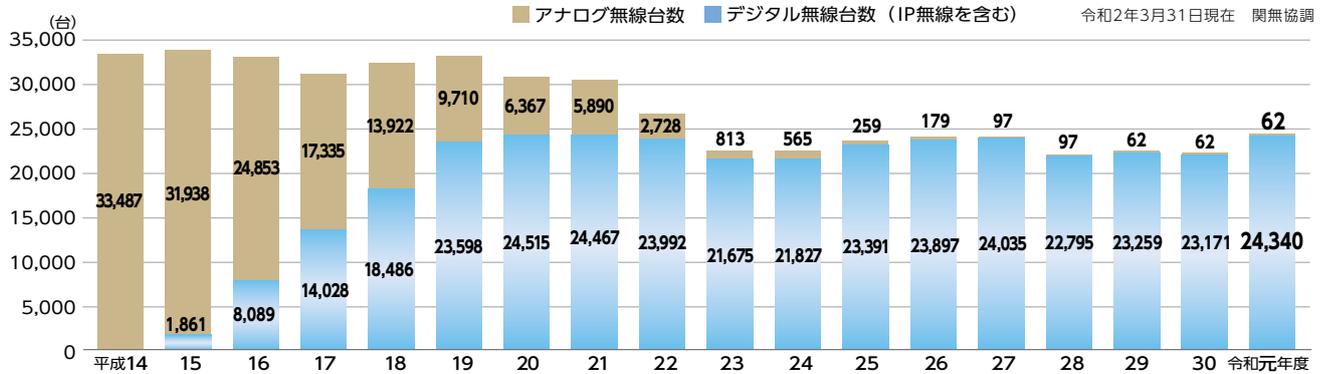
### 無線配車の効率化

#### ■ デジタルシステム導入による効果

平均配車受付時間の短縮 (A無線グループ実績)

アナログ無線 >>> **70秒** ⇒ デジタル無線 > **27秒** ◎約60%の短縮効果

#### ■ デジタル無線の普及状況



#### ■ 無線配車回数



### クレジットカード・電子マネーなどへの対応

利用者の支払方法の多様化に対応すべく従来からの現金・チケット・クーポン券に加え、クレジットカードやICカード、電子マネーを利用し、**キャッシュレスでスピーディーな支払いが可能**になりました。導入費は1台あたり約30万円程ですが、導入台数は年々増加しています。

クレジットカード導入 > **96.4%** 電子マネー導入 > **89.8%**

平成31年3月31日現在 東タク協調





# 多くのお客様に便利で快適なサービス

## リーズナブルな空港アクセスを提供しています。



### 定額タクシーの運行

#### ■ 羽田空港定額運賃制度の実施

平成22年10月21日より、国際線ターミナルの供用開始に伴い、羽田空港と都内各エリア間に「定額運賃制度」を導入し、**メーターより10～30%程度安く、渋滞等による値上がり**の心配の無い定額運賃によるサービス提供に努めています。

他にも成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。なお、各タクシー車内に、英語・韓国語・中国語による「指差し外国語シート」を携帯し外国人利用客との円滑なコミュニケーションの手助けとして活用しサービスに努めています。



#### ● 東タク協 HP 「羽田空港定額運賃」 ページ

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>



要ご予約 羽田空港までご利用の場合は、ご利用1時間前までにお申し込みください。  
【ご予約は各タクシー会社または無線配車センターへ。】

#### ■ 世界的にも廉価な定額運賃

空港定額運賃にて設定された金額は世界的に見ても廉価であり、**ロンドンは設定が無く(メーターで東京の1.5倍～2倍)、ニューヨークと比較した場合は、ほぼ同等の金額設定です。**

羽田空港ターミナルのポータルサイトから、定額タクシーのアクセス路線検索が可能



### 羽田空港定額運賃

Fixed Fares from / to Haneda Airport  
하네다공항 정액운임  
羽田机场固定費用

羽田空港へ下記ゾーンは、定額運賃+有料道路利用料でタクシーをご利用いただけます。

- Taxi fares for the routes between Haneda Airport and the zones below are fixed fares + fees for toll roads.
- 하네다공항~아래 지역은 정액운임+유료도로 이용료로 택시를 이용하실 수 있습니다.
- 羽田机场与下列区域之间，乘坐出租车需支付固定费用加收费用公路使用费。

#### 国際線ターミナル / 国内線ターミナル

| 定額運賃表 |               | Fixed Fare Chart |         | 정액운임표   |         | 固定費用表        |              |
|-------|---------------|------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| 適用ゾーン | Service Zone  | 적용지역             | 適用区域    | 定額運賃    | 定額運賃    | 深夜早朝割増適用定額運賃 | 深夜早朝割増適用定額運賃 |
| 日本語   | English (英)   | 한국어 (韓)          | 中國語 (中) | 定額運賃    | 定額運賃    | 深夜早朝割増適用定額運賃 | 深夜早朝割増適用定額運賃 |
| 江戸川区  | Edogawa-ku    | 에도가와구            | 江戸川区    | ¥7,100  | ¥8,500  | ¥6,300       | ¥7,600       |
| 台東区   | Taito-ku      | 다이토구             | 台東区     | ¥7,300  | ¥8,700  | ¥6,500       | ¥7,800       |
| 墨田区   | Sumida-ku     | 스미다구             | 墨田区     | ¥7,300  | ¥8,700  | ¥6,500       | ¥7,800       |
| 文京区   | Bunkyo-ku     | 분쿄구              | 文京区     | ¥7,400  | ¥8,900  | ¥6,600       | ¥8,000       |
| 千代田区  | Chiyoda-ku    | 지오다구             | 千代田区    | ¥6,100  | ¥7,200  | ¥5,400       | ¥6,400       |
| 新宿区   | Shinjuku-ku   | 신주쿠구             | 新宿区     | ¥7,300  | ¥8,600  | ¥6,500       | ¥7,700       |
| 渋谷区   | Shibuya-ku    | 시부야구             | 渋谷区     | ¥6,800  | ¥8,100  | ¥6,100       | ¥7,200       |
| 足立区   | Adachi-ku     | 아다치구             | 足立区     | ¥9,000  | ¥10,600 | ¥8,100       | ¥9,500       |
| 葛飾区   | Katsushika-ku | 가츠시카구            | 葛飾区     | ¥9,200  | ¥10,800 | ¥8,200       | ¥9,700       |
| 荒川区   | Arakawa-ku    | 아라카와구            | 荒川区     | ¥8,400  | ¥9,900  | ¥7,500       | ¥8,900       |
| 北区    | Kita-ku       | 기타구              | 北区      | ¥9,000  | ¥10,500 | ¥8,100       | ¥9,400       |
| 豊島区   | Toshima-ku    | 도시마구             | 豊島区     | ¥9,100  | ¥10,700 | ¥8,100       | ¥9,600       |
| 中野区   | Nakano-ku     | 나카노구             | 中野区     | ¥8,000  | ¥9,400  | ¥7,200       | ¥8,400       |
| 杉並区   | Suginami-ku   | 스기나미구            | 杉並区     | ¥8,700  | ¥10,200 | ¥7,800       | ¥9,100       |
| 世田谷区  | Setagaya-ku   | 세타가야구            | 世田谷区    | ¥7,100  | ¥8,500  | ¥6,300       | ¥7,600       |
| 板橋区   | Itabashi-ku   | 이타바시구            | 板桥区     | ¥10,100 | ¥11,700 | ¥9,000       | ¥10,500      |
| 練馬区   | Nerima-ku     | 네리마구             | 練馬区     | ¥10,400 | ¥12,200 | ¥9,300       | ¥10,900      |
| 武蔵野市  | Musashino-shi | 무사시노시            | 武蔵野市    | ¥11,300 | ¥13,300 | ¥10,100      | ¥11,900      |
| 三鷹市   | Mitaka-shi    | 미타카시             | 三鷹市     | ¥10,700 | ¥12,700 | ¥9,600       | ¥11,400      |

午後10時～午前5時にご利用いただいた場合は、深夜早朝割増適用定額運賃となります。  
 Fixed fares applicable to late night and early morning premiums are charged for fares between 10 p.m. and 5 a.m.  
 오후10시~아침5시 사이에 이용하실 경우 야간초조 알증 정액운임이 적용됩니다.  
 午後10時00分至午前5時00分間，适用于深夜、早朝費用加收的固定費用。

障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用されます。  
 Persons with physical, intellectual, or mental disability certificates are eligible for discounts for the disabled upon presentation of their certificates.  
 장애인 수첩 (신체/지적/정신) 사용자 이용하실 경우 장애인 수첩을 제시하면 장애인 할인제도가 적용됩니다.  
 残疾人证件(身体、智力、精神)持有者乘車时，出示残疾人证件后可享受残疾人优惠制度。

特別区 区三三三  
 発行年度: 2019年10月1日

## 国際的なサービス評価を一層高めていきます。

### 東京のタクシーサービスは世界一

滝川クリステル氏よりIOC総会内における東京招致プレゼンテーションで、**東京のタクシー評価が世界で1位**という事を紹介していただきました。

**原文一部抜粋** 世界を旅する7万5,000人の旅行者を対象として行った最近の調査によると、東京は世界でも安全な都市です。**この調査ではまた、東京は次の項目においても第1位の評価を受けました。公共交通機関、街中の清潔さ、そしてタクシーの運転手の親切さにおいてもです。**

#### ■ タクシーの運転手は親切だったか？

|              |      |
|--------------|------|
| 東京(日本)       | 7.71 |
| カンクン(メキシコ)   | 7.69 |
| シンガポール       | 7.58 |
| プンタカーナ(ドミニカ) | 7.46 |
| ダブリン(アイルランド) | 7.45 |

#### ■ タクシーサービスの総合的な評価は？

|               |      |
|---------------|------|
| 東京(日本)        | 8.18 |
| シンガポール        | 8.12 |
| ドバイ(アラブ首長国連邦) | 7.84 |
| ダブリン(アイルランド)  | 7.70 |
| ロンドン(イギリス)    | 7.61 |

出典：2012年トリップアドバイザー 旅行者による世界の都市調査結果

### 世界へ向けた情報発信 <http://www.taxi-tokyo.or.jp/english/>

海外・世界へ向けた情報提供を目的とした「**英語版**」ホームページや、東タク協ホームページにPDFファイルにて掲載している「**東京のタクシー**」英語版を通じ、訪日旅行者など外国人のお客様へのPRに努めています。



英語版トップページ



"Welcome to Tokyo!" ページ





## 業界の現状

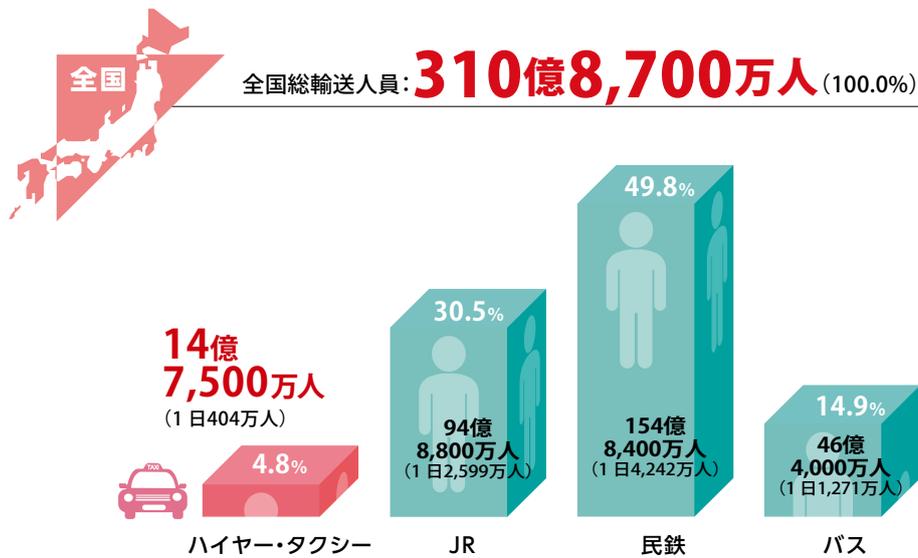
日本、そして東京のタクシー事情を、数字やデータから検証します。

**ドア・ツー・ドアならではの、都市生活に欠かせない役割を担っています。**

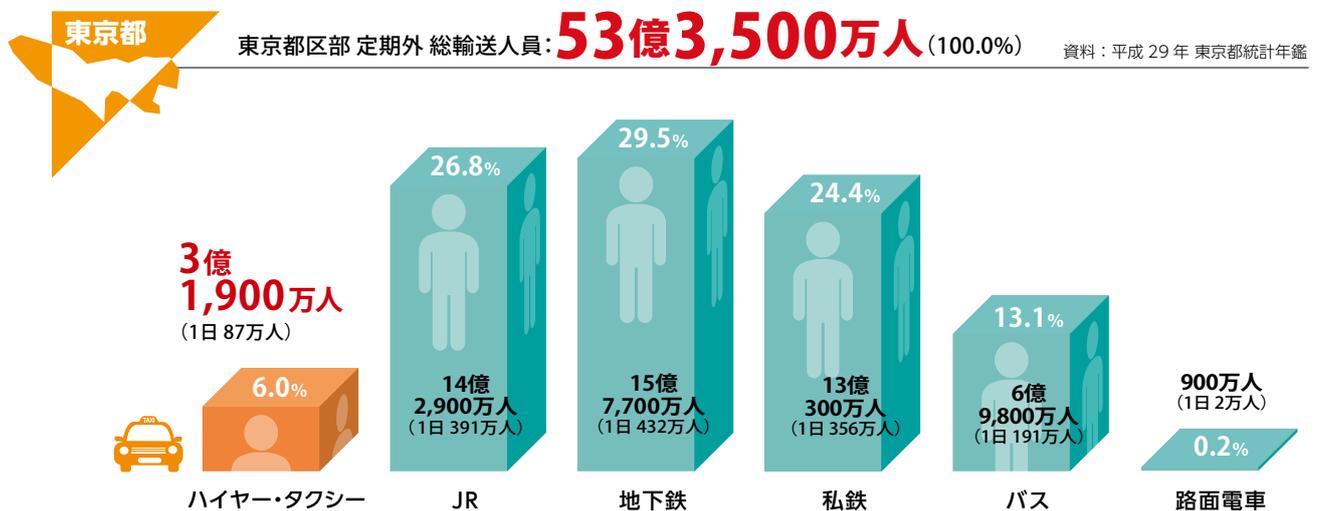


### 交通機関別に見た輸送人員

電車やバスは、あくまでもパブリックな乗り物なので、時間や乗降場所などの制約がある中で稼働しています。タクシーは24時間営業、そしてドア・ツー・ドア。お客様のニーズや生活に合わせてご利用できます。時間や場所の制約がないため、多忙な都市生活者や移動しづらい育児中の女性や高齢者の方々に最適な乗り物です。

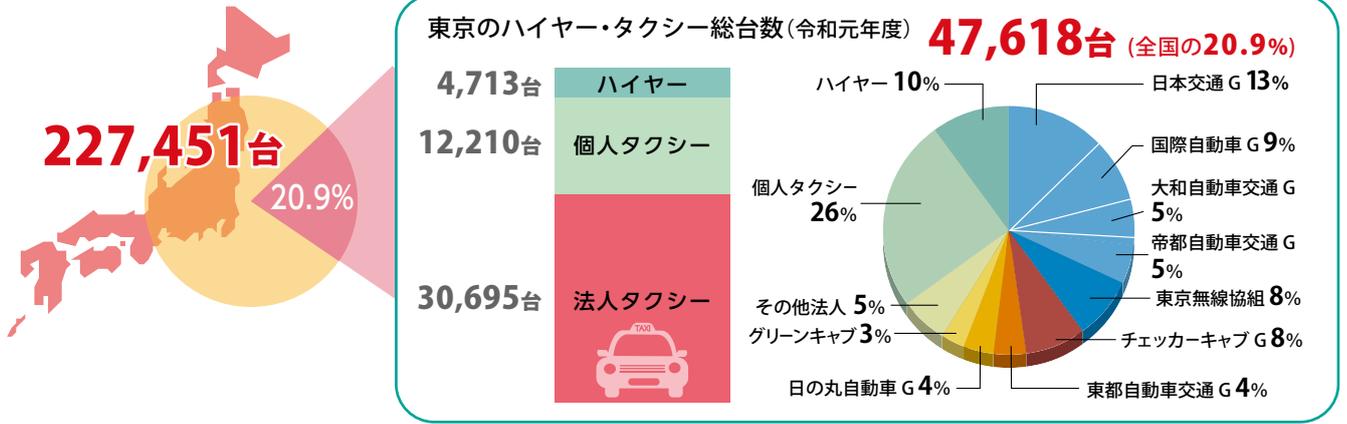


資料：国土交通省 自動車・鉄道輸送統計年報 (平成 29 年度)

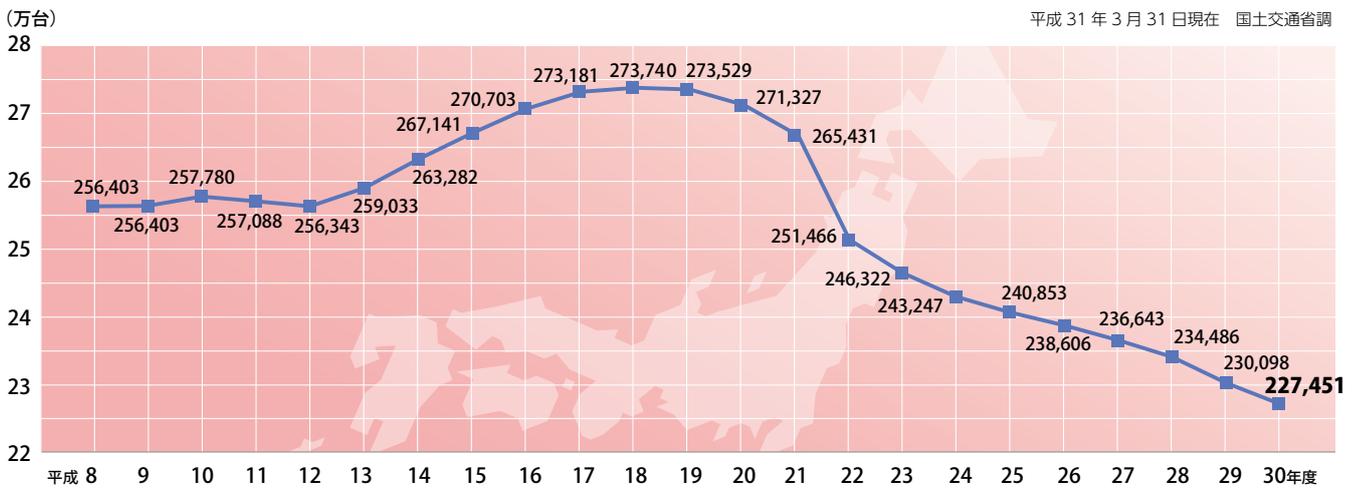




## 全国のハイヤー・タクシー総台数(平成30年度)



## 全国のハイヤー・タクシー総台数の推移



## 東京の法人タクシー台数の推移





# 業界の現状

5つの営業区域で、地域の交通ニーズに応えています。

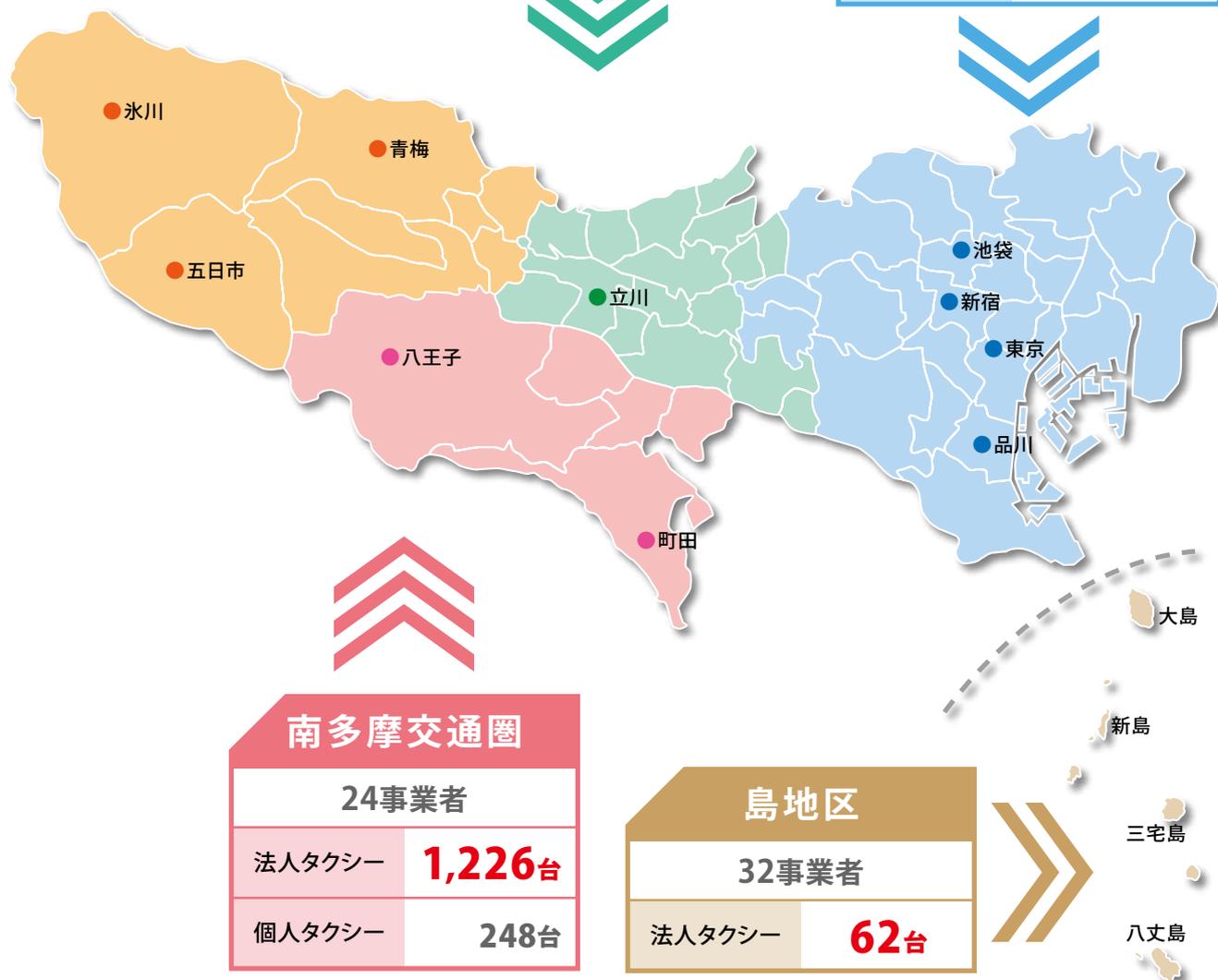


## タクシーの営業区域と車両台数

| 西多摩交通圏 |             |
|--------|-------------|
| 8事業者   |             |
| 法人タクシー | <b>209台</b> |

| 北多摩交通圏 |               |
|--------|---------------|
| 38事業者  |               |
| 法人タクシー | <b>1,734台</b> |
| 個人タクシー | 152台          |

| 特別区・武三交通圏 |                   |
|-----------|-------------------|
| 336事業者    |                   |
| 法人タクシー    | <b>27,464台</b>    |
| ハイヤー計     | 4,713台<br>32,177台 |
| 個人タクシー    | 11,810台           |



| 南多摩交通圏 |               |
|--------|---------------|
| 24事業者  |               |
| 法人タクシー | <b>1,226台</b> |
| 個人タクシー | 248台          |

| 島地区    |            |
|--------|------------|
| 32事業者  |            |
| 法人タクシー | <b>62台</b> |

令和2年3月31日現在 関東運輸局調

1台あたり約2.5人、24時間の計画的な営業体制です。



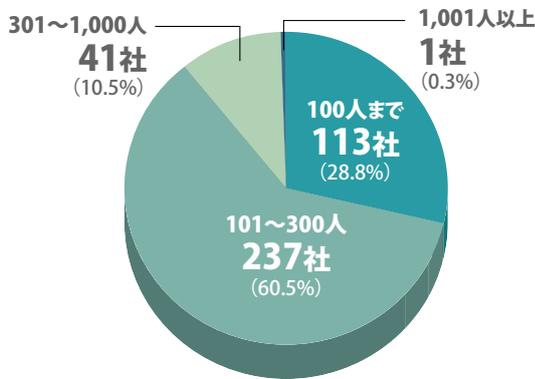
法人タクシー事業者の規模



ほとんどが中小企業であるタクシー業界は、他の交通運輸業界には取られている政府の補助金等の措置がありません。

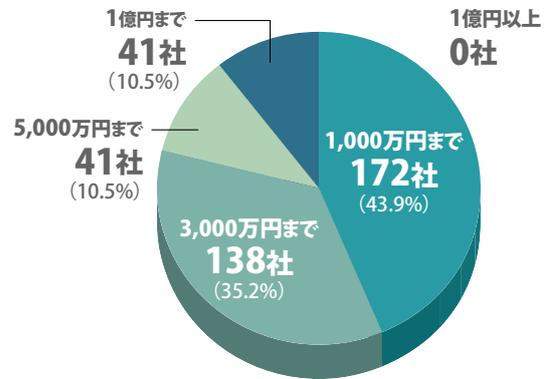
従業員数規模別

従業員数 規模別事業者数: **392社** (100.0%)



資本金規模別

資本金 規模別事業者数: **392社** (100.0%)

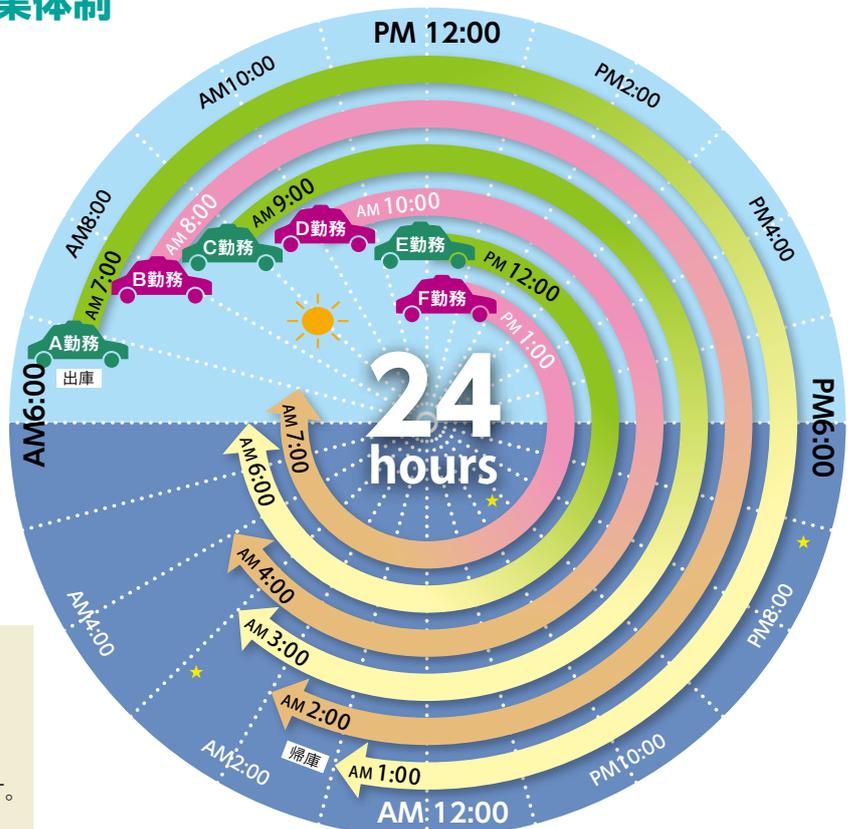


平成 31 年 4 月 30 日現在 東タク協調



法人タクシーの営業体制

法人タクシーは、ABCDEFの6つの時差運行を主体に1台につき約2.5人の乗務員による交替勤務によって、年中無休深夜早朝にわたるいかなる利用者の需要にも応じた営業体制をとっています。



※右記 A ~ F 勤務の他に

- G (PM 2 時出庫 ~ AM 8 時帰庫)
- H (PM 3 時出庫 ~ AM 9 時帰庫)
- I (PM 4 時出庫 ~ AM 10 時帰庫) 等の勤務体系をとっている車両が若干あります。

令和 2 年 3 月 31 日現在 東タク協調



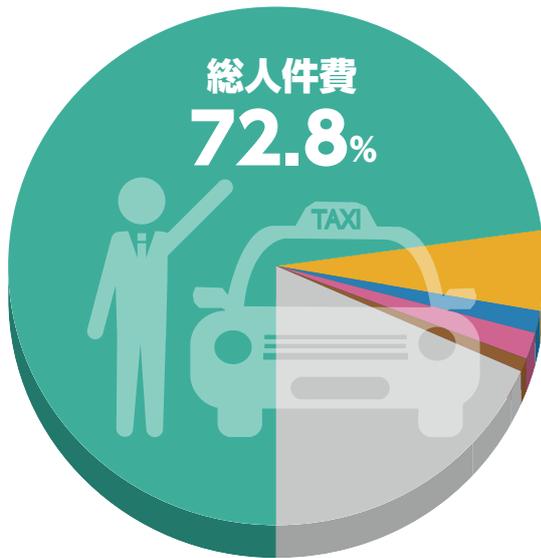
# 業界の現状

原価の約73%が人件費。タクシー事業は労働集約型産業です。



## 法人タクシーの原価構成

■ 平成30年度 特別区・武三地区（標準的事業者30社）



■ 燃料油脂費…**5.0%**

■ 車両修繕費…**1.4%**

■ 車両償却費…**1.9%**

■ 営業外費用…**0.8%**

■ その他…**18.1%**

- 保険料
- 自動車リース料
- 施設賦課税
- 施設使用料
- 事故賠償費
- 道路使用料等

## ■ 原価構成の推移

(%)

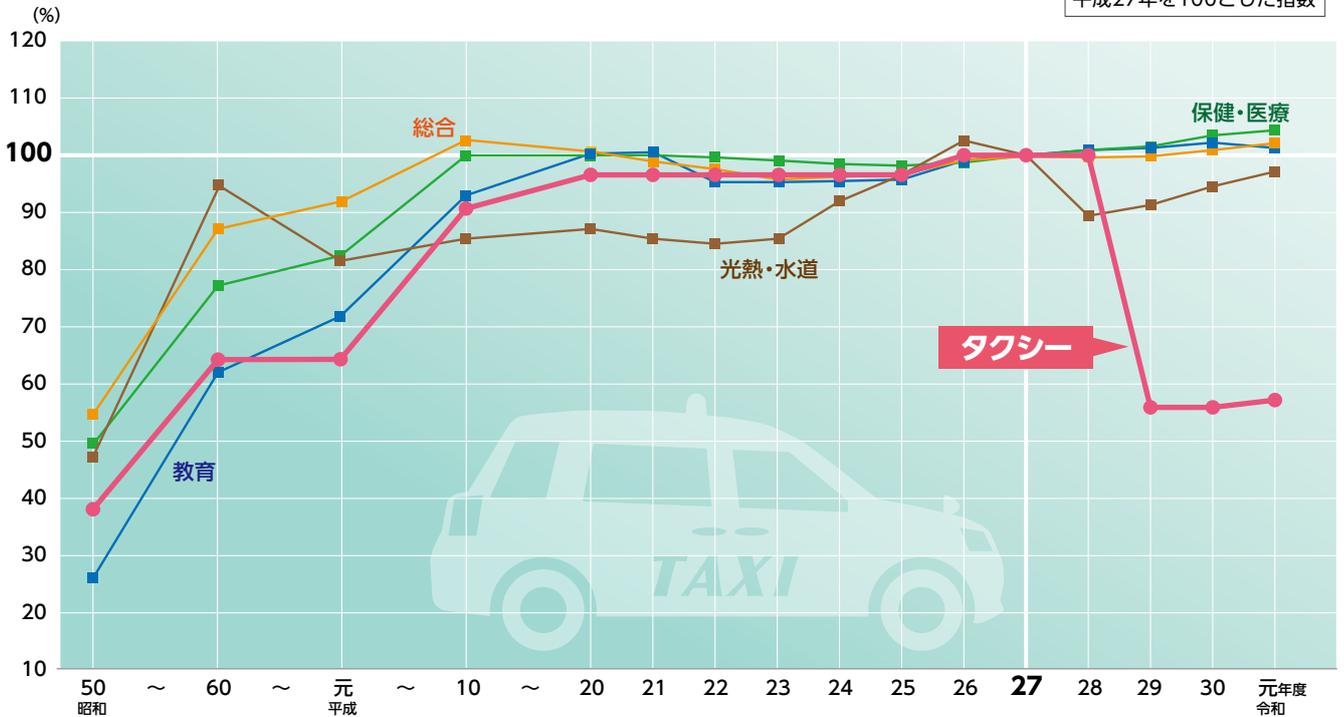
| 年度    | 平成9  | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22   | 23   | 24   | 25   | 26   | 27   | 28   | 29   | 30   |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 総人件費  | 79.9 | 79.3 | 79.0 | 78.4 | 78.5 | 78.4 | 77.1 | 76.7 | 76.1 | 75.8 | 74.9 | 73.5 | 73.8 | 73.8 | 72.6 | 72.6 | 72.3 | 72.4 | 73.2 | 73.4 | 73.4 | 72.8 |
| 燃料油脂費 | 4.6  | 4.4  | 4.7  | 4.9  | 5.0  | 5.0  | 5.2  | 5.5  | 5.9  | 6.2  | 6.8  | 6.9  | 6.1  | 6.9  | 7.1  | 6.8  | 7.3  | 6.7  | 5.2  | 7.0  | 5.1  | 5.0  |
| 車両修繕費 | 1.2  | 1.3  | 1.3  | 1.4  | 1.4  | 1.5  | 1.5  | 1.6  | 1.7  | 1.5  | 1.5  | 1.5  | 1.7  | 1.5  | 1.6  | 1.4  | 1.3  | 1.3  | 1.4  | 1.5  | 1.4  | 1.4  |
| 車両償却費 | 2.0  | 2.0  | 2.0  | 1.8  | 1.8  | 1.8  | 1.9  | 1.7  | 1.6  | 1.5  | 1.5  | 1.7  | 1.5  | 1.0  | 1.2  | 1.6  | 1.8  | 2.0  | 1.8  | 1.7  | 1.4  | 1.9  |
| 営業外費用 | 0.9  | 1.2  | 1.3  | 1.5  | 1.1  | 1.0  | 1.1  | 0.9  | 0.8  | 0.8  | 0.8  | 1.0  | 0.9  | 0.8  | 1.0  | 0.8  | 0.9  | 0.8  | 1.0  | 0.8  | 0.8  | 0.8  |
| その他   | 11.4 | 11.8 | 11.7 | 12.0 | 12.2 | 12.3 | 13.2 | 13.6 | 13.9 | 14.2 | 14.5 | 15.4 | 16.0 | 16.0 | 16.5 | 16.8 | 16.4 | 16.8 | 17.4 | 15.6 | 17.9 | 18.1 |

平成 31 年 3 月 31 日現在 関東運輸局調



### 消費者物価指数(東京都区部)

平成27年を100とした指数

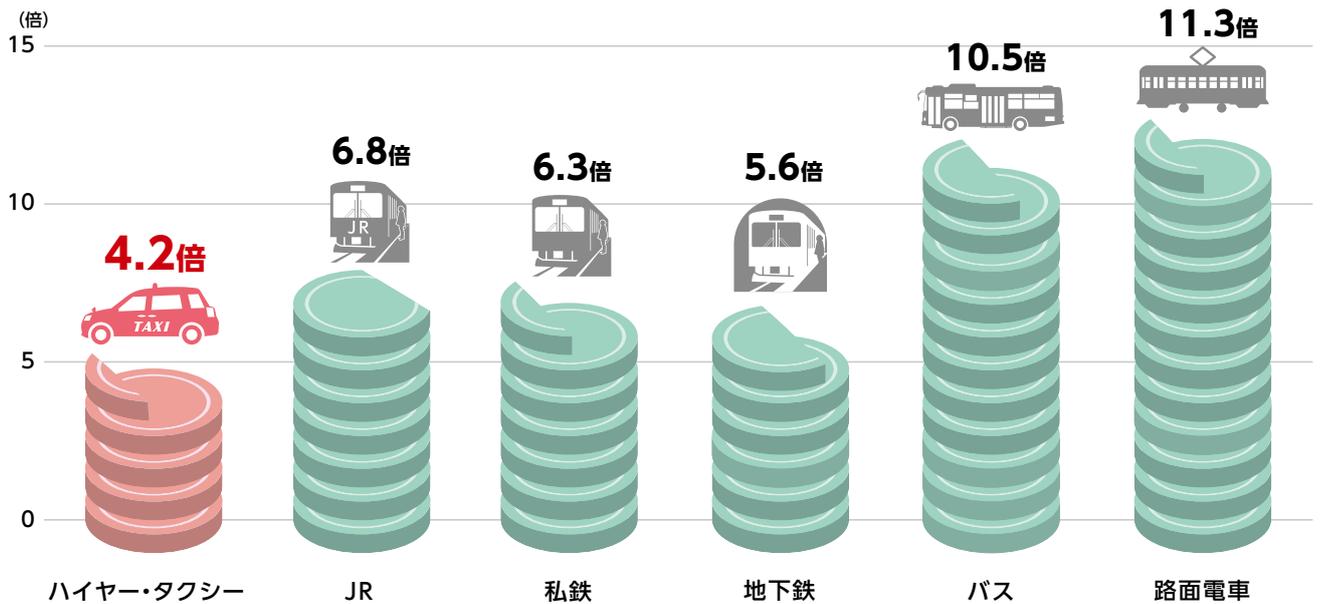


資料：東京都「東京の物価」(令和2年2月)



### タクシー運賃と他の交通機関運賃上昇率の比較

昭和41年を100とした指数



資料：戦後値段史年表 (週刊朝日編・平成7年)  
 岩波日本史辞典 (岩波書店・平成11年)  
 都市交通年報 (運輸政策研究機構・平成29年)



## 業界の現状

燃料価格変動への対応、環境対策に積極的に取り組んでいます。

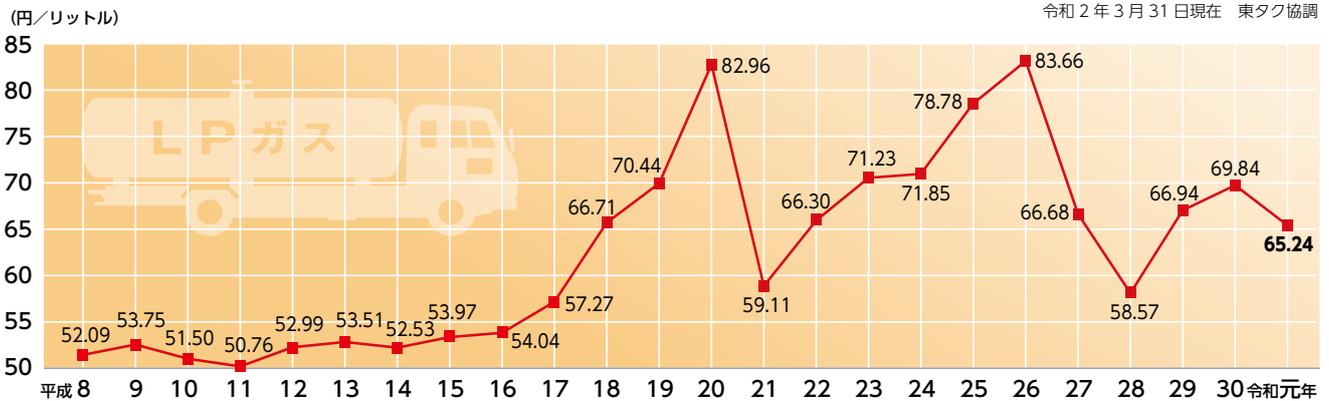


### タクシー燃料の価格

LPガスの価格は、FOB価格・為替レートにより大きく変動するとともに、輸入先がアメリカの70%を筆頭に中東へ依存し、常に不安定な状態にさらされています。



### ■ LPG価格の推移



### 環境対策

東京の法人タクシーは、昭和37年よりNOx(窒素酸化物)、SPM(浮遊粒子状物質)、SOx(硫黄酸化物)などの排出量が少ない環境にやさしい燃料であるLPガスを使用しています。また、「エコドライブ(省燃費運転)」にも心掛け大気汚染防止に努めるとともに、東京都の環境確保条例で義務付けられているアイドリング・ストップの遵守に努めています。

なお、平成16年度より環境負荷の少ない事業運営(グリーン経営認証制度)への積極的な取り組みの推進と、平成29年10月に発売されたJPN TAXI(LPG-HV)、ハイブリッド、PHVなど燃費の良い車両並びにEV、燃料電池車など低公害車両の導入を促進しています。平成23年10月にはJR東京駅「新丸の内ビル前」に「EV・HVタクシー乗り場」を開設しました。



### ■ 燃料別タクシー車両数

| 地域別      | 燃料別    |                   | ハイブリッド(HV) | プラグイン・ハイブリッド車(PHV) | 電気自動車(EV) | クリーンディーゼル車 | ガソリン車 | 燃料電池車 | 計      |
|----------|--------|-------------------|------------|--------------------|-----------|------------|-------|-------|--------|
|          | LPG    | LPGハイブリッド(LPG-HV) |            |                    |           |            |       |       |        |
| 特別区・武三地区 | 19,006 | 5,614             | 1,189      | 2                  | 4         | 2          | 215   | 1     | 26,033 |
| 多摩地区     | 2,495  | 346               | 195        | 7                  | 6         | 1          | 60    | 0     | 3,110  |
| 計        | 21,501 | 5,960             | 1,384      | 9                  | 10        | 3          | 275   | 1     | 29,143 |

(※) プリウス等のハイブリッド自動車にLPGを燃料として使用できるものに改造した所謂トリプルハイブリッド車。

平成31年4月1日現在 東タク協調



## タクシー1台あたり年間納税額

タクシーLPG使用車両の場合の負担税額 = (普通車) 710,411 円、前年度 (604,834 円)

- 【国 税】 ●石油ガス税 140,377 円 ●石油石炭税 14,920 円 ●消費税 527,566 円 ●自動車重量税 7,800 円  
 【地方税】 ●自動車税環境性能割 10,248 円 ●自動車税(種別割) 9,500 円

| 分類      | 項目            | 金額            | 算出の基礎  | 摘要  |                      |
|---------|---------------|---------------|--|---|----------------------|
| 国<br>税  | 石油ガス税         | 140,377円      | 税 額=1 09円80銭<br>年間走行=88,380km (1日245.5km)<br>保持料=1 06.17km |   |                      |
|         | 石油石炭税         | 14,920円       | 税 額=1t 1,860円<br>年間使用料=14,324 0                            | ガス状炭化水素<br>※平成28年4月1日より<br>1t: 1,860円           |                      |
|         | 消費税           | 車 両<br>普通車    | 51,240円  | 車両価格2,562,000円の10/100<br>=256,200円÷5年           | 令和元年10月1日より<br>10%課税 |
|         |               | 燃料油脂費         | 94,134円  | 30年度運送収入51,582円の5.0/100<br>=2,579円×365日×10/100  |                      |
|         |               | 車両修繕費         | 26,353円  | 30年度運送収入51,582円の1.4/100<br>=722円×365日×10/100    |                      |
|         |               | 営業外費          | 15,075円  | 30年度運送収入51,582円の0.8/100<br>=413円×365日×10/100    |                      |
|         |               | その他経費         | 340,764円   | 30年度運送収入51,582円の18.1/100<br>=9,336円×365日×10/100 |                      |
| 自動車重量税  | 7,800円        | 0.5tあたり2,600円 |  |   |                      |
| 地方<br>税 | 自動車税<br>環境性能割 | 普通車 10,248円   | 車両価格2,562,000円の2/100<br>=51,240円÷5年                        | 自動車取得税廃止に伴い<br>令和元年10月1日より課税                    |                      |
|         | 自動車税<br>(種別割) | 9,500円        | (営業用) 1,500ccを超えるもの  | 昭和59年4月1日より課税                                   |                      |

(注) 1. 車両価格のベースはトヨタ クラウン コンフォート  
 (注) 2. 原価構成比は平成 30 年度の数値を使用  
 (注) 3. 消費税は令和元年 10 月 1 日より 10% 課税 (2%up)

令和 2 年 4 月 1 日現在 国土交通省調



# SECTION 3 タクシー参入規制緩和とその後の実態

時代とともに変わるタクシー事業の規制について、規制緩和後から現在の実態を紹介します。



## 規制緩和から再規制への取り組み \*1 \*2

2002年(平成14年)2月1日にタクシーの数量規制が廃止され、それまでの諸条件は以下のように大幅に緩和されました。

- ①「認可制」から▶「事前届出制」に
- ②「最低保持台数の緩和/60台」から▶「10台」に
- ③「営業所及び車庫/所有」から▶「リース」に
- ④「導入車両/新車」から▶「中古車で可」に

■参入条件が大幅に緩和された結果極めて簡便に参入が可能となり、1台あたりの負担コストが激減し誰でも安直に参入できる事業となった結果短期間にタクシー車両は6,087台と大幅な増加となりました。特に、とりあえず10台規模で新規参入した事業者が経営効率向上のため、その後現在まで大幅に増車してきたのが実態であります。

■タクシーは世界の主要都市のほとんどが、総合的な都市交通政策面から捉え、何らかの形で規制政策の中にありますが、わが国では都市交通政策を無視し、市場経済における競争原理を強引に持ち込んだことで、国内各都市で乗務員賃金の減少、交通混雑など矛盾を招来するところとなっています。

2008年(平成20年)7月11日 国土交通省通達による供給抑制策(特定特別監視地域の指定等)

- 新規参入→最低車両台数の引き上げ10台から40台(特別区・武三地区)
- 増車→監査強化等
- 減車→監査の免除
- 業界内の自主的減車の取り組み



等によって平成22年度以降は大幅な減車の傾向が見られる

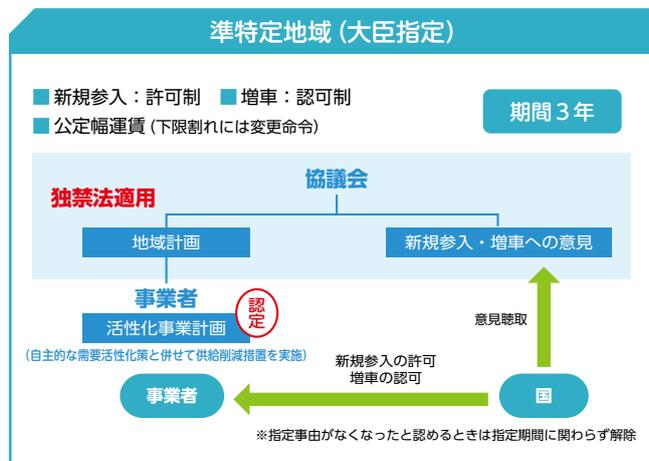
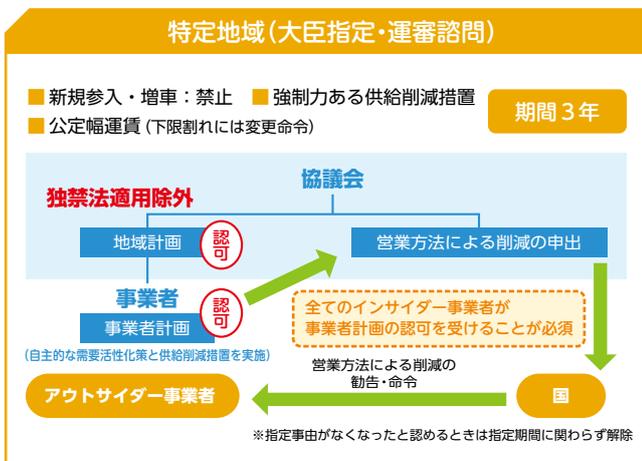


## 改正「タクシー特別措置法」の施行 \*3

2014年(平成26年)1月27日「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法等の一部を改正する法律」が施行(特定地域及び準特定地域の指定等)

原則

- 新規参入：許可制
- 増車：届出制
- 自動認可運賃(下限割れには厳正な審査)



|         |             |               |
|---------|-------------|---------------|
| 全国      | 指定地域(告示で指定) | 特定指定地域(告示で指定) |
| 登録制【講習】 | 登録制【試験】     | 登録制【試験】       |

- ◆過労運転防止措置の義務付け  
過労運転の防止に関する規定を省令から法律に引き上げ
- ◆事業者に対する適正化事業の実施  
貨物自動車運送事業法と同主旨の規定を整備



## タクシー事業規制にかかる枠組みの比較

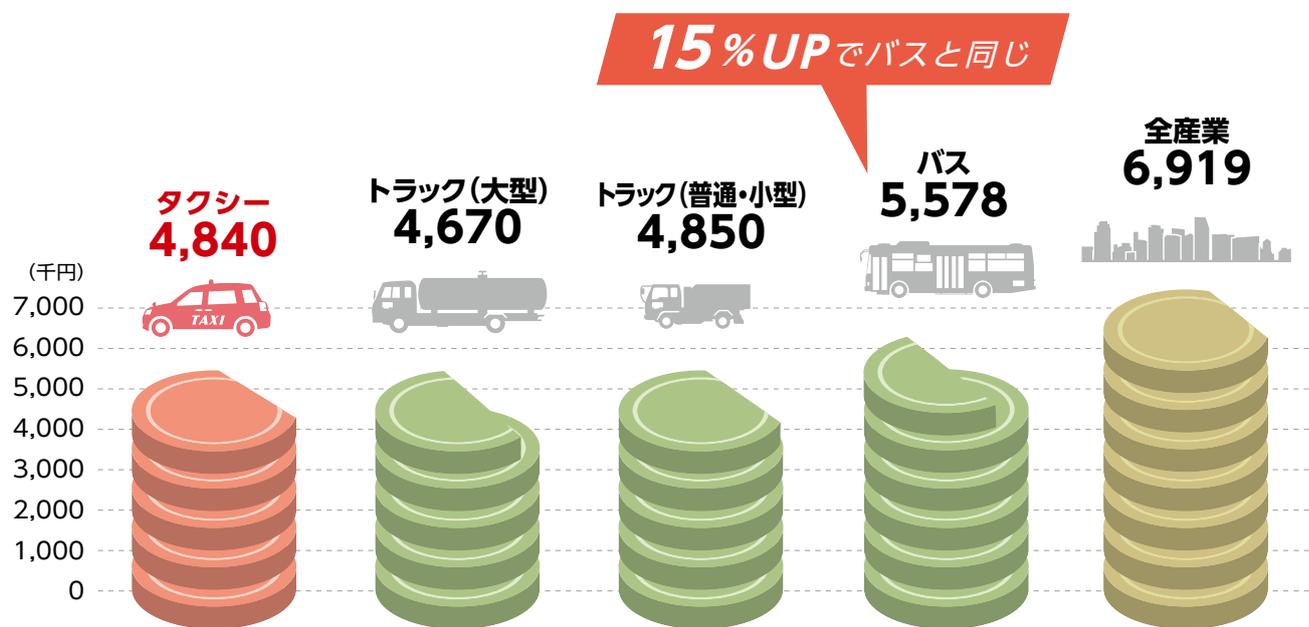
| P19との関連 | —                        | *1                    | *2  |  | *3                    |  |  |
|---------|--------------------------|-----------------------|---|--|-----------------------|--|--|
|         | 規制緩和 (H14) 前             | 規制緩和 (H14) 後          | 特措法施行 (H21.10) 後                            |  | タクシー「サービス向上」「安心利用」推進法 |  |  |
|         |                          |                       | 原則  | 特定地域<br>(供給過剰の状況等に照らして地域を指定)                             | 原則                    | 準特定地域<br>(供給過剰のおそれがある地域を指定)                              | 特定地域<br>(供給過剰である地域を指定)   |
| 参入      | 免許制<br>(需要に見合った範囲内でのみ免許) | 許可制<br>(安全基準等を満たせば許可) | 許可制<br>(安全基準等を満たせば許可)                       | 許可制<br>(新規需要が認められる場合のみ許可)                                | 許可制<br>(安全基準等を満たせば許可) | 許可制<br>(供給過剰としない範囲で許可)                                   | 許可禁止   |
| 増車      | 認可制<br>(需要に見合った範囲内でのみ認可) | 事前届出制<br>(原則自由)       | 事前届出制<br>(原則自由)                             | 許可制<br>(新規需要が認められる場合のみ許可)                                | 事前届出制<br>(原則自由)       | 認可制<br>(供給過剰としない範囲で認可)<br>・法令遵守や営業努力等の実績を勘案して認可          | 認可禁止   |
| 運賃      | 認可制                      | 認可制                   | 認可制   | 認可制  | 認可制                   | 公定幅運賃制<br>(国が定める幅の中で届出)<br>・幅の外の運賃に対して変更命令               | 公定幅運賃制<br>(国が定める幅の中で届出)<br>・幅の外の運賃に対して変更命令                                   |
| 供給過剰対策  | (1) 増車抑制                 | —                     | 緊急調整措置<br>(供給過剰が発生した地域において期間限定で新規参入及び増車を禁止) | 緊急調整措置<br>(供給過剰が発生した地域において期間限定で新規参入及び増車を禁止)              | —                     | —  | —  |
|         | (2) 減車等推進                | —                     | —   | 協議会参加事業者の取組<br>(協議会策定計画に基づき減車等・需要開拓を自主的に実施)<br>独禁法適用除外なし | —                     | 協議会参加事業者の取組<br>(協議会策定計画に基づき減車等・需要開拓を自主的に実施)<br>独禁法適用除外なし | 協議会参加事業者の取組<br>(協議会策定計画に基づく減車等の実施義務)<br>・協議会策定計画に基づき需要開拓を自主的に実施<br>独禁法適用除外あり |
|         |                          | —                     | —   | —  | 協議会非参加事業者への措置<br>→なし  | —  | 協議会非参加事業者への措置<br>→なし   |

出典：国土交通省（平成26年度）





## 自動車運転者(男性・東京都)の推計年収額の比較



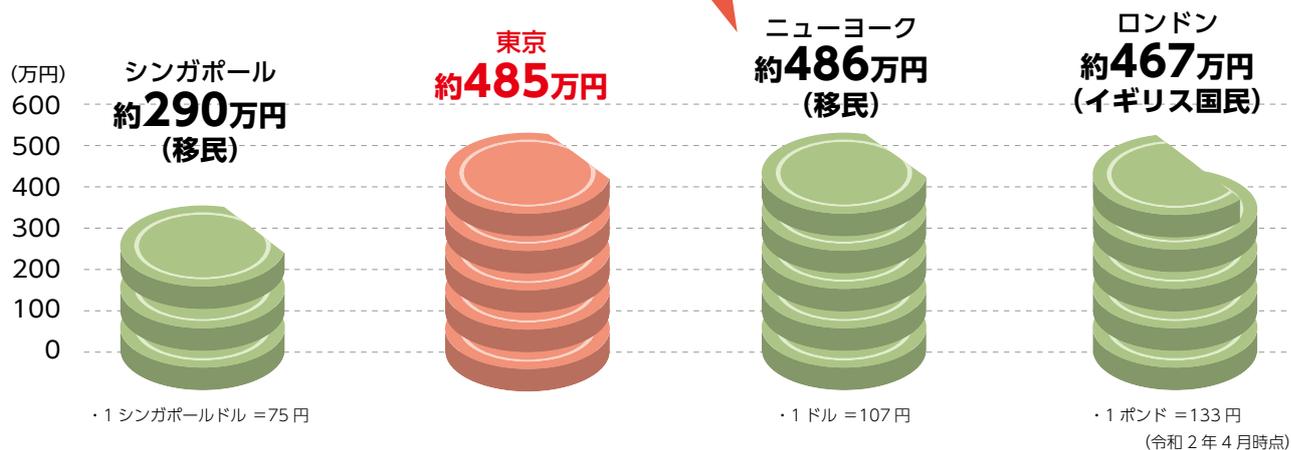
資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（令和元年）



## 世界各国(都市)のタクシー乗務員年収の比較

(推定：日本レベルの労働時間に調整済み)

**0.2%UP**でNYと同じ





# タクシー乗務員の現状

## タクシー乗務員の平均年齢が低下しつづけています。



### タクシー乗務員の現状

近年、東京の法人タクシー業界では、新卒者ドライバー採用などによる新規労働力の確保に取り組んでおり、その結果、平成29年度より初めてタクシー乗務員の平均年齢が低下、現在もその傾向が続いています。

#### 法人タクシー乗務員平均年齢の推移

令和2年3月31日現在 東京タクシーセンター調



#### タクシー乗務員と他産業労働者との月間労働時間の比較

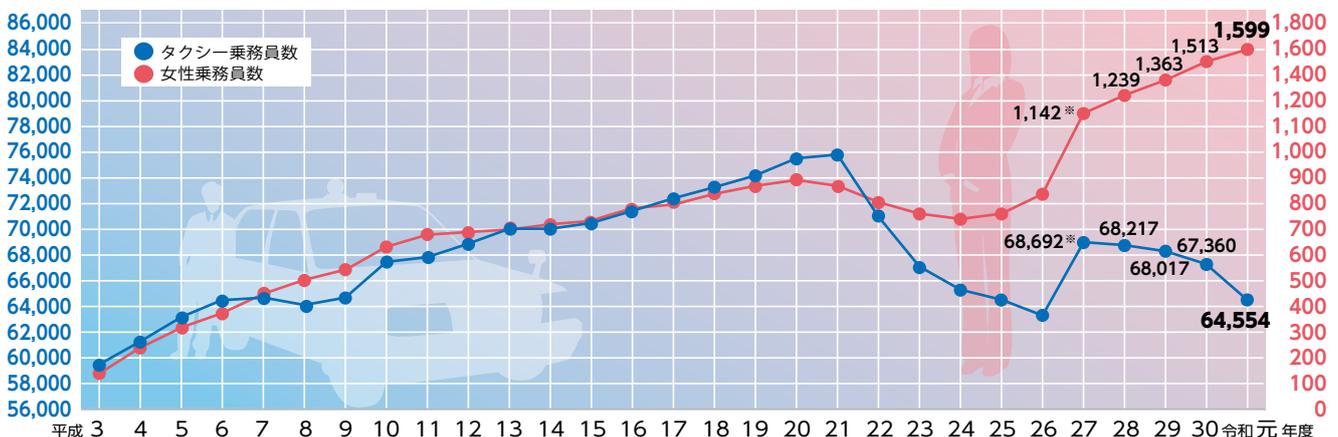
資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（令和2年）



#### タクシー乗務員数(運転者証交付数)の推移【男女】

タクシー乗務員数/人

女性乗務員数/人



\*平成27年度より特別区・武三地区に加え、多摩地区、島地区の乗務員数を加算 令和2年3月31日現在 (公財) 東京タクシーセンター調 東タク協三多摩支部調

## タクシー乗務員採用に向けての取り組み

### 新卒ドライバー採用による新規労働力の確保

#### ■ 新卒者にとってのメリット

- **離職率が低い**（退職者は新卒入社の中で**約10%**・他産業平均は約30%）
- **平均収入が同世代に比べ高い**  
 令和元年平均給与（月給）タクシー業界：**393,200円**  
 東京都新卒学生平均初任給：**220,500円**  
 新卒学生平均初任給：**210,200円**  
 資料：厚生労働省・賃金構造基本統計調査（令和元年）
- **ワークライフバランスがとりやすい**  
 （隔日勤務であれば、月11～13回の乗務であることからプライベートな時間を確保できる）



新卒ドライバー採用 PR チラシ

### 若者・女性ドライバーの採用力向上の取り組み

平成30年度・令和元年度において、(公財)東京しごと財団から「団体別採用力スパイラルアップ事業」を受託し、会員に対する労務管理セミナー、就業規則改定セミナー、コンサルティング等の実施、及びタクシー乗務員の仕事の魅力を分かりやすく解説した「タクシードライバーの仕事NAVIGATION GUIDE」の作成・配布を行っています。

また、タクシー乗務員に対するインタビュー形式の採用動画「WORK WITH US!」や女性ドライバー向け採用チラシ、ウェブ漫画「オレはもう一度キミに逢うためにタクシードライバーになったんだ」などを制作し、若年層や女性を対象とした情報発信にも努めています。



“タクシードライバー WORK WITH US!” ページより



「タクシードライバーの仕事 NAVIGATION GUIDE」



協会ホームページより「オレはもう一度キミに逢うために……」



女性ドライバー採用 PR チラシ



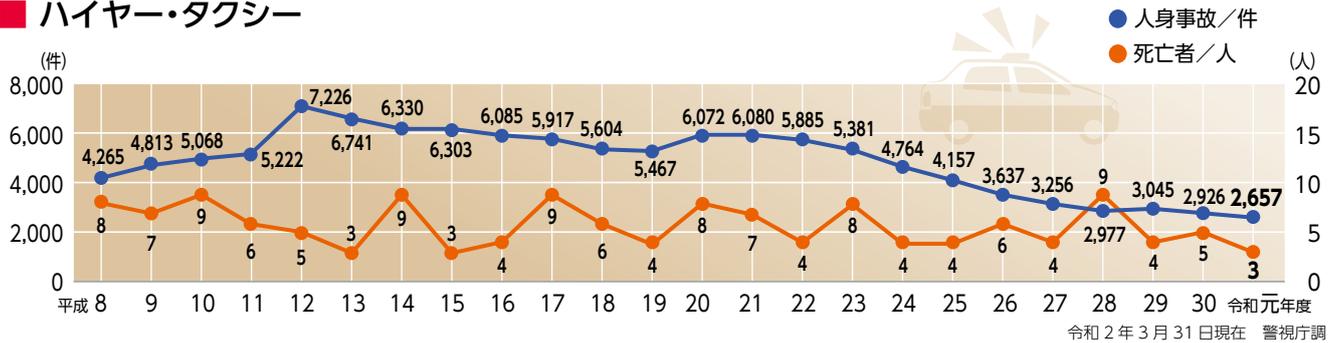
安全・安心で定評のある日本のタクシー。それを裏付けるデータと、更なる安全・安心を目指します。

## 安心・安全への取り組みは、タクシー事業の柱です。



### 人身事故発生件数の推移

#### ■ ハイヤー・タクシー



### ドライブレコーダーの導入について

ドライブレコーダーは、CCD カメラ、G センサーなどを内蔵した自動車版フライトレコーダーです。

事故後の対応の効率化が図られるとともに、安全に関する教育や指導にも活用されます。



法人タクシーの **99.50%** (外側カメラ)、**96.94%** (内側カメラ) が装着



### 交通事故防止対策

#### ■ ハイヤー・タクシーの交通事故防止対策

法人タクシー各社においては春・秋の交通安全運動、セーフティドライバー・コンテスト、夏季及び年末・年始の輸送安全総点検運動、交通事故ゼロの日運動、夏季の交通事故をゼロにする運動、「やさしさが走るこの街この道路」「世界一の交通安全都市 TOKYO を目指して」「事故防止、心でやろう大作戦」「正しいシートベルトの着用」などの運動を推進するとともに、春・秋の事故防止責任者講習会等の開催及び毎月5日を「タクシー事故ゼロの日」として定め、ポスター・ステッカー等を通じ事故防止の徹底に努めています。

#### ■ 東京ハイヤー・タクシー交通共済協同組合 (昭和47年4月設立)

令和 2 年 3 月 31 日現在、組合員数 162 事業所、対人共済に 146 事業所 8,742 台並びに対物共済に 124 事業所 7,869 台が加入し、交通事故防止に資する安全教育及び交通事故に対する共済金の支払い制度 (自賠責保険の最高填補額を超える填補について、最高 1 名 2 億円、1 事故 2 億円までの給付を行う) を確立しています。更に平成 12 年 4 月から 1 事故 50 億円 (免責 2 億円) まで補償する組合の包括契約によるアンブレラ保険 (上乘せ保険) を導入しています。

また、従業員の業務上、業務外死亡及び業務上の後遺障害に対する労災保険の上乗せ保障制度 (厚生共済保障事業、113 事業所 17,497 が加入) を実施しています。



## 自動車事故防止と被害者支援

### ■ 独立行政法人自動車事故対策機構 (NASVA)

NASVA(ナスバ)では、運行管理者等を対象とした「指導講習」、乗務員を対象とした「適性診断」、経営層を対象とした「安全マネジメントサービス」を通じ、自動車事故防止に努めています。併せて、自動車事故被害者への精神的・経済的支援を行っています。

### ■ 運行管理者などの指導講習

自動車運行の安全を確保するため必要な運行管理の実務及び関係法令などについて指導講習を行い、事故防止に万全を期しています。

### ■ 運転者の適性診断・カウンセリングの実施

個人の運転特性を把握していただくため、心理・生理面からの運転者の性格、安全運転態度、認知・処理機能、視覚機能などの診断及び安全運転に向けた助言・指導を行い、自動車事故防止に努めています。また、運行管理者等向けの「適性診断活用講座」も実施しております。



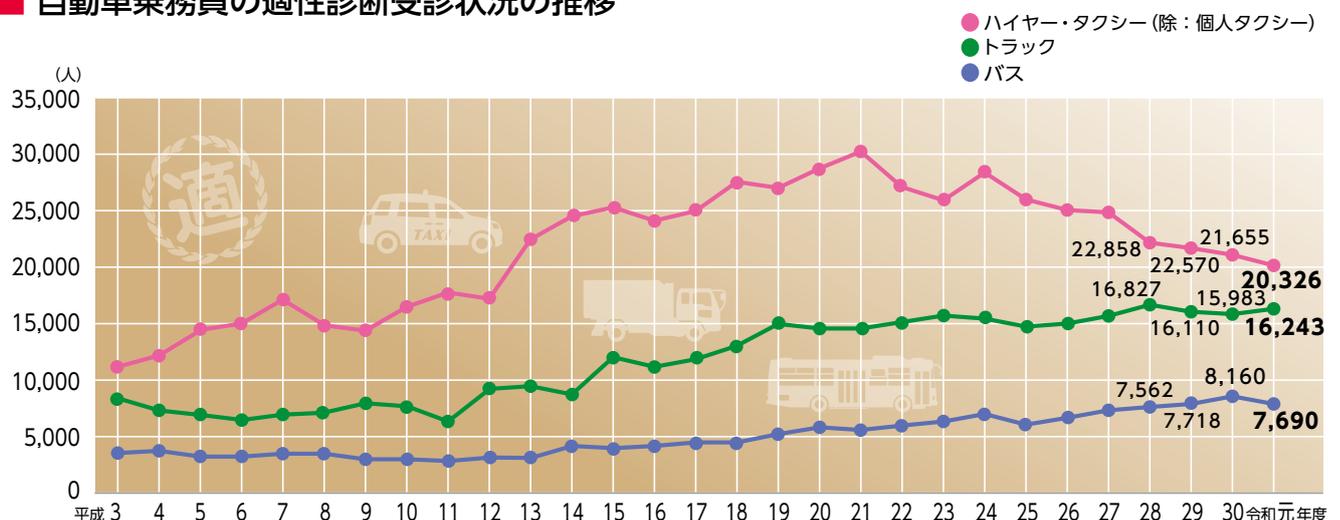
### ■ 安全マネジメントサービス

経営トップから運転者までが一丸となって安全最優先の組織文化を構築・運用するために『安全マネジメント』にかかるコンサルティング及びセミナー等の実施を通じ、運送事業者を支援しています。

### ■ 自動車事故の被害者支援

自動車事故の被害者に対し、「重度後遺障害者への介護料支給」・「交通遺児等への貸付」・「療護センターの設置」・「ホットラインの開設(事故相談窓口)」により精神的及び経済的支援を行っています。(ホットライン：0570-000738)

### ■ 自動車乗務員の適性診断受診状況の推移



令和2年3月31日現在 自動車事故対策機構東京主管支所調



## タクシーサービスの向上

より多くのお客様に、気軽にご利用いただけるよう、さまざまな施策を実施しています。

「いざ産院へ」のとき、24時間いつでも駆けつけます。

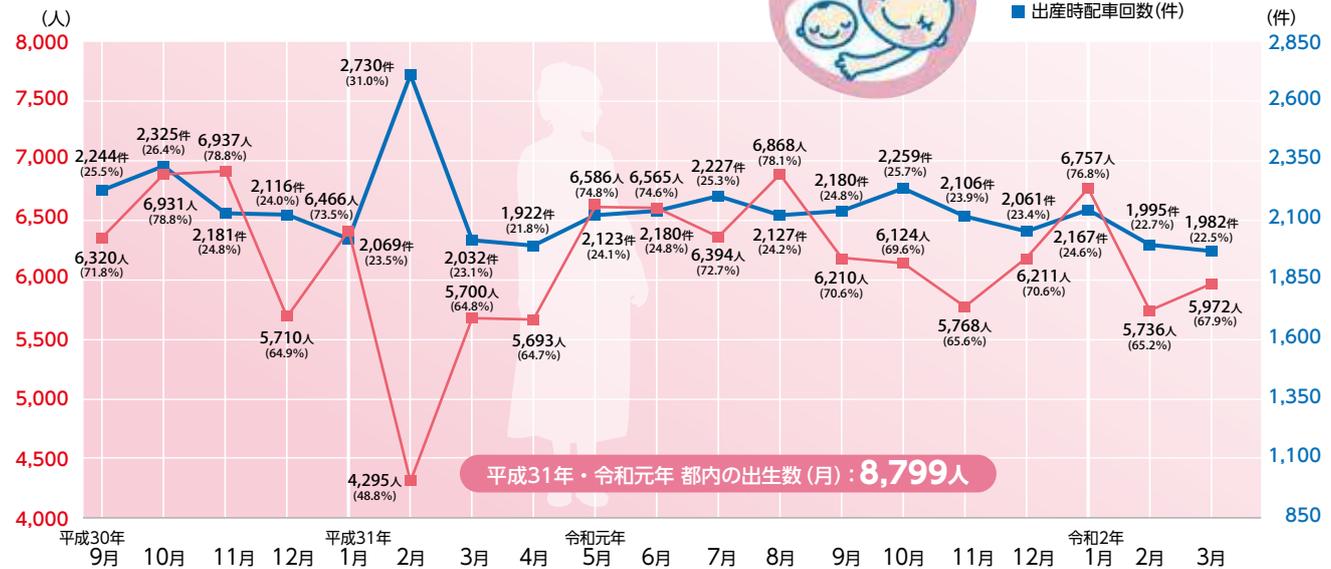


### 陣痛タクシー (マタニティ・タクシー／妊婦対応)

事前にお客様の情報をご登録いただくことで、24時間365日いざというときに素早く確実に病院へ向かうことが可能で、タクシーに乗ってからの乗務員への道案内も不要です。  
2012年よりサービスを開始し、都内法人タクシー約31,000台の約70%が対応可能となっており、都内の妊婦の約7割の方が登録、約4割の方が出産時に陣痛タクシー(マタニティ・タクシー)を利用していることが分かります。



### 陣痛タクシー登録件数・出産時配車回数



参照：平成30年東京都人口動態統計年報(確定数)のあらまし 関東自動車無線協会 無線タクシー配車実績表 平成31年4月～令和2年3月

顔なじみのドライバーだから、  
お子様の送迎に安心です。



### キッズタクシー(育児支援)

キッズ担当の顔なじみの精鋭乗務員、料金後払い対応により、お子様だけのご乗車を可能にします。主に学校、塾、ご自宅間の送迎に人気です。また、新生児・乳幼児をお連れの場合にも周囲を気にすることなく、ゆったりとご乗車いただけます。





## 「子育てタクシー」とは…

一般社団法人全国子育てタクシー協会が提供する、子育て家庭の送迎をサポートするサービスです。荷物が多くなりがちな乳幼児を連れた外出のサポート、保育園や学童保育所、塾などに保護者の代行としてのお迎え、陣痛時のスムーズな送迎など、全国子育てタクシー協会の研修を受けた専任のドライバーが乗務する、お子様やその保護者、また妊娠中の方に優しいタクシーです。



### ■ 子育てタクシー登録都道府県数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会  
(令和元年度)

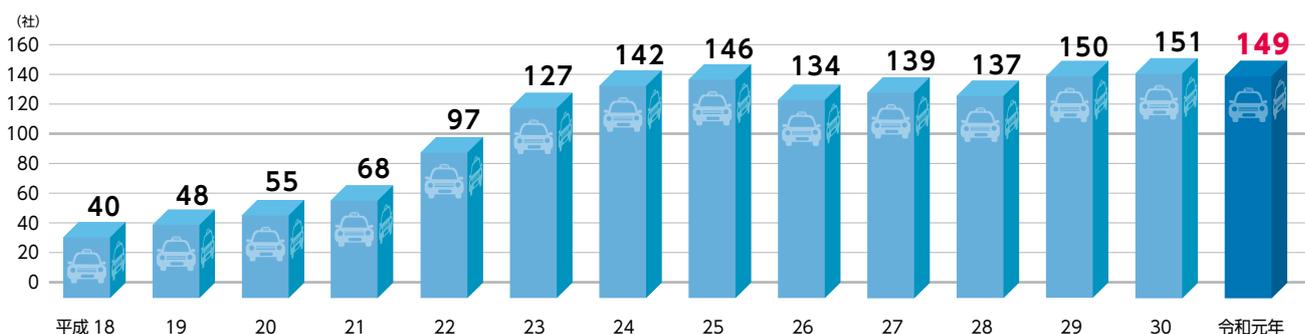


### ■ 全国の子育てタクシー登録ドライバー数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会 (令和元年度)

### ■ 全国の子育てタクシー登録会社数



出典：一般社団法人全国子育てタクシー協会 (令和元年度)



# タクシーサービスの向上

東京各地や近隣の主要観光地を、認定ドライバーがご案内します。



## 東京観光タクシー

タクシー活性化策の取り組みの一つとして平成24年に、観光に関わる有識者、行政機関、関係団体、タクシー業界等で構成する東京観光タクシー推進協議会を発足し、認定制度を創設しました。三つの検定・研修を終えた方を東京観光タクシードライバーとして認定することにより、観光スキルに特化したドライバーでの、東京観光タクシーをご利用いただけることとなりました。

●東タク協HP「東京観光タクシー」ページ  
[http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko\\_taxi/](http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/)



### 東京観光タクシー推進協議会

有識者

関係団体

行政機関

(一社)東京ハイヤー・タクシー協会  
タクシー活性化 PT  
(事務局兼)



制度構築・意見交換

### 東京観光タクシードライバー認定までの流れ

東京シティガイド検定  
実施機関：  
(公財)東京観光財団



ユニバーサルドライバー研修  
研修実施機関：  
(一社)東京ハイヤー・タクシー協会等



合格

受講済

東京観光タクシードライバー認定研修

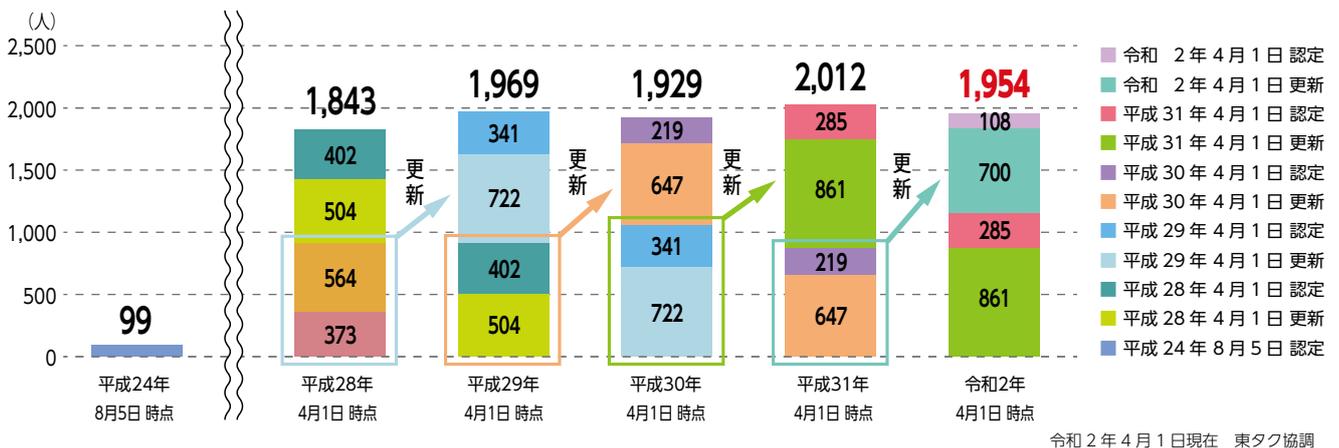
研修終了

東京観光タクシー認定ドライバー



## 東京観光タクシードライバー認定者推移

当制度は2年毎の更新制度を設けており、特に初めて更新する者は更新研修を受講する必要がある、スキルアップを図っております。



## 東京観光タクシードライバー認定者のメリット

東京観光タクシーは同行して観光案内、カメラマン、ヘルパーをこなすマルチプレイヤーとなることを推奨しています。ロゴマグネットと認定証の提示により、以下の内容にて特別に優遇措置をいただいております。認定ドライバーが営業しやすい環境を整えるべく、今後も拡大していきたいと考えています。



- **東京タワー**／駐車場、入場料無料(乗務員のみ)
- **東京スカイツリー**／駐車場 2 時間無料
- **皇居**／観光タクシー専用駐車場確保(1回300円)
- **都庁**／優先駐車場に駐車可能。駐車場 1 時間無料
- **江戸東京博物館**／常設展入場無料(乗務員のみ)、特別料金適用(1 時間 500 円)

## 長距離東京観光タクシー

富士山や富岡製糸場等が世界遺産に登録されたことで、遠方への需要が高まりました。そこで、お客様のお求めやすいコース設定をすることにより、東京観光タクシーでも気軽に各観光地にご利用いただけることとなりました。

### 【ルートの設定例】

- 東京～富士箱根
- 東京～富岡製糸場・草津温泉
- 東京～御殿場プレミアム・アウトレット：各ルート **56,010円(運賃)**  
(\*この料金にガイド料金や、駐車場代などが別途発生いたします。)





# 協会広報及び(公財)東京タクシーセンターの主な活動

## 2019「タクシーの日」実施報告



### 「タックン感謝祭2019」を開催

より身近に、より便利に安心してご利用いただけるタクシーを目指して、東京ハイヤー・タクシー協会では、利用者及びマスコミ関係者に対し、ハイヤー・タクシー事業の現状について理解を求めるとともに、多様化するニーズに応え、安全で快適なサービスを提供し、より一層の需要喚起を図ることを目的とし、日頃のタクシーご利用に感謝の気持ちを込めて大々的にイベント「タックン感謝祭2019」を開催いたしました。



#### ■ 開催概要

日 時：2019年8月3日（土曜日）11:00～17:00

会 場：パレットプラザ台場

パレットタウン・イベントスペース・パレットプラザ（江東区青梅）

主 催：一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会

テーマ：8月5日「タクシーの日」～もっと、あなたのそばへ。東京のタクシー タックン感謝祭 2019～

#### ■ 実施内容

##### ●「心を運ぶ一行タクシー 東京物語」ラッピングタクシー展示、表彰式

OAC（日本広告制作協会）のご協力により「ココロを運ぶ一行タクシー 東京物語」をテーマに、タクシーの日を盛り上げるキャッチコピーコンテストを実施、最優秀賞作品を発表、表彰式を行いました。更に優秀な50作品を選定し、1台に1作品、50台のタクシーにラッピングして、キャンペーン期間中（7月1日（月）～8月5日（月）の36日間）の東京を走りました。ラッピングタクシーは会場にて展示いたしました。



司会・坂本梨沙さん  
(フリーアナウンサー)



ラッピングタクシー



キャッチコピーコンテスト表彰式

●次世代UD(ユニバーサルデザイン) タクシー展示・乗車体験コーナー



JPN TAXI (トヨタ)



セレナ (日産)

●パートナーシップ調印式



●「タックン愛の募金」募金贈呈式



式典会場風景

●パフォーマンスショー



●インフォメーションブース



タクシーの日の由来や最近のサービスなどをパネルで展示紹介、アンケート調査(クオカードプレゼント)及びノベルティ配布

●シートベルトコンビンサー体験コーナー



模擬衝突体験

●縁日ゲームブース



輪投げ



水ヨーヨー釣り



# 協会広報及び(公財)東京タクシーセンターの主な活動

お客様との積極的なコミュニケーションを図っています。



## 広報活動

### ■ ホームページ <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

業界の現状、最近のタクシーサービスやCSR 活動紹介などを内容とするホームページを開設し、一般利用者に対する最新情報の提供に努めています。また英語版も公開し、海外・世界に向けても情報を発信しています。



日本語版トップページ



協会概要・アクセスページ



英語版トップページ

### ■ T's life <http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>

WEBマガジン「T's life」では、ドライバーのオススメなグルメスポットを紹介する「T級グルメ」、実際に働くタクシードライバーへのインタビュー記事「スマートクルー」、車載ドライブレコーダーが捉えた事故を回避した瞬間の「ヒヤリハット」映像掲載や一般の方々が知っているようで、あまり知られていないタクシーの新しい魅力を紹介した新コンテンツ「タクシーナリー!」など、よりタクシーを身近に感じていただけるコンテンツを展開しています。

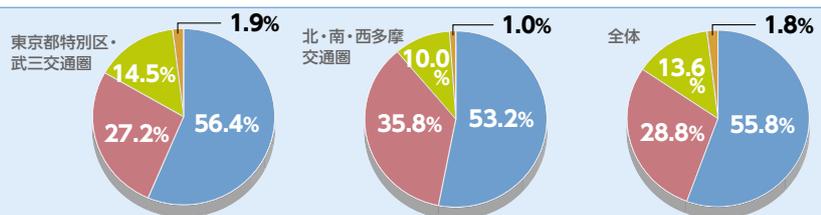


### ■ アンケート調査の実施

一般利用者がタクシーに対し、どのようなイメージやご意見を持っているか、またサービスはどうあるべきかなどについてのアンケート調査を毎年実施し、2019年については8月1日から8月10日までの間、乗務員及び都内主要タクシー乗り場において利用者へ合計10,000枚を直接配布し、それを基にサービス改善に反映させています。

#### Q1：1ヶ月に、どのくらいご利用になりますか？

■：1～3回くらい  
■：4～10回くらい  
■：それ以上 ■：無回答



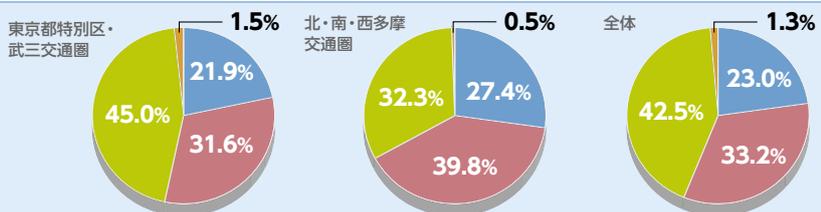
#### Q2：現在のタクシー運賃は、「ドア・ツー・ドアの特性」を考えた時、運賃水準についてどのようにお考えですか？

■：まあまあと思う ■：高いと思う  
■：安いと思う ■：無回答



#### Q3：「相乗りタクシー」同じ方向に移動したい人と相乗することで通常料金の7割～8割ほどの料金でタクシーを利用することができる制度ですが、どのように思いますか？

■：利用したい ■：どちらとも言えない  
■：利用したくない ■：無回答



## 各種割引制度サービスをぜひご利用ください。

### 障害者割引制度

身体障害者の方への割引に加え知的障害者の方に対してもメーター表示額の10%の割引を実施しています。



### ■ ミライロIDの推奨

令和2年4月1日より、障害者割引など公的割引については、障害者手帳などの提示のほか、障害者手帳アプリのミライロID提示による対応が可能となりました。障害を抱えるお客様に対してより便利に、スムーズにご利用いただけます。

障害者手帳を、あなたのスマホへ。  
**MIRAIRO ID**

ミライロID 検索



身体障害者手帳

療育手帳

精神障害者保健福祉手帳



ユーザーが  
情報を登録

- ミライロIDの登録には、障害者手帳が必要です。障害者手帳を撮影し、読み込んでください。
- ミライロIDが利用できない企業もあるため、障害者手帳を必ず携帯してください。
- アプリが最新でない場合、正しく表示されない場合があります。ご利用の前に、最新版へアップデートしてください。

### 遠距離割引制度

長距離をご利用いただくお客様にお得な制度として「遠距離割引制度」を導入しています。運賃メーター表示額が9,000円を超えた場合に適用され、9,000円を超えた金額以降が1割引となります。



### 点字シールの表示

タクシー車内に「会社名」「車両番号」を表示した点字シールを貼付し、目の不自由なお客様へのサービスに努めています。



### 禁煙タクシー制度

車内の喫煙にかかわる健康被害の防止並びに快適性の一層の向上を図ることを目的とし、タクシー車内の全面禁煙化を実施しています。





# 協会広報及び(公財)東京タクシーセンターの主な活動

(公財)東京タクシーセンターと連携し、一層のサービス向上に努めます。

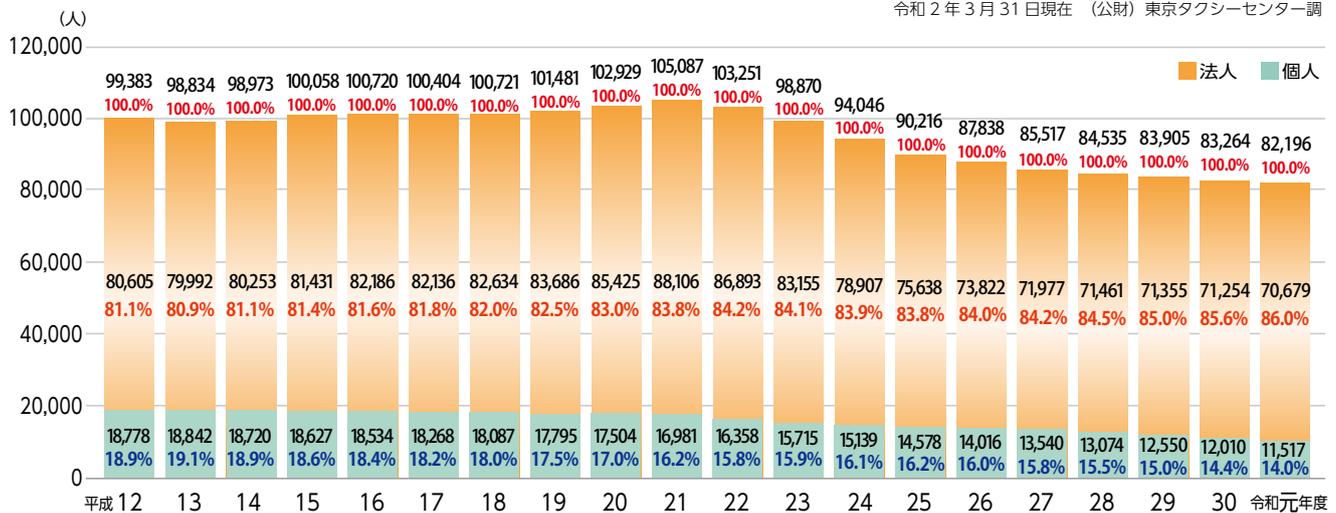


## タクシー乗務員登録制度の実施

タクシー乗務員の質的向上を図るため、輸送の安全及び利用者の利便の確保に関する試験の実施、接客サービスに対する教育指導などを行い、合格者に対して運転者証の交付を行っています。また、個人タクシー事業者には事業者乗務証の交付を行っています。

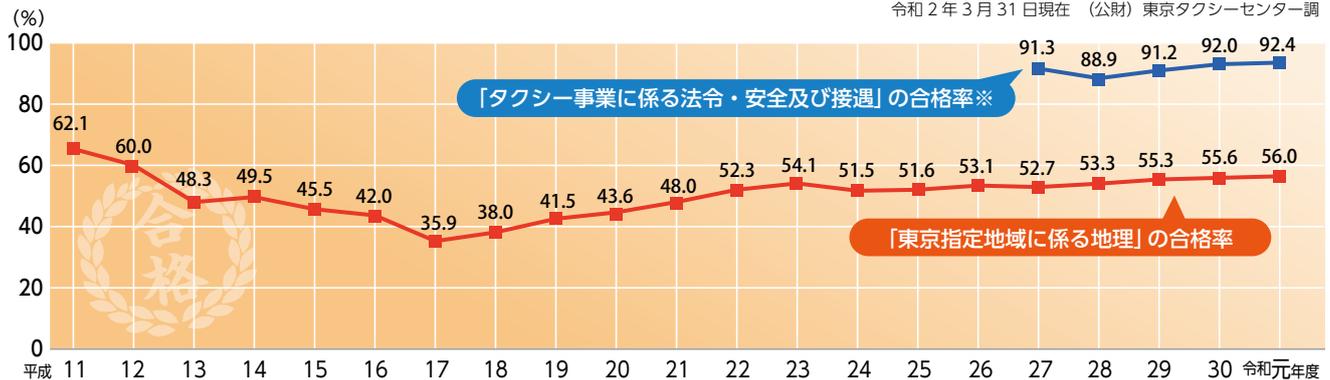
### ■ タクシー乗務員の登録人員の推移

令和2年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調



### ■ 輸送安全及び利用者の利便の確保に関する試験合格率の推移

令和2年3月31日現在 (公財)東京タクシーセンター調



※「タクシー事業に係る法令・安全及び接遇」については平成27年度(10月)より実施



## タクシー乗務員の指導と研修

タクシー乗務員の道路運送法などに違反する行為(乗車拒否、不当料金の請求、メーターの不当操作など)の防止及び是正を図るための街頭指導を行うとともに運輸規則第36条の2に基づく新任乗務員の研修を行っています。





## タクシー利用時の苦情への受付及び対応

タクシー利用時の苦情については、ご利用いただいたタクシー会社（領収書記載）において対応するとともに、同センターにおいても専用電話03(3648)0300による受付や同センターホームページでも受付し十分な対応、処理の徹底に努めています。



## タクシー乗り場の効率的な運営

現在都内各所に294ヶ所の乗り場を設置しています。なお、「優良タクシー乗り場」を12地区25ヶ所に設置しタクシーサービスの更なる向上を図るため拡充を進めています。



| 年度        | 平成12 | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 令和元 |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 一般乗り場     | 396  | 352 | 246 | 239 | 232 | 227 | 226 | 235 | 232 | 231 | 235 | 232 | 236 | 236 | 230 | 215 | 213 | 207 | 200 | 196 |
| ① 屋根付き乗り場 | 94   | 93  | 89  | 87  | 85  | 87  | 84  | 86  | 86  | 85  | 85  | 85  | 84  | 83  | 84  | 90  | 91  | 96  | 98  | 98  |

令和2年3月31日現在 (公財) 東京タクシーセンター調



## タクシー評価制度

「タクシー評価制度」は、平成23年に「ランク評価制度」が平成13年10月の導入以来、10年の節目を迎えたことから、評価基準を見直すことで、より良質なタクシーサービスの提供を促進することを通じて、タクシー利用者の利便向上及びタクシーサービスの改善に資することを目的に、平成25年4月1日よりスタートしました。同センターの取り扱う指導事案及び苦情事案、接客サービスに関する情報や安全に関する情報、経営面及び運転者の資質にかかる要素を評価対象項目とし、これらを「接客サービス」、「安全・運行管理」、「経営姿勢」の3面から評価します。なお、平成24年度の評価より車両表示についてAA及びAランクステッカーを「優良」として一元化し、利用者にシンプルで分かりやすい優良表示となっています。優良表示の表示方法はタクシー車両のフロントガラス内側、ダッシュボード上に掲出し、車両前方から見やすいように表示しています。



優良表示



優良表示 表示方法



## 表彰制度

昭和52年度から毎年優良運転者の表彰を行い、過去43回延べ36,865名が受賞され、令和元年度末11,716名の乗務員が「優良運転者章」をタクシー車内に掲出し営業を行っています。この表彰基準は、5年以上のベテランドライバーで違反はなく、接客態度良好なドライバーが対象となります。このほか、昭和59年度から優良法人事業者に対する表彰も実施しています。





この1年間に起こったタクシー業界、そして社会の出来事を振り返ります。

## 業界

- 4月10日** **【平成31年】**  
全タク連は正副会長会議を開催、川鍋一朗会長は「政府の未来投資会議が打ち出した自家用有償へのタクシー参画の問題に関しては、関係制度をしっかりとフォローアップする必要がある」と注視する姿勢を示した。
- 4月24日** 歌手・森まどかさんが新曲CD、タクシー叙情歌「夜明けのタクシー」を発売。タクシーをテーマにした歌は珍しく、「全国のドライバーさんを元気づけたい」とアピールした。
- 5月23日** **【令和元年】**  
東タク協は、任期満了に伴う役員改選を行い川鍋会長の4選を決めた。川鍋会長は、「タクシーの進化を東タク協が率先して実現、未来のタクシーの姿を見せたい」と決意を表明した。
- 6月5日** 全タク連の正副会長会議において、ライドシェア対策に11項目、MaaSへの参画や自動運転、キャッシュレス決済など未来志向発想の9項目を追加した全20項目を取りまとめ、25日の通常総会にて発表する。
- 7月25日** 全タク連は全国労務連絡会を開き、全国から300人が参会した。席上、武居利春副会長・労務委員長は、「業界が抱える乗務員の確保、最低賃金、キャッシュレス化対応などの課題を克服し、前進しなければ」と訴えた。
- 8月3日** 東タク協は、お台場パレットタウンで「タクシーの日」のイベント「タクくん感謝祭2019」を盛大に開催。JPN TAXIの乗車体験などを通じ、利用者に感謝を伝えるとともに、進化するタクシーサービスをPRした。
- 9月20日** 全タク連は、タクシー運賃の消費増税転嫁と同時に全国48ヶ所で予定されていた本運賃改定が先送りされた問題で、各地の協会長と経営委員会の合同会議を緊急開催、一見勝之自動車局長に早期の実現を強く要望した。
- 10月1日** 1日からスタートした消費税の値上げに伴い増税分を転嫁したタクシーの新運賃は東京特別区・武三地区では初乗り420円と10円上がった計算だが、東タク協では悪い影響が出なければと懸念している。
- 11月13日** 都区内の10月タクシー無線配車回数が前年同月比22.2%増で初めて月間200万回超えを記録した。配車アプリの注文増が要因。10月の日車営収も前年同月比3.4%増と消費増税の影響による乗り控えはなかった模様。
- 12月10日** 全タク連は東京市ヶ谷の自動車会館に赤羽一嘉国交相、一見自動車局長を迎えて、緊急の正副会長会議を開催。先送りされていたタクシー

## 業界

- 1月1日** **【令和2年】**  
JPN TAXIが平成30年11月末現在で全国1万7,671台となり、東タク協が目標としていた2020年1万台を前倒しで突破した。東京では約3台に1台がJPN TAXIに入れ替わっている。
- 1月13日** 年頭の東タク協交歓会において川鍋会長は、「運賃改定が今年の最大のテーマ」と第一声を発し、配車アプリや多言語・決済タブレットなど新しい時代に必須な設備投資をきちんと原価に反映させたいと語った。
- 2月1日** 東京、大阪、札幌など全国48地区のタクシーの運賃が改定された。東京23区では初乗り距離短縮運賃が導入され、東京特別区・武三地区を含む首都圏では初乗り1.2キロ500円に。迎車回送料金は定額の300円に切り替わった。
- 3月11日** 全タク連は、新型コロナウイルスの感染拡大がタクシー経営に極めて深刻な影響を与えているため、国交省・厚労省に助成金の創設などを柱とした緊急支援措置を求める要望書を提出した。

## 行政

- 4月18日** **【平成31年】**  
国土交通省は各地の交通事業者や自治体、関連企業による「MaaS推進事業」の実証実験を支援する公募を開始。最大で5,000万円補助し、地域の交通課題を解決させるモデルの設計を目指す。
- 5月22日** **【令和元年】**  
国土交通省は2020年以降の交通関連基盤を模索する「新しい時代のインフラ・交通政策を考える懇談会」を設置し、初会合を開いた。移動サービスにとどまらず、多様化する社会環境に適應する計画立案が狙い。
- 6月5日** 政府の未来投資会議は、地域の移動手段を確保する一策として、タクシー事業者が白ナンバーの自家用有償運送に参画する制度創設を決定。策定に則った道路運送法改正案が来年の通常国会に提出される。
- 7月1日** 国土交通省は、長時間労働の是正など働き方改革に積極的に取り組むホワイト経営事業者を認可する「運転者職場環境良好度認証制度」を創設。認定は三段階評価で、就職先選定や取引先決定への指標又は目安となる。
- 7月26日** 国土交通省の一見自動車局長は、10月1日から導入が予定されているタクシーの事前確定運賃申請について、月内には主な国内配車アプリ勢が揃う予定で「タクシー業界の活性化

には目を見張るものがある」と語った。

**8月8日** 国土交通省の藤田耕三事務次官は就任会見に臨み、地域の公共交通の維持・活性化を最大の課題に挙げ、増加する訪日外国人観光客に対しては「交通機関の多言語対応、キャッシュレス化など環境整備を進める」とした。

**9月12日** 赤羽国交相は就任会見で、タクシー運賃本改訂先送り問題に言及、実施時期について「実施の約束は大事、消費税が上がる経済的影響を見極めて検討する」との意向を表明したが、具体的な見通しは示さなかった。

**10月18日** 関東・東北の各地に甚大な被害をもたらした12日の台風19号ではタクシー事業所も大きな影響を受け、国土交通省の集計によると、39社、177台のタクシーが水没、浸水し、20社の営業所、車庫に損害を受けた。

**11月1日** 国土交通省の一見自動車局長は、先送りされた本運賃改定問題に触れ、実施時期については可能な限り早く対応したいと述べるとともに、タクシー業界・事業者に追加的に財政支援したい意向を示した。

**12月10日** 国土交通省は、大阪、京浜、札幌など全国48地区のタクシー運賃改定を2020年の2月1日に実施することを決めた。10月の消費税引き上げ時に改定される予定だったが、各省庁との意見調整のため先送りされていた。

#### 【令和2年】

**1月6日** ふるさと納税の返礼品にタクシー利用の観光・交通サービスを採用する動きがある。例えば、川崎市の工場夜景タクシーやタクシーを使える「電子感謝券」など。他自治体への税流出を防ぎ、地元への経済効果が期待される。

**2月3日** 国土交通省は、中国の旧正月である春節期間にあたる1月24日から30日まで空港、京都など全国21ヶ所の観光地で「白タク防止キャンペーン」を展開。日本を訪れた中国人に「白タクは違法」であることを啓発するのが狙い。

**3月2日** 国土交通省一見自動車局長は、経済同友会の規制・制度改革委員会による「日本版ライドシェア」提言に対し「一般ドライバーに安全措施を講じとあるが、今のタクシーと同等のサービスを提供できるか疑問」と否定的な見解を示した。

#### 【平成31年】

**4月30日** 平成の陛下、明仁天皇陛下が皇室典範特例法の規定に従い退位された。憲政史上初となる退位で平成時代の幕が下りた。

#### 【令和元年】

**5月1日** 皇太子徳仁親王殿下が第126代天皇に即位され、新元号「令和」に改まった。

**6月29日** 大阪にて日本初開催の主要20ヶ国「G20サミット」が各国首脳を会して始まった。2050年までにプラスチックゴミの海洋汚染をゼロにする目標などを盛り込んだ「G20大阪首脳宣言」が採択された。

**7月18日** 京都市伏見区のアニメ制作会社「京都アニメーション」が放火により従業員等69人が死傷した事件で、世界中のアニメファンから哀悼の声が届けられた。

**8月4日** ゴルフの全英女子オープンで20歳の渋野日向子が日本勢では42年ぶりとなるメジャー制覇を達成した。

**9月9日** 台風15号により千葉を含む1都6県で約93万4,900軒の大規模停電が発生、地域によっては停電が長引き、多くの人々の生活が困難を極めた。

**10月1日** 消費税率が8%から10%に。飲食料品は8%に据え置く軽減税率制度。キャッシュレス決済を対象にしたポイント還元制度なども実施。

**10月20日** 日本開催のラグビーワールドカップで日本はスコットランドに28-21で勝ち、史上初の8強入りを果たした。一丸となり白熱した試合から「ワンチーム」の流行語も生まれた。

**11月10日** 天皇陛下の即位を祝うパレード「祝賀御列の儀」が行われ、皇居から赤坂御所までの沿道には約11万9,000人が集まった。

**12月31日** 日産自動車前会長のカルロス・ゴーン被告がレバノンに無断出国、東京地裁は保釈を取り消した。

#### 【令和2年】

**1月26日** 大相撲初場所で幕内番付最下位の「幕尻」の徳勝龍が初優勝、幕尻の優勝は20年ぶり。優勝インタビューで「自分なんか優勝していいんじゃないか」と観客を沸かせた。

**2月11日** プロ野球の南海ホークスの名捕手として、監督としてもヤクルトスワローズを3度の優勝に導いた野村克也氏（84歳）が亡くなった。

**3月16日** WHOは新型コロナウイルス感染症をパンデミック（世界的大流行）と断定、世界各国に協力を要請、一日も早い収束を願った。

**3月29日** 新型コロナウイルス感染症で入院していたコメディアン志村けん氏が死去。突然の訃報に多くのファンが驚き、悲しみを誘った。



## 年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

| 項目<br>年度 | 特別区・武三地区 |        |       |        | 多摩地区 |       | 島地区  |     | 法人計  |        | 個人     | 総合計    |
|----------|----------|--------|-------|--------|------|-------|------|-----|------|--------|--------|--------|
|          | 事業者数     | 車両数    |       |        | 事業者数 | 車両数   | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数    |        |        |
|          |          | タクシー   | ハイヤー  | 計      |      |       |      |     |      |        |        |        |
| 平成元年度    | 253      | 24,143 | 5,883 | 30,026 | 73   | 2,902 | 57   | 158 | 363  | 33,086 | 19,656 | 52,742 |
| 2        | 253      | 22,360 | 5,883 | 28,243 | 73   | 2,902 | 57   | 158 | 383  | 31,303 | 19,656 | 50,959 |
| 3        | 254      | 24,172 | 6,426 | 30,598 | 75   | 2,954 | 56   | 157 | 385  | 33,709 | 19,592 | 53,301 |
| 4        | 238      | 26,148 | 6,352 | 32,500 | 72   | 3,101 | 56   | 158 | 366  | 35,759 | 19,478 | 55,237 |
| 5        | 237      | 26,113 | 6,401 | 32,514 | 70   | 3,119 | 55   | 154 | 362  | 35,787 | 19,479 | 55,266 |
| 6        | 234      | 25,394 | 5,965 | 31,359 | 70   | 3,137 | 55   | 148 | 359  | 34,644 | 19,312 | 53,956 |
| 7        | 233      | 25,163 | 5,570 | 30,733 | 71   | 3,130 | 55   | 141 | 359  | 34,004 | 19,009 | 53,013 |
| 8        | 231      | 25,346 | 5,376 | 30,722 | 72   | 3,151 | 55   | 135 | 358  | 34,008 | 18,818 | 52,826 |
| 9        | 231      | 25,878 | 5,404 | 31,282 | 72   | 3,176 | 56   | 138 | 359  | 34,596 | 18,700 | 53,296 |
| 10       | 240      | 26,961 | 5,204 | 32,165 | 74   | 3,272 | 56   | 138 | 370  | 35,575 | 19,354 | 54,929 |
| 11       | 252      | 27,734 | 4,719 | 32,453 | 75   | 3,378 | 55   | 131 | 381  | 35,962 | 19,305 | 55,267 |
| 12       | 254      | 27,851 | 4,540 | 32,391 | 79   | 3,408 | 55   | 125 | 385  | 35,924 | 19,369 | 55,293 |
| 13       | 252      | 28,262 | 4,395 | 32,657 | 81   | 3,423 | 55   | 121 | 388  | 36,201 | 19,077 | 55,278 |
| 14       | 257      | 28,539 | 4,180 | 32,719 | 85   | 3,539 | 53   | 111 | 395  | 36,369 | 19,141 | 55,510 |
| 15       | 258      | 29,045 | 3,894 | 32,939 | 68   | 3,446 | 53   | 105 | 407  | 36,490 | 19,056 | 55,546 |
| 16       | 271      | 29,663 | 3,880 | 33,543 | 71   | 3,519 | 54   | 106 | 396  | 37,168 | 18,989 | 56,157 |
| 17       | 291      | 30,819 | 3,883 | 34,702 | 71   | 3,520 | 53   | 105 | 415  | 38,327 | 18,990 | 57,317 |
| 18       | 317      | 31,948 | 3,931 | 35,879 | 71   | 3,572 | 48   | 99  | 436  | 39,550 | 18,676 | 58,226 |
| 19       | 334      | 32,958 | 4,090 | 37,048 | 72   | 3,687 | 46   | 98  | 452  | 40,833 | 18,478 | 59,311 |
| 20       | 352      | 33,866 | 4,125 | 37,991 | 73   | 3,711 | 45   | 94  | 470  | 41,796 | 18,213 | 60,009 |
| 21       | 366      | 33,473 | 4,069 | 37,542 | 74   | 3,530 | 45   | 92  | 485  | 41,164 | 17,944 | 59,108 |
| 22       | 362      | 31,799 | 3,977 | 35,776 | 74   | 3,389 | 45   | 83  | 481  | 39,248 | 17,420 | 56,668 |
| 23       | 359      | 27,998 | 3,849 | 31,847 | 74   | 3,232 | 43   | 84  | 476  | 35,163 | 16,787 | 51,950 |
| 24       | 356      | 27,794 | 3,636 | 31,430 | 73   | 3,215 | 42   | 83  | 471  | 34,728 | 16,144 | 50,872 |
| 25       | 347      | 27,659 | 3,471 | 31,130 | 73   | 3,188 | 39   | 77  | 459  | 34,395 | 15,052 | 49,447 |
| 26       | 346      | 27,646 | 3,548 | 31,194 | 71   | 3,188 | 38   | 73  | 455  | 34,455 | 14,430 | 48,885 |
| 27       | 343      | 27,657 | 3,638 | 31,295 | 73   | 3,188 | 36   | 68  | 452  | 34,551 | 13,937 | 48,488 |
| 28       | 344      | 27,608 | 3,829 | 31,437 | 72   | 3,175 | 34   | 65  | 450  | 34,677 | 13,419 | 48,096 |
| 29       | 345      | 27,576 | 4,070 | 31,646 | 72   | 3,173 | 33   | 64  | 450  | 34,883 | 12,874 | 47,757 |
| 30       | 341      | 27,541 | 4,397 | 31,938 | 72   | 3,166 | 33   | 61  | 446  | 35,165 | 12,312 | 47,477 |
| 31(令和元)  | 336      | 27,464 | 4,713 | 32,177 | 70   | 3,169 | 32   | 62  | 438  | 35,408 | 12,210 | 47,618 |

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。  
 2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



# 年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協同

| 項目<br>年度 | 事業用自動車      |             | 実働率 (%) | 走行キロ          |               | 実車率 (%) | 輸送回数 (回)    | 輸送人員 (人)    | 運送収入 (千円)   | 実働車 1日1車当たり |          |          | 1車1回当り実車キロ (km) |
|----------|-------------|-------------|---------|---------------|---------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|-----------------|
|          | 延実在車両数 (日車) | 延実働車両数 (日車) |         | 実車キロ (km)     | 走行キロ (km)     |         |             |             |             | 走行キロ (km)   | 輸送回数 (回) | 運送収入 (円) |                 |
| 平成元年度    | 8,426,262   | 7,730,051   | 91.7    | 1,427,558,757 | 2,564,024,706 | 55.7    | 282,314,465 | 415,364,553 | 419,907,041 | 331.7       | 36.5     | 54,321   | 5.1             |
| 2        | 8,857,327   | 7,812,347   | 88.2    | 1,397,770,377 | 2,524,166,069 | 55.4    | 266,400,889 | 392,404,349 | 441,798,431 | 323.1       | 34.1     | 56,551   | 5.2             |
| 3        | 9,083,937   | 7,847,021   | 86.4    | 1,399,846,914 | 2,537,363,228 | 55.2    | 264,270,081 | 387,679,693 | 445,910,050 | 323.4       | 33.7     | 56,825   | 5.3             |
| 4        | 9,127,661   | 7,987,404   | 87.5    | 1,287,130,399 | 2,470,973,018 | 52.1    | 254,163,873 | 368,950,019 | 452,092,763 | 309.4       | 31.8     | 56,601   | 5.1             |
| 5        | 9,055,295   | 8,104,168   | 89.5    | 1,232,125,620 | 2,466,561,197 | 50.0    | 255,652,169 | 370,176,078 | 442,113,343 | 304.4       | 31.5     | 54,554   | 4.8             |
| 6        | 8,927,540   | 8,123,244   | 90.9    | 1,240,553,150 | 2,509,505,632 | 49.4    | 262,646,882 | 379,287,432 | 447,245,027 | 308.9       | 32.3     | 55,057   | 4.7             |
| 7        | 8,964,633   | 8,133,357   | 90.7    | 1,206,470,891 | 2,490,349,812 | 48.4    | 258,991,511 | 368,429,981 | 471,327,446 | 306.2       | 31.8     | 57,950   | 4.7             |
| 8        | 9,046,319   | 8,139,378   | 90.0    | 1,196,703,626 | 2,496,389,251 | 47.9    | 258,949,480 | 366,869,849 | 469,161,118 | 306.7       | 31.8     | 57,641   | 4.6             |
| 9        | 9,246,297   | 8,046,792   | 87.0    | 1,162,436,904 | 2,456,907,127 | 47.3    | 255,984,010 | 361,814,495 | 464,240,900 | 305.3       | 31.8     | 57,693   | 4.5             |
| 10       | 9,585,425   | 8,326,792   | 86.9    | 1,102,334,554 | 2,444,418,587 | 45.1    | 251,991,333 | 354,470,676 | 442,266,836 | 293.6       | 30.3     | 53,114   | 4.4             |
| 11       | 9,562,907   | 8,353,057   | 87.3    | 1,070,224,997 | 2,412,308,594 | 44.4    | 248,005,034 | 347,820,185 | 430,880,885 | 288.8       | 29.7     | 51,584   | 4.3             |
| 12       | 9,586,756   | 8,289,227   | 86.5    | 1,073,601,680 | 2,398,446,596 | 44.8    | 251,116,110 | 350,889,906 | 433,310,901 | 289.3       | 30.3     | 52,274   | 4.3             |
| 13       | 9,668,192   | 8,277,267   | 85.6    | 1,050,961,648 | 2,370,403,636 | 44.3    | 248,335,480 | 346,787,017 | 425,020,816 | 286.4       | 30.0     | 51,348   | 4.2             |
| 14       | 9,936,898   | 8,417,116   | 84.7    | 1,029,033,363 | 2,348,170,763 | 43.8    | 247,264,463 | 346,509,071 | 416,434,152 | 279.0       | 29.4     | 49,475   | 4.2             |
| 15       | 10,151,720  | 8,575,308   | 84.5    | 1,022,572,710 | 2,354,626,865 | 43.4    | 247,780,917 | 345,361,913 | 414,247,268 | 274.6       | 28.9     | 48,307   | 4.1             |
| 16       | 10,345,062  | 8,633,930   | 83.5    | 1,031,226,264 | 2,352,279,931 | 43.8    | 251,113,449 | 348,391,811 | 416,921,678 | 272.4       | 29.1     | 48,289   | 4.1             |
| 17       | 10,708,138  | 8,720,334   | 81.4    | 1,067,522,820 | 2,381,228,831 | 44.8    | 259,360,608 | 357,687,144 | 431,634,517 | 273.1       | 29.7     | 49,497   | 4.1             |
| 18       | 10,951,340  | 8,701,031   | 79.5    | 1,095,822,275 | 2,403,097,429 | 45.6    | 264,927,434 | 365,325,242 | 440,306,598 | 276.2       | 30.4     | 50,604   | 4.1             |
| 19       | 11,222,247  | 8,775,795   | 78.2    | 1,086,795,352 | 2,389,381,358 | 45.5    | 260,863,751 | 354,730,299 | 445,304,907 | 272.3       | 29.7     | 50,742   | 4.2             |
| 20       | 11,349,264  | 8,915,959   | 78.6    | 963,240,579   | 2,291,823,411 | 42.0    | 235,502,805 | 312,318,115 | 413,103,093 | 257.0       | 26.4     | 46,333   | 4.1             |
| 21       | 10,950,290  | 8,936,482   | 81.6    | 853,074,660   | 2,176,380,311 | 39.2    | 214,577,810 | 283,796,557 | 367,719,550 | 243.5       | 24.0     | 41,148   | 4.0             |
| 22       | 9,818,499   | 8,369,311   | 85.2    | 812,971,689   | 2,045,818,104 | 39.7    | 206,021,917 | 272,080,128 | 350,798,592 | 244.4       | 24.6     | 41,915   | 4.0             |
| 23       | 9,345,517   | 7,956,865   | 85.1    | 802,520,241   | 1,972,136,438 | 40.7    | 202,140,408 | 265,876,386 | 346,234,599 | 247.9       | 25.4     | 43,514   | 4.0             |
| 24       | 9,300,451   | 7,730,381   | 83.1    | 802,996,357   | 1,915,211,746 | 41.9    | 202,837,586 | 267,785,904 | 348,665,083 | 247.8       | 26.2     | 45,103   | 4.0             |
| 25       | 9,505,100   | 7,729,619   | 81.3    | 821,389,895   | 1,907,272,876 | 43.1    | 205,493,957 | 270,668,509 | 357,001,972 | 246.7       | 26.6     | 46,186   | 4.0             |
| 26       | 9,567,378   | 7,683,726   | 80.3    | 828,861,258   | 1,901,519,559 | 43.6    | 204,331,388 | 269,020,775 | 366,540,169 | 247.5       | 26.6     | 47,703   | 4.1             |
| 27       | 9,617,166   | 7,567,790   | 78.7    | 839,019,385   | 1,877,949,800 | 44.7    | 202,852,766 | 267,577,522 | 370,149,434 | 248.2       | 26.8     | 48,911   | 4.1             |
| 28       | 9,539,914   | 7,411,284   | 77.7    | 829,970,030   | 1,830,295,420 | 45.3    | 199,539,221 | 262,880,509 | 366,396,166 | 247.0       | 26.9     | 49,438   | 4.2             |
| 29       | 9,564,264   | 7,342,513   | 76.8    | 835,791,221   | 1,798,762,692 | 46.5    | 207,512,893 | 272,362,140 | 372,293,712 | 245.0       | 28.3     | 50,704   | 4.0             |
| 30       | 9,566,086   | 7,281,440   | 76.1    | 840,316,256   | 1,787,695,785 | 47.0    | 205,647,066 | 269,143,645 | 375,591,974 | 245.5       | 28.2     | 51,582   | 4.1             |
| 31(令和元)  | 9,555,281   | 7,097,890   | 74.3    | 804,399,475   | 1,722,336,155 | 46.7    | 193,213,763 | 251,374,939 | 364,011,540 | 242.7       | 27.2     | 51,284   | 4.2             |
| 31/4     | 786,234     | 600,889     | 76.4    | 69,779,009    | 148,027,224   | 47.1    | 16,784,587  | 21,977,075  | 31,126,952  | 246.3       | 27.9     | 51,802   | 4.2             |
| 令和元/5    | 810,197     | 596,222     | 73.6    | 66,097,590    | 143,668,002   | 46.0    | 16,028,481  | 21,009,159  | 29,446,999  | 241.0       | 26.9     | 49,389   | 4.1             |
| 6        | 783,809     | 592,852     | 75.6    | 68,803,596    | 145,320,584   | 47.3    | 16,674,871  | 21,685,146  | 30,739,259  | 245.1       | 28.1     | 51,850   | 4.1             |
| 7        | 808,756     | 623,371     | 77.1    | 73,449,409    | 153,210,599   | 47.9    | 17,842,722  | 23,174,997  | 32,903,706  | 245.8       | 28.6     | 52,784   | 4.1             |
| 8        | 809,173     | 591,593     | 73.1    | 69,025,416    | 144,347,826   | 47.8    | 17,088,674  | 22,397,963  | 30,906,207  | 244.0       | 28.9     | 52,242   | 4.0             |
| 9        | 782,640     | 583,782     | 74.6    | 67,755,257    | 141,940,829   | 47.7    | 16,172,375  | 20,993,129  | 30,338,845  | 243.1       | 27.7     | 51,969   | 4.2             |
| 10       | 809,220     | 604,865     | 74.7    | 70,012,263    | 146,965,640   | 47.6    | 16,572,044  | 21,514,016  | 32,106,388  | 243.0       | 27.4     | 53,080   | 4.2             |
| 11       | 782,977     | 593,019     | 75.7    | 69,603,421    | 145,448,998   | 47.9    | 16,470,480  | 21,475,179  | 31,919,689  | 245.3       | 27.8     | 53,826   | 4.2             |
| 12       | 809,409     | 614,299     | 75.9    | 76,795,549    | 156,368,850   | 49.1    | 17,788,468  | 23,262,745  | 35,303,684  | 254.5       | 29.0     | 57,470   | 4.3             |
| 2/1      | 808,364     | 568,019     | 70.3    | 65,279,022    | 139,809,277   | 46.7    | 15,619,633  | 20,382,307  | 29,747,913  | 246.1       | 27.5     | 52,371   | 4.2             |
| 2        | 756,322     | 555,756     | 73.5    | 58,530,776    | 131,623,276   | 44.5    | 13,989,036  | 18,052,420  | 26,801,249  | 236.8       | 25.2     | 48,225   | 4.2             |
| 3        | 808,180     | 573,223     | 70.9    | 49,268,167    | 125,605,050   | 39.2    | 12,182,392  | 15,450,803  | 22,670,649  | 219.1       | 21.3     | 39,549   | 4.0             |

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。  
延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100  
延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100  
実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数  
輸送回数=輸送回数/延実働車両数  
運送収入=運送収入/延実働車両数  
1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



## 年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

| 項目<br>年度 | 事業用自動車             |                    | 実働率<br>(%) | 走行キロ         |              | 実車率<br>(%) | 輸送回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 運送収入<br>(千円) | 実働車<br>1日1車当たり   |                 |                 | 1車<br>1回<br>当り<br>実車<br>キロ<br>(km) |
|----------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|          | 延実在<br>車両数<br>(日車) | 延実働<br>車両数<br>(日車) |            | 実車キロ<br>(km) | 走行キロ<br>(km) |            |             |             |              | 走行<br>キロ<br>(km) | 輸送<br>回数<br>(回) | 運送<br>収入<br>(円) |                                    |
| 平成元年度    | 1,038,149          | 959,145            | 92.4       | 163,439,658  | 291,205,586  | 56.1       | 37,675,107  | 51,419,891  | 46,739,050   | 303.6            | 39.3            | 48,730          | 4.3                                |
| 2        | 1,072,868          | 953,894            | 88.9       | 158,509,082  | 283,768,815  | 55.9       | 36,035,178  | 49,122,911  | 49,093,825   | 297.5            | 37.8            | 51,467          | 4.4                                |
| 3        | 1,102,252          | 953,190            | 86.5       | 156,226,056  | 279,988,017  | 55.8       | 35,725,413  | 48,446,415  | 49,445,068   | 293.7            | 37.5            | 51,873          | 4.4                                |
| 4        | 1,113,442          | 976,732            | 87.7       | 145,657,237  | 267,507,741  | 54.4       | 34,604,307  | 46,693,550  | 50,447,177   | 273.9            | 35.4            | 51,649          | 4.2                                |
| 5        | 1,119,698          | 1,005,592          | 89.8       | 142,014,694  | 265,333,089  | 53.5       | 35,288,373  | 47,256,548  | 50,040,461   | 263.9            | 35.1            | 49,762          | 4.0                                |
| 6        | 1,120,668          | 1,020,081          | 91.0       | 142,657,066  | 268,442,111  | 53.1       | 36,143,228  | 48,209,600  | 50,580,871   | 263.2            | 35.4            | 49,585          | 3.9                                |
| 7        | 1,126,768          | 1,026,304          | 91.1       | 138,908,197  | 264,396,833  | 52.5       | 35,671,662  | 47,348,276  | 52,970,190   | 257.6            | 34.8            | 51,613          | 3.9                                |
| 8        | 1,128,452          | 1,028,144          | 91.1       | 137,632,812  | 263,693,062  | 52.2       | 35,885,267  | 47,401,612  | 52,530,803   | 256.5            | 34.9            | 51,093          | 3.8                                |
| 9        | 1,139,558          | 1,024,989          | 89.9       | 133,582,273  | 258,333,449  | 51.7       | 35,632,123  | 47,078,936  | 52,030,427   | 252.0            | 34.8            | 50,762          | 3.7                                |
| 10       | 1,174,968          | 1,066,007          | 90.7       | 127,790,614  | 252,328,764  | 50.6       | 35,265,918  | 46,250,257  | 50,010,367   | 236.7            | 33.1            | 46,914          | 3.6                                |
| 11       | 1,213,042          | 1,100,980          | 90.8       | 125,181,896  | 251,324,956  | 49.8       | 34,974,066  | 45,854,638  | 49,086,576   | 228.3            | 31.8            | 44,584          | 3.6                                |
| 12       | 1,215,074          | 1,089,014          | 89.6       | 125,469,650  | 251,178,426  | 50.0       | 35,622,324  | 46,519,138  | 49,372,324   | 230.6            | 32.7            | 45,337          | 3.5                                |
| 13       | 1,223,165          | 1,088,006          | 89.0       | 122,885,940  | 247,841,012  | 49.6       | 35,361,979  | 46,245,100  | 48,522,201   | 227.8            | 32.5            | 44,597          | 3.5                                |
| 14       | 1,276,276          | 1,115,354          | 87.4       | 123,469,343  | 250,268,325  | 49.3       | 35,930,381  | 47,212,788  | 48,743,189   | 224.4            | 32.2            | 43,702          | 3.4                                |
| 15       | 1,301,238          | 1,139,506          | 87.6       | 123,853,912  | 252,848,198  | 49.0       | 36,115,328  | 47,789,889  | 48,985,279   | 221.9            | 31.7            | 42,988          | 3.4                                |
| 16       | 1,312,468          | 1,148,611          | 87.5       | 124,350,985  | 254,406,730  | 48.9       | 36,471,124  | 48,211,932  | 49,080,382   | 221.5            | 31.8            | 42,730          | 3.4                                |
| 17       | 1,330,723          | 1,147,060          | 86.2       | 126,919,347  | 258,744,376  | 49.1       | 37,287,492  | 49,312,077  | 50,069,857   | 225.6            | 32.5            | 43,651          | 3.4                                |
| 18       | 1,332,425          | 1,134,530          | 85.1       | 128,042,345  | 259,827,490  | 49.3       | 37,471,613  | 49,133,727  | 50,395,953   | 229.0            | 33.0            | 44,420          | 3.4                                |
| 19       | 1,336,803          | 1,120,235          | 83.8       | 124,863,955  | 253,126,293  | 49.3       | 36,525,637  | 47,618,200  | 50,108,249   | 226.0            | 32.6            | 44,730          | 3.4                                |
| 20       | 1,330,215          | 1,113,895          | 83.7       | 112,746,999  | 232,702,800  | 48.5       | 33,279,762  | 42,946,529  | 47,173,933   | 208.9            | 29.9            | 42,350          | 3.4                                |
| 21       | 1,284,871          | 1,108,782          | 86.3       | 102,783,907  | 215,768,230  | 47.6       | 30,780,737  | 39,750,149  | 43,246,614   | 194.6            | 27.8            | 39,004          | 3.3                                |
| 22       | 1,223,420          | 1,070,652          | 87.5       | 100,334,947  | 210,587,758  | 47.6       | 30,137,001  | 38,846,535  | 42,187,813   | 196.7            | 28.1            | 39,404          | 3.3                                |
| 23       | 1,201,246          | 1,041,321          | 86.7       | 98,070,069   | 205,598,785  | 47.7       | 29,468,325  | 38,008,209  | 41,226,569   | 197.4            | 28.3            | 39,591          | 3.3                                |
| 24       | 1,187,126          | 1,004,731          | 84.6       | 96,660,173   | 201,548,110  | 48.0       | 29,180,873  | 37,642,130  | 40,614,167   | 200.6            | 29.0            | 40,423          | 3.3                                |
| 25       | 1,182,677          | 978,272            | 82.7       | 95,548,004   | 198,232,977  | 48.2       | 28,746,276  | 37,134,088  | 40,169,730   | 202.6            | 29.4            | 41,062          | 3.3                                |
| 26       | 1,182,940          | 957,060            | 80.9       | 92,419,170   | 192,116,002  | 48.1       | 27,603,695  | 35,713,044  | 39,979,139   | 200.7            | 28.8            | 41,773          | 3.3                                |
| 27       | 1,192,550          | 943,836            | 79.1       | 91,206,030   | 189,372,320  | 48.2       | 27,184,448  | 35,171,951  | 39,424,503   | 200.6            | 28.8            | 41,771          | 3.4                                |
| 28       | 1,188,694          | 914,552            | 76.9       | 88,071,796   | 182,705,167  | 48.2       | 26,238,623  | 34,055,603  | 38,188,394   | 199.8            | 28.7            | 41,756          | 3.4                                |
| 29       | 1,177,729          | 886,247            | 75.3       | 85,889,772   | 177,167,439  | 48.5       | 25,538,940  | 33,316,032  | 37,255,228   | 199.9            | 28.8            | 42,037          | 3.4                                |
| 30       | 1,166,085          | 857,231            | 73.5       | 83,707,121   | 172,140,356  | 48.6       | 24,701,952  | 32,308,500  | 36,272,780   | 200.8            | 28.8            | 42,314          | 3.4                                |
| 31(令和元)  | 1,163,657          | 827,374            | 71.1       | 77,380,431   | 161,604,213  | 47.9       | 22,927,788  | 29,828,195  | 34,628,063   | 195.3            | 27.7            | 41,853          | 3.4                                |
| 31/4     | 95,528             | 69,800             | 73.1       | 6,802,155    | 13,988,596   | 48.6       | 1,994,345   | 2,603,750   | 2,940,857    | 200.4            | 28.6            | 42,133          | 3.4                                |
| 令和元/5    | 98,723             | 70,258             | 71.2       | 6,512,019    | 13,545,485   | 48.1       | 1,919,030   | 2,515,480   | 2,820,281    | 192.8            | 27.3            | 40,142          | 3.4                                |
| 6        | 95,525             | 69,109             | 72.3       | 6,741,801    | 13,854,675   | 48.7       | 1,981,806   | 2,608,708   | 2,923,605    | 200.5            | 28.7            | 42,304          | 3.4                                |
| 7        | 98,664             | 71,663             | 72.6       | 7,140,134    | 14,581,475   | 49.0       | 2,107,214   | 2,727,679   | 3,105,800    | 203.5            | 29.4            | 43,339          | 3.4                                |
| 8        | 98,626             | 69,614             | 70.6       | 7,038,021    | 14,309,750   | 49.2       | 2,103,296   | 2,791,754   | 3,054,509    | 205.6            | 30.2            | 43,878          | 3.3                                |
| 9        | 95,366             | 67,905             | 71.2       | 6,524,818    | 13,406,423   | 48.7       | 1,902,396   | 2,479,093   | 2,831,891    | 197.4            | 28.0            | 41,704          | 3.4                                |
| 10       | 98,529             | 70,173             | 71.2       | 6,631,374    | 13,726,581   | 48.3       | 1,930,227   | 2,499,482   | 2,937,105    | 195.6            | 27.5            | 41,855          | 3.4                                |
| 11       | 95,345             | 68,279             | 71.6       | 6,615,115    | 13,585,099   | 48.7       | 1,924,466   | 2,500,148   | 2,905,978    | 199.0            | 28.2            | 42,560          | 3.4                                |
| 12       | 98,444             | 71,082             | 72.2       | 7,453,248    | 15,041,434   | 49.6       | 2,117,629   | 2,745,175   | 3,275,438    | 211.6            | 29.8            | 46,080          | 3.5                                |
| 2/1      | 98,367             | 67,169             | 68.3       | 6,465,002    | 13,271,519   | 48.7       | 1,886,105   | 2,458,601   | 2,825,966    | 197.6            | 28.1            | 42,072          | 3.4                                |
| 2        | 92,101             | 64,837             | 70.4       | 5,090,372    | 11,775,347   | 43.2       | 1,630,682   | 2,090,028   | 2,687,612    | 181.6            | 25.2            | 41,452          | 3.1                                |
| 3        | 98,439             | 67,485             | 68.6       | 4,366,372    | 10,517,829   | 41.5       | 1,430,592   | 1,808,297   | 2,319,021    | 155.9            | 21.2            | 34,364          | 3.1                                |

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数=実在日数×事業用車両数 実働率=延実働車両数/延実在車両数×100

延実働車両数=実働日数×事業用車両数 実車率=実車キロ/走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ=走行キロ/延実働車両数

輸送回数=輸送回数/延実働車両数

運送収入=運送収入/延実働車両数

1車1回当り実車キロ=実車キロ/輸送回数



## 年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

| 項目<br>年度 | 事業用自動車             |                    | 実働率<br>(%) | 走行キロ         |              | 実車率<br>(%) | 輸送回数<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 運送収入<br>(千円) | 実働車<br>1日1車当たり   |                 |                 | 1車<br>1回<br>当り<br>実車<br>キロ<br>(km) |
|----------|--------------------|--------------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
|          | 延実在<br>車両数<br>(日車) | 延実働<br>車両数<br>(日車) |            | 実車キロ<br>(km) | 走行キロ<br>(km) |            |             |             |              | 走行<br>キロ<br>(km) | 輸送<br>回数<br>(回) | 運送<br>収入<br>(円) |                                    |
| 平成元年度    | 2,067,226          | 1,658,212          | 80.2       | 286,974,143  | 298,852,756  | 96.0       | 4,713,156   | 8,850,967   | 110,845,807  | 180.2            | 2.8             | 66,847          | 60.9                               |
| 2        | 2,200,489          | 1,715,770          | 78.0       | 288,022,310  | 300,108,382  | 96.0       | 4,642,470   | 8,262,218   | 123,026,349  | 174.9            | 2.7             | 71,703          | 62.0                               |
| 3        | 2,323,225          | 1,760,088          | 75.8       | 280,790,403  | 293,854,403  | 95.6       | 4,510,993   | 7,816,372   | 129,240,559  | 167.0            | 2.6             | 73,428          | 62.2                               |
| 4        | 2,323,764          | 1,725,728          | 74.3       | 244,831,954  | 257,331,845  | 95.1       | 3,937,846   | 6,834,051   | 116,418,937  | 149.1            | 2.3             | 67,461          | 62.2                               |
| 5        | 2,259,159          | 1,626,445          | 72.0       | 218,760,495  | 229,794,219  | 95.2       | 3,499,795   | 6,068,621   | 103,152,217  | 141.3            | 2.2             | 63,422          | 62.5                               |
| 6        | 2,059,797          | 1,470,061          | 71.4       | 207,240,045  | 213,506,796  | 97.1       | 3,219,936   | 5,593,893   | 96,061,556   | 145.2            | 2.2             | 65,345          | 64.4                               |
| 7        | 2,002,145          | 1,409,261          | 70.4       | 209,518,718  | 215,389,484  | 97.3       | 3,169,824   | 5,507,705   | 95,631,255   | 152.8            | 2.2             | 67,859          | 66.1                               |
| 8        | 1,966,869          | 1,378,487          | 70.1       | 130,976,867  | 203,854,904  | 64.3       | 2,992,900   | 5,257,358   | 89,989,786   | 147.9            | 2.2             | 65,282          | 43.8                               |
| 9        | 1,930,859          | 1,345,862          | 69.7       | 127,393,440  | 197,985,958  | 64.3       | 2,884,103   | 5,266,334   | 88,097,173   | 147.1            | 2.1             | 65,458          | 44.2                               |
| 10       | 1,807,936          | 1,266,152          | 70.0       | 113,389,692  | 177,012,576  | 64.1       | 2,616,547   | 4,823,018   | 77,768,866   | 139.8            | 2.1             | 61,421          | 43.3                               |
| 11       | 1,684,385          | 1,156,084          | 68.6       | 102,263,303  | 165,084,948  | 61.9       | 2,467,874   | 4,573,047   | 70,505,009   | 142.8            | 2.1             | 60,986          | 41.4                               |
| 12       | 1,602,740          | 1,087,568          | 67.9       | 97,881,220   | 157,065,552  | 62.3       | 2,330,040   | 3,891,848   | 61,179,661   | 144.4            | 2.1             | 56,254          | 42.0                               |
| 13       | 1,535,249          | 1,050,009          | 68.4       | 93,129,888   | 147,281,511  | 63.2       | 2,212,964   | 3,460,684   | 54,859,046   | 140.3            | 2.1             | 52,246          | 42.1                               |
| 14       | 1,442,591          | 977,150            | 67.7       | 89,256,638   | 140,263,897  | 63.6       | 2,126,274   | 3,260,429   | 50,389,184   | 143.5            | 2.2             | 51,568          | 42.0                               |
| 15       | 1,396,030          | 932,726            | 66.8       | 85,767,544   | 134,115,815  | 64.0       | 2,018,464   | 3,188,206   | 47,526,372   | 143.8            | 2.2             | 50,954          | 42.5                               |
| 16       | 1,390,531          | 920,801            | 66.2       | 85,382,009   | 133,569,514  | 63.9       | 1,980,999   | 3,175,354   | 47,552,634   | 145.1            | 2.2             | 51,643          | 43.1                               |
| 17       | 1,392,699          | 919,312            | 66.0       | 86,223,061   | 135,209,983  | 63.8       | 1,990,391   | 3,218,015   | 47,627,561   | 147.1            | 2.2             | 51,808          | 43.3                               |
| 18       | 1,408,455          | 935,732            | 66.4       | 88,002,877   | 138,727,214  | 63.4       | 2,031,837   | 3,268,619   | 48,656,317   | 148.3            | 2.2             | 51,998          | 43.3                               |
| 19       | 1,424,074          | 939,742            | 66.0       | 89,290,385   | 141,197,290  | 63.2       | 2,047,556   | 3,234,024   | 49,432,991   | 150.3            | 2.2             | 52,603          | 43.6                               |
| 20       | 1,405,360          | 918,879            | 65.4       | 82,530,569   | 131,085,488  | 63.0       | 1,879,029   | 2,883,084   | 45,890,121   | 142.7            | 2.0             | 49,941          | 43.9                               |
| 21       | 1,322,851          | 829,279            | 62.7       | 71,430,343   | 113,220,185  | 63.1       | 1,678,834   | 2,543,122   | 38,804,554   | 136.5            | 2.0             | 46,793          | 42.5                               |
| 22       | 1,283,375          | 788,680            | 61.5       | 69,040,591   | 107,100,159  | 64.5       | 1,596,922   | 2,476,849   | 36,926,175   | 135.8            | 2.0             | 46,820          | 43.2                               |
| 23       | 1,245,570          | 735,840            | 59.0       | 67,041,967   | 102,424,830  | 65.4       | 1,567,436   | 2,454,005   | 35,329,168   | 139.2            | 2.1             | 48,012          | 42.8                               |
| 24       | 1,180,801          | 710,696            | 60.2       | 63,174,173   | 98,641,167   | 64.0       | 1,540,262   | 2,482,308   | 33,243,571   | 138.8            | 2.2             | 46,776          | 41.0                               |
| 25       | 1,160,934          | 721,122            | 62.1       | 60,495,006   | 97,979,187   | 61.7       | 1,531,704   | 2,677,284   | 32,920,958   | 135.8            | 2.1             | 45,638          | 39.5                               |
| 26       | 1,196,017          | 720,427            | 60.2       | 63,499,581   | 99,574,768   | 63.8       | 1,550,949   | 2,571,033   | 34,171,067   | 138.1            | 2.2             | 47,395          | 41.0                               |
| 27       | 1,192,603          | 723,753            | 60.7       | 63,703,432   | 99,202,881   | 64.2       | 1,563,726   | 2,465,690   | 34,352,962   | 137.0            | 2.2             | 47,432          | 40.7                               |
| 28       | 1,199,680          | 722,873            | 60.3       | 61,622,866   | 97,586,862   | 63.1       | 1,753,092   | 2,925,612   | 34,766,098   | 135.0            | 2.4             | 48,094          | 35.2                               |
| 29       | 1,201,116          | 717,059            | 59.7       | 60,072,582   | 96,353,400   | 62.3       | 1,675,009   | 2,887,302   | 34,443,624   | 134.4            | 2.3             | 48,049          | 35.9                               |
| 30       | 1,202,315          | 711,058            | 59.1       | 59,703,252   | 94,609,251   | 63.1       | 1,510,029   | 2,638,525   | 33,891,049   | 133.1            | 2.1             | 47,663          | 39.5                               |
| 31(令和元)  | 1,234,862          | 724,167            | 58.6       | 57,290,334   | 95,272,663   | 60.1       | 1,658,440   | 2,931,868   | 35,452,083   | 131.6            | 2.3             | 48,956          | 34.5                               |
| 31/4     | 97,825             | 59,245             | 60.6       | 4,933,603    | 7,894,041    | 62.5       | 123,406     | 222,067     | 2,845,254    | 133.2            | 2.1             | 48,025          | 40.0                               |
| 令和元/5    | 102,068            | 58,941             | 57.7       | 4,928,829    | 8,002,052    | 61.6       | 136,925     | 233,040     | 2,899,654    | 135.8            | 2.3             | 49,196          | 36.0                               |
| 6        | 98,718             | 59,394             | 60.2       | 4,965,490    | 7,992,397    | 62.1       | 135,122     | 221,473     | 3,072,109    | 134.6            | 2.3             | 51,724          | 36.7                               |
| 7        | 104,380            | 63,649             | 61.0       | 5,066,902    | 8,439,338    | 60.0       | 141,021     | 256,621     | 3,111,081    | 132.6            | 2.2             | 48,879          | 35.9                               |
| 8        | 104,222            | 57,011             | 54.7       | 4,441,719    | 7,538,928    | 58.9       | 131,425     | 243,415     | 2,677,344    | 132.2            | 2.3             | 46,962          | 33.8                               |
| 9        | 101,954            | 59,976             | 58.8       | 4,940,442    | 8,254,172    | 59.9       | 146,898     | 252,493     | 2,972,812    | 137.6            | 2.4             | 49,567          | 33.6                               |
| 10       | 105,579            | 65,269             | 61.8       | 5,296,959    | 8,761,678    | 60.5       | 148,572     | 278,217     | 3,446,178    | 134.2            | 2.3             | 52,800          | 35.7                               |
| 11       | 103,058            | 63,449             | 61.6       | 5,184,317    | 8,668,661    | 59.8       | 150,099     | 265,691     | 3,256,992    | 136.6            | 2.4             | 51,332          | 34.5                               |
| 12       | 106,018            | 61,788             | 58.3       | 4,937,957    | 8,317,342    | 59.4       | 145,974     | 257,377     | 3,170,014    | 134.6            | 2.4             | 51,305          | 33.8                               |
| 2/1      | 105,940            | 59,204             | 55.9       | 4,726,564    | 7,914,310    | 59.7       | 144,665     | 273,842     | 2,978,866    | 133.7            | 2.4             | 50,315          | 32.7                               |
| 2        | 99,409             | 57,427             | 57.8       | 4,179,106    | 7,203,801    | 58.0       | 133,104     | 225,681     | 2,637,401    | 125.4            | 2.3             | 45,926          | 31.4                               |
| 3        | 105,691            | 58,814             | 55.6       | 3,688,446    | 6,285,943    | 58.7       | 121,229     | 201,951     | 2,384,378    | 106.9            | 2.1             | 40,541          | 30.4                               |

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

昭和56年度から平成7年度までは「実車キロ＝出庫から帰庫までの区間」となっているため実車率の水準が異なる。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数

輸送回数＝輸送回数／延実働車両数

運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

DATA



## 東京のタクシー運賃料金の変遷

| 年月日                                  | 申 請  |                            | 制度等  | 増収率                        |
|--------------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|
|                                      | 運賃   |                            |  |                            |
|                                      | 初乗   | 加算                         |  |                            |
| 27.10.30                             |  |                            |  |                            |
| 37. 2.20                             | 1.6km-90円  | 430m-20円                   | 車種区分 長4m・幅1.5m 1,000cc<br>待 2分-20円 (H・600円)  | 25.0%                      |
| 41. 3.18                             | 2km-140円   | 400m-20円                   | 車種区分 定員6名<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 3分-20円 (H・400円)  | 35.7%                      |
| 46. 2.19                             | 2km-200円   | 300m-30円                   | 車種区分 車両法小型車<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 1分30秒-30円<br>(H・1,200円)  | 83.7%                      |
| 48.12. 8                             | 1.8km-240円   | 300m-40円                   | 車種区分 長4.1m・幅1.5m<br>深夜早朝 22~5時 3割増<br>時間併用 1分48秒-40円<br>(H・1,333円)                                     | 77.3%<br>(追加申請<br>49.7.31) |
| 48.12.26                             |  | メーター表示<br>額の64.7%増         | 車種区分 長4.1m・幅1.5m   | 64.7%                      |
| 49. 7.31                             | 1.8km-260円   | 385m-50円                   | 車種区分 長4.2m<br>深夜早朝 22~5時 基本2割増<br>時間併用 2分-50円<br>(H・1,500円)  | 77.3%                      |
| 51. 9.29                             | 2km-350円   | 385m-60円                   | 車種区分 長4.2m・幅1.6m<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 2分19秒-60円<br>(H・1,552円)                                     | 26.5%                      |
| 54. 1.24<br>\$<br>54. 2. 1<br>(個別申請) | 2km-380円<br>\$<br>2km-400円   | 400m-70円<br>\$<br>357m-70円 | 車種区分 長4.3m・幅1.6m<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 2分30秒-70円<br>(H・1,680円)<br>\$<br>2分15秒-70円<br>(H・1,867円)    | 16.4%<br>\$<br>24.3%       |
| 55.10. 2<br>\$<br>55.10.17<br>(個別申請) | 2km-440円<br>\$<br>2km-460円   | 405m-80円<br>\$<br>370m-80円 | 車種区分 長4.6m・幅1.6m<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 2分26秒-80円<br>(H・1,973円)<br>\$<br>2分13秒-80円<br>(H・2,165円)    | 16.0%<br>\$<br>25.9%       |
| 58. 9.10<br>\$<br>58.10.18<br>(個別申請) | 2km-480円<br>\$<br>2km-510円   | 410m-90円<br>\$<br>380m-90円 | 車種区分 長4.6m以上 定員6名以下<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 2分20秒-90円<br>(H・2,160円)<br>\$<br>2分15秒-90円<br>(H・2,400円) | 42.0%<br>\$<br>20.8%       |
| 平成元.<br>2.13<br>\$<br>元. 2.15        | 下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。<br>2km-470円 370m-80円 |                            | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分15秒-80円   |                            |
| 2. 3.12<br>\$<br>2. 3.27             | 2km-520円<br>\$<br>2km-540円   | 345m-80円<br>\$<br>330m-80円 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 2分5秒-80円<br>(H・2,304円)<br>\$<br>2分0秒-80円<br>(H・2,400円)          | 11.0%<br>\$<br>16.9%       |

| 年月日                       | 認 可      |                   | 制度等   | 増収率   |
|---------------------------|----------|-------------------|---|-------|
|                           | 運賃       |                   |   |       |
|                           | 初乗       | 加算                |   |       |
| 27.11.16                  | 2km-80円  | 500m-20円          | 待 5分-20円 (H・240円)   |       |
| 38.12.25<br>(39. 1. 1)    | 2km-100円 | 450m-20円          | 車種区分 定員6名・幅1.5m<br>待 4分-20円 (H・300円)  | 15.0% |
| 45. 1. 9<br>(45. 3. 1~15) | 2km-130円 | 445m-20円          | 車種区分 定員6名<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 3分-20円 (H・400円)   | 22.5% |
| 47. 1.26<br>(47. 2. 5)    | 2km-170円 | 435m-30円          | 車種区分 長4.3m・幅1.6m<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分30秒-30円<br>(H・720円)  | 43.7% |
| -                         | -        | -                 | -   | -     |
| 49. 1.22<br>(49. 1.29)    | 2km-220円 | メーター表示<br>額の1.29倍 |   | 29.0% |
| 49. 9.28<br>(49.11. 1)    | 2km-280円 | 410m-50円          | 車種区分 長4.3m・幅1.6m<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分25秒-50円<br>(H・1,240円)  | 33.9% |
| 52. 4.26<br>(52. 5. 6)    | 2km-330円 | 405m-60円          | 車種区分 長4.3m・幅1.6m<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分30秒-60円<br>(H・1,440円)  | 20.1% |
| 54. 8.24<br>(54. 9. 1)    | 2km-380円 | 415m-70円          | 車種区分 長4.6m・幅1.6m<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分30秒-70円<br>(H・1,680円)  | 14.3% |
| 56. 8.25<br>(56. 9. 2)    | 2km-430円 | 405m-80円          | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分30秒-80円<br>(H・1,920円)  | 15.7% |
| 59. 2.10<br>(59. 2.18)    | 2km-470円 | 370m-80円          | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 2割増<br>時間併用 2分15秒-80円<br>(H・2,133円)  | 9.5%  |
| 平成元.<br>3.17<br>(元. 4. 1) | 申請どおり    |                   |   |       |
| 2. 5.18<br>(2. 5.26)      | 2km-520円 | 355m-80円          | 下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。<br>車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 2分10秒-80円<br>(H・2,215円) | 9.6%  |

(注)認可年月日中の( )内は実施日を示す。

| 申 請           |   |  |   |                    |
|---------------|---|--|---|--------------------|
| 年月日           | 運賃  |  | 制度等   | 増収率                |
|               | 初乗  | 加算                                       |   |                    |
| 3.12.10<br>)  | 下記により算出される運賃及び料金に103パーセントを乗じ、四捨五入により10円単位に端数処理した額とする。                                   |  |   |                    |
| 3.12.18       | 2km-620円<br>)   | 345m-90円<br>)                            | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 22~5時 3割増<br>時間併用 2分00秒-90円<br>(H・2,700円)<br>)   | 17.0%<br>)         |
|               | 2km-630円  | 325m-90円                                 | 無線車待料金<br>0分55秒-90円<br>(H・2,817円)<br>)  | 22.9%<br>)         |
|               |   |  | 無線車待料金<br>0分50秒-90円<br>(H・6,480円)<br>)  |                    |
|               |   |  | 無線車待料金<br>0分45秒-90円<br>(H・7,200円)   |                    |
| 6. 3.28<br>)  | 2km-700円<br>)   | 296m-90円<br>)                            | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 22~5時 3割増<br>時間併用 2分05秒-90円<br>(H・2,592円)<br>)   | 11.5%<br>)         |
| 6. 6. 7       | 2km-740円  | 277m-90円                                 | 無線車待料金<br>1分40秒-90円<br>(H・3,240円)<br>)  | 23.7%<br>)         |
|               |   |  | 無線車待料金<br>1分10秒-90円<br>(H・4,629円)<br>)  |                    |
|               |   |  | 無線車待料金<br>0分55秒-90円<br>(H・5,891円)   |                    |
|               |   |  | 時間指定予約料金<br>一般予約 1回 700~ 900円<br>早朝予約 1回 1,000~1,200円<br>ワゴン車サービス料金 1回 300~ 400円<br>遠距離割引 1万円超0.5割~1.5割<br>快速割引 時速30km超~35km超<br>0.3割引~0.5割引  |                    |
| 9. 2. 3<br>)  | 下記により算出される運賃及び料金に105/103を乗じ、10円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。 |  |   |                    |
| 9. 3. 3       | 2km-650円  | 280m-80円                                 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 1分40秒-80円(H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0分50秒-80円(H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1回400円<br>ワゴン指定予約料金 }<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引                                   | 1.94%              |
| 9. 2.24<br>)  | 1km-340円  | ①2km未満<br>250m-80円<br>②2km以降<br>274m-80円 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用<br>①2km未満 1分29秒-80円<br>②2km以降 1分38秒-80円<br>(H・2,939円)<br>無線車待料金<br>0分49秒-80円(H・5,878円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1回400円<br>ワゴン指定予約料金 }<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 1.94%              |
| 9. 3.14       |   |  |   |                    |
| 18. 8.31<br>) | 2km-750<br>~810円  | 238~<br>276m-90円                         | 車種区分 排気量2リットル以下<br>(普通車)<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 1分30秒~1分40秒-90円<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引   | 7.2%<br>)<br>28.6% |

| 認 可  |          |  |   |       |
|--|----------|--|---|-------|
| 年月日  | 運賃       |  | 制度等   | 増収率   |
|  | 初乗       | 加算                                       |   |       |
| 4. 4.25<br>(4. 5.26)                       | 2km-600円 | 347m-90円                                 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 2分5秒-90円<br>(H・2,592円)<br>無線車待料金<br>1分10秒-90円<br>(H・4,629円)  | 12.3% |
| 7. 2.21<br>(7. 3.18)                       | 2km-650円 | 280m-80円                                 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 1分40秒-80円<br>(H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0分55秒-80円<br>(H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1回400円<br>ワゴン指定予約料金 }<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引                           | 9.4%  |
| 9. 3.10<br>(9. 4. 1)                       | 2km-660円 | 274m-80円                                 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用 1分40秒-80円<br>(H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0分50秒-80円<br>(H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1回400円<br>ワゴン指定予約料金 }<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引                           | 1.94% |
| 9. 3.14<br>(9. 4. 1)                       | 1km-340円 | ①2km未満<br>250m-80円<br>②2km以降<br>274m-80円 | 車種区分 長4.6m以上<br>深夜早朝 23~5時 3割増<br>時間併用<br>①2km未満 1分30秒-80円<br>②2km以降 1分40秒-80円<br>(H・2,880円)<br>無線車待料金<br>0分50秒-80円(H・5,760円)<br>サービス指定予約料金<br>時間指定予約料金<br>(一般予約、早朝予約) } 1回400円<br>ワゴン指定予約料金 }<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 1.94% |
| 19.10.19<br>(公示)<br>19.11. 2<br>(19.12. 3) | 2km-710円 | 288m-90円<br>(普通車上限)                      | 車種区分 排気量2リットル以下<br>(普通車)<br>深夜早朝 22~5時 2割増<br>時間併用 1分45秒-90円(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引  | 7.22% |

(注) 認可年月日中の( )内は実施日を示す。



| 届 出                           |   |   |       |
|-------------------------------|---|---|-------|
| 年月日                           | 公定幅運賃   | 制度等   | 増収率   |
| 26. 2.28(公示)<br>↓<br>26. 3.31 | 現行の自動認可運賃の初乗運賃額に108/105を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。 | 車種区分 排気量2リットル以下(普通車)<br>深夜早朝 22時～5時 2割増<br>時間併用 1分45秒-90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 消費税転嫁 |

| 実 施      |                     |  |   |       |
|----------|---------------------|--|---|-------|
| 年月日      | 公定幅運賃               |  | 制度等   | 増収率   |
|          | 初乗                  | 加算   |   |       |
| 26. 4. 1 | 2km-730円<br>(普通車上限) | 【特別区・武三地区】<br>280m-90円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>276m-90円<br>(普通車上限) | 車種区分 排気量2リットル以下(普通車)<br>深夜早朝 22時～5時 2割増<br>時間併用 【特別区・武三地区】<br>1分45秒-90円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>1分40秒-90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 消費税転嫁 |



## 初乗り距離短縮運賃 (平成28年12月20日公示)

### 1. 新運賃 (普通車の場合)

|           | 現行運賃<br>(上限運賃)        | 新運賃<br>(上限運賃)        |
|-----------|-----------------------|----------------------|
| 初乗り距離     | 2.0km                 | 1.052km              |
| 初乗り運賃     | 730円                  | 410円                 |
| 加算距離      | 280m                  | 237m                 |
| 加算運賃      | 90円                   | 80円                  |
| 時間距離併用制運賃 | 時速10km以下<br>105秒毎に90円 | 時速10km以下<br>90秒毎に80円 |

### 2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

### 3. 実施時期

平成29年1月30日(月)

### 4. 新運賃のポイント

- ・約2kmまでの運賃は引下げになります。
- ・約2kmから約6.5kmまでの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約6.5km以上の運賃は引上げになります。

### 【運賃の比較(例)】

|       | 1km     | 1.5km   | 2km   | 4km(※) | 9km     | 15km    | 30km    |
|-------|---------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|
| 現行運賃  | 730円    | 730円    | 730円  | 1,450円 | 2,980円  | 4,960円  | 9,730円  |
| 新運賃   | 410円    | 570円    | 730円  | 1,450円 | 3,130円  | 5,130円  | 10,250円 |
| (増減額) | (-320円) | (-160円) | (±0円) | (±0円)  | (+150円) | (+170円) | (+520円) |
| (%)   | (-44%)  | (-22%)  | (0%)  | (0%)   | (+5%)   | (+3%)   | (+5%)   |

※東京の平均乗車距離

| 届 出                             |   |   |       |
|---------------------------------|---|---|-------|
| 年月日                             | 公定幅運賃   | 制度等   | 増収率   |
| 令和元. 8.30(公示)<br>↳<br>令和元. 9.30 | 現行の自動認可運賃の初乗運賃額に110/108を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が事業収入全体で110/108の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。 | 車種区分 排気量2リットル以下(普通車)<br>深夜早朝 22時～5時 2割増<br>時間併用 【特別区・武三地区】<br>1分25秒-80円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>1分40秒-90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 消費税転嫁 |

| 実 施       |  |  |   |       |
|-----------|--|--|---|-------|
| 年月日       | 公定幅運賃  |  | 制度等   | 増収率   |
|           | 初乗   | 加算   |   |       |
| 令和元. 10.1 | 【特別区・武三地区】<br>1.052km-420円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>2.0km-740円<br>(普通車上限) | 【特別区・武三地区】<br>233m-80円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>271m-90円<br>(普通車上限) | 車種区分 排気量2リットル以下(普通車)<br>深夜早朝 22時～5時 2割増<br>時間併用 【特別区・武三地区】<br>1分25秒-80円<br>(普通車上限)<br>【多摩地区】<br>1分40秒-90円<br>(普通車上限)<br>遠距離割引<br>9千円超 1割引 | 消費税転嫁 |



## 初乗り距離短縮運賃 (令和元年12月13日公示)

### 1. 新運賃 (普通車の場合)

|           | 現行運賃<br>(上限運賃)         | 新運賃<br>(上限運賃)           |
|-----------|------------------------|-------------------------|
| 初乗り距離     | 2.0km                  | 1.2km                   |
| 初乗り運賃     | 740円                   | 500円                    |
| 加算距離      | 271m                   | 257m                    |
| 加算運賃      | 90円                    | 100円                    |
| 時間距離併用制運賃 | 時速10km以下<br>1分40秒毎に90円 | 時速10km以下<br>1分35秒毎に100円 |

### 2. 運賃ブロック

東京都多摩地区

### 3. 実施時期

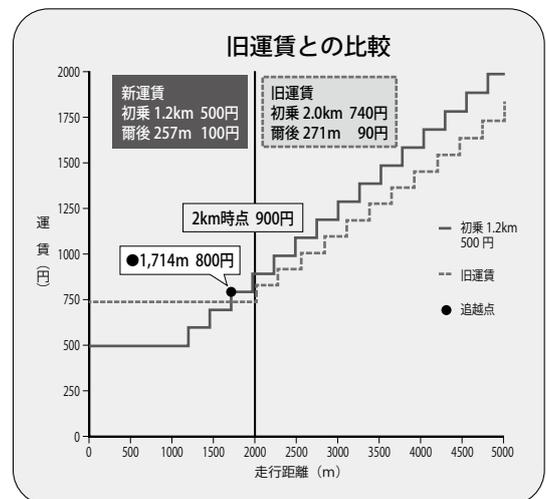
令和2年2月1日(土)

### 4. 運賃改定率

6.02%

### 5. 新運賃のポイント

今回の運賃の変更により、初乗り距離を短縮しタクシーを短距離でも利用しやすいものとする一方、タクシー運転者の労働条件の改善を図るため、加算運賃については従来より短い距離・時間で加算され、乗車距離によっては従来の運賃より高くなります。





## 東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

### 1. タクシー

#### ① 特定大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 500円         | 195m 80円 | 1分 10秒 80円 |
| B運賃     | 490円         | 199m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| C運賃     | 480円         | 203m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| D運賃     | 470円         | 207m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| 下限運賃    | 460円         | 213m 80円 | 1分 20秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 5,100円   | 30分 2,400円 |
| B運賃     | 5,050円   | 30分 2,370円 |
| C運賃     | 5,000円   | 30分 2,340円 |
| 下限運賃    | 4,950円   | 30分 2,310円 |

#### ② 大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 460円         | 213m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| B運賃     | 450円         | 218m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| C運賃     | 440円         | 223m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| D運賃     | 430円         | 228m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| 下限運賃    | 420円         | 233m 80円 | 1分 25秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 4,900円   | 30分 2,270円 |
| B運賃     | 4,850円   | 30分 2,240円 |
| C運賃     | 4,800円   | 30分 2,210円 |
| D運賃     | 4,750円   | 30分 2,180円 |
| 下限運賃    | 4,700円   | 30分 2,150円 |

#### ③ 普通車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1.052km | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 420円         | 233m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| B運賃     | 410円         | 239m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| C運賃     | 400円         | 245m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| 下限運賃    | 390円         | 251m 80円 | 1分 30秒 80円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 1時間 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 4,700円   | 30分 2,150円 |
| B運賃     | 4,650円   | 30分 2,120円 |
| C運賃     | 4,600円   | 30分 2,090円 |
| D運賃     | 4,550円   | 30分 2,060円 |
| 下限運賃    | 4,500円   | 30分 2,030円 |

### 2. タクシー（初乗距離短縮）

#### ① 特定大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.857km 420円 | 195m 80円 | 1分 10秒 80円 |
| B運賃     | 0.853km 410円 | 199m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| C運賃     | 0.849km 400円 | 203m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| D運賃     | 0.845km 390円 | 207m 80円 | 1分 15秒 80円 |
| 下限運賃    | 0.839km 380円 | 213m 80円 | 1分 20秒 80円 |

#### ② 大型車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.839km 380円 | 213m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| B運賃     | 0.834km 370円 | 218m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| C運賃     | 0.829km 360円 | 223m 80円 | 1分 20秒 80円 |
| D運賃     | 0.824km 350円 | 228m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| 下限運賃    | 0.819km 340円 | 233m 80円 | 1分 25秒 80円 |

#### ③ 普通車

|         | 距離制運賃        |          | 時間距離併用制    |
|---------|--------------|----------|------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃     |            |
| A(上限運賃) | 0.819km 340円 | 233m 80円 | 1分 25秒 80円 |
| B運賃     | 0.813km 330円 | 239m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| C運賃     | 0.807km 320円 | 245m 80円 | 1分 30秒 80円 |
| 下限運賃    | 0.801km 310円 | 251m 80円 | 1分 30秒 80円 |



## 東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

### 1. タクシー

#### ①特定大型車

|         | 距離制運賃      |           | 時間距離併用制     |
|---------|------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃 1.2km | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 560円       | 229m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| B運賃     | 550円       | 233m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| C運賃     | 540円       | 237m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| 下限運賃    | 530円       | 242m 100円 | 1分 30秒 100円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 3,460円   | 30分 3,460円 |
| B運賃     | 3,400円   | 30分 3,400円 |
| C運賃     | 3,340円   | 30分 3,340円 |
| 下限運賃    | 3,270円   | 30分 3,270円 |

#### ②大型車

|         | 距離制運賃      |           | 時間距離併用制     |
|---------|------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃 1.2km | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 530円       | 242m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| B運賃     | 520円       | 247m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| C運賃     | 510円       | 251m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| 下限運賃    | 500円       | 257m 100円 | 1分 35秒 100円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 3,280円   | 30分 3,280円 |
| B運賃     | 3,220円   | 30分 3,220円 |
| C運賃     | 3,160円   | 30分 3,160円 |
| 下限運賃    | 3,090円   | 30分 3,090円 |

#### ③普通車

|         | 距離制運賃      |           | 時間距離併用制     |
|---------|------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃 1.2km | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 500円       | 257m 100円 | 1分 35秒 100円 |
| B運賃     | 490円       | 262m 100円 | 1分 35秒 100円 |
| C運賃     | 480円       | 268m 100円 | 1分 40秒 100円 |
| 下限運賃    | 470円       | 273m 100円 | 1分 40秒 100円 |

|         | 時間制運賃    |            |
|---------|----------|------------|
|         | 初乗運賃 30分 | 加算運賃       |
| A(上限運賃) | 3,110円   | 30分 3,110円 |
| B運賃     | 3,050円   | 30分 3,050円 |
| C運賃     | 2,990円   | 30分 2,990円 |
| 下限運賃    | 2,920円   | 30分 2,920円 |

### 2. タクシー(初乗距離短縮)

#### ①特定大型車

|         | 距離制運賃        |           | 時間距離併用制     |
|---------|--------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 0.971km 460円 | 229m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| B運賃     | 0.967km 450円 | 233m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| C運賃     | 0.963km 440円 | 237m 100円 | 1分 25秒 100円 |
| 下限運賃    | 0.958km 430円 | 242m 100円 | 1分 30秒 100円 |

#### ②大型車

|         | 距離制運賃        |           | 時間距離併用制     |
|---------|--------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 0.958km 430円 | 242m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| B運賃     | 0.953km 420円 | 247m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| C運賃     | 0.949km 410円 | 251m 100円 | 1分 30秒 100円 |
| 下限運賃    | 0.943km 400円 | 257m 100円 | 1分 35秒 100円 |

#### ③普通車

|         | 距離制運賃        |           | 時間距離併用制     |
|---------|--------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃         | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 0.943km 400円 | 257m 100円 | 1分 35秒 100円 |
| B運賃     | 0.938km 390円 | 262m 100円 | 1分 35秒 100円 |
| C運賃     | 0.932km 380円 | 268m 100円 | 1分 40秒 100円 |
| 下限運賃    | 0.927km 370円 | 273m 100円 | 1分 40秒 100円 |



## 東京のタクシー定額運賃

### ●特別区・武三地区～羽田空港

(令和元年 10月 1日より実施)

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|-------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 江戸川区  | 7,100       | 8,500                       | 6,300                      | 7,600                              |
| 台東区   | 7,300       | 8,700                       | 6,500                      | 7,800                              |
| 墨田区   | 7,300       | 8,700                       | 6,500                      | 7,800                              |
| 文京区   | 7,400       | 8,900                       | 6,600                      | 8,000                              |
| 千代田区  | 6,100       | 7,200                       | 5,400                      | 6,400                              |
| 新宿区   | 7,300       | 8,600                       | 6,500                      | 7,700                              |
| 渋谷区   | 6,800       | 8,100                       | 6,100                      | 7,200                              |
| 足立区   | 9,000       | 10,600                      | 8,100                      | 9,500                              |
| 葛飾区   | 9,200       | 10,800                      | 8,200                      | 9,700                              |
| 荒川区   | 8,400       | 9,900                       | 7,500                      | 8,900                              |

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|-------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 北区    | 9,000       | 10,500                      | 8,100                      | 9,400                              |
| 豊島区   | 9,100       | 10,700                      | 8,100                      | 9,600                              |
| 中野区   | 8,000       | 9,400                       | 7,200                      | 8,400                              |
| 杉並区   | 8,700       | 10,200                      | 7,800                      | 9,100                              |
| 世田谷区  | 7,100       | 8,500                       | 6,300                      | 7,600                              |
| 板橋区   | 10,000      | 11,700                      | 9,000                      | 10,500                             |
| 練馬区   | 10,400      | 12,200                      | 9,300                      | 10,900                             |
| 武蔵野市  | 11,300      | 13,300                      | 10,100                     | 11,900                             |
| 三鷹市   | 10,700      | 12,700                      | 9,600                      | 11,400                             |

### ●特別区・武三地区～成田空港

| ゾーン | 該当地域   | 定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>適用定額運賃(円) | 障害者割引<br>適用定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者割引<br>適用定額運賃(円) |
|-----|--|---------|---------------------|--------------------|--------------------------------|
| A   | 葛飾区、江戸川区、墨田区、<br>江東区、港区台場、<br>品川区東八潮                 | 17,000  | 20,000              | 15,300             | 18,000                         |
| B   | 足立区、荒川区、台東区、<br>文京区、千代田区、中央区                         | 20,000  | 24,000              | 18,000             | 21,600                         |
| C   | 北区、豊島区、新宿区、渋谷区、<br>港区(台場を除く)、目黒区、<br>品川区(東八潮を除く)、大田区 | 22,000  | 26,000              | 19,800             | 23,400                         |
| D   | 板橋区、練馬区、中野区、<br>杉並区、世田谷区、<br>武蔵野市、三鷹市                | 24,000  | 28,000              | 21,600             | 25,200                         |

### ●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(令和元年 10月 1日より実施)

| ゾーン | 該当地域                     | 定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>適用定額運賃(円) | 障害者割引<br>適用定額運賃(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者割引<br>適用定額運賃(円) |
|-----|--------------------------|---------|---------------------|--------------------|--------------------------------|
| 1   | 北区、豊島区、新宿区、<br>渋谷区、目黒区   | 7,000   | 8,500               | 6,300              | 7,600                          |
| 2   | 板橋区、練馬区、中野区、<br>杉並区、世田谷区 | 8,000   | 9,500               | 7,200              | 8,500                          |
| 3   | 武蔵野市、三鷹市                 | 11,000  | 13,000              | 9,900              | 11,700                         |

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10時から午前 5時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。

●三多摩地区～羽田空港

(令和2年2月1日より実施)

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|-------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 調布市   | 12,400      | 14,600                      | 11,100                     | 13,100                             |
| 府中市   | 14,800      | 17,500                      | 13,300                     | 15,700                             |
| 小金井市  | 14,400      | 17,100                      | 12,900                     | 15,300                             |
| 西東京市  | 14,400      | 17,000                      | 12,900                     | 15,300                             |
| 東久留米市 | 15,700      | 18,600                      | 14,100                     | 16,700                             |
| 小平市   | 15,500      | 18,300                      | 13,900                     | 16,400                             |
| 国分寺市  | 16,900      | 19,900                      | 15,200                     | 17,900                             |
| 国立市   | 17,600      | 20,900                      | 15,800                     | 18,800                             |
| 清瀬市   | 17,000      | 20,100                      | 15,300                     | 18,000                             |
| 東村山市  | 17,100      | 20,200                      | 15,300                     | 18,100                             |
| 立川市   | 18,600      | 22,100                      | 16,700                     | 19,800                             |
| 東大和市  | 20,800      | 24,700                      | 18,700                     | 22,200                             |
| 昭島市   | 19,700      | 23,400                      | 17,700                     | 21,000                             |
| 武蔵村山市 | 21,100      | 25,100                      | 18,900                     | 22,500                             |
| 福生市   | 22,500      | 26,800                      | 20,200                     | 24,100                             |

| 適用ゾーン    | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|----------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| あきる野市(東) | 23,200      | 27,500                      | 20,800                     | 24,700                             |
| あきる野市(西) | 23,400      | 27,800                      | 21,000                     | 25,000                             |
| 瑞穂町      | 24,300      | 28,800                      | 21,800                     | 25,900                             |
| 羽村市      | 24,300      | 28,800                      | 21,800                     | 25,900                             |
| 日の出町     | 24,500      | 29,100                      | 22,000                     | 26,100                             |
| 青梅市      | 25,200      | 29,900                      | 22,600                     | 26,900                             |
| 町田市(東)   | 13,300      | 15,700                      | 11,900                     | 14,100                             |
| 町田市(西)   | 19,600      | 23,300                      | 17,600                     | 20,900                             |
| 八王子市(東)  | 19,500      | 23,100                      | 17,500                     | 20,700                             |
| 八王子市(中)  | 20,600      | 24,300                      | 18,500                     | 21,800                             |
| 八王子市(西)  | 24,500      | 29,100                      | 22,000                     | 26,100                             |
| 稲城市      | 15,300      | 18,000                      | 13,700                     | 16,200                             |
| 多摩市      | 17,000      | 20,100                      | 15,300                     | 18,000                             |
| 日野市      | 18,200      | 21,600                      | 16,300                     | 19,400                             |

●三多摩地区～成田空港

(令和2年2月1日より実施)

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|-------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 調布市   | 30,400      | 36,100                      | 27,300                     | 32,400                             |
| 府中市   | 32,900      | 39,200                      | 29,600                     | 35,200                             |
| 小金井市  | 32,300      | 38,500                      | 29,000                     | 34,600                             |
| 西東京市  | 32,500      | 38,700                      | 29,200                     | 34,800                             |
| 東久留米市 | 33,900      | 40,300                      | 30,500                     | 36,200                             |
| 小平市   | 33,300      | 39,600                      | 29,900                     | 35,600                             |
| 国分寺市  | 35,000      | 41,600                      | 31,500                     | 37,400                             |
| 国立市   | 35,600      | 42,300                      | 32,000                     | 38,000                             |
| 清瀬市   | 34,100      | 40,500                      | 30,600                     | 36,400                             |
| 東村山市  | 33,800      | 40,300                      | 30,400                     | 36,200                             |
| 立川市   | 36,700      | 43,700                      | 33,000                     | 39,300                             |

| 適用ゾーン   | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|---------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 東大和市    | 38,300      | 45,600                      | 34,400                     | 41,000                             |
| 昭島市     | 37,800      | 45,000                      | 34,000                     | 40,500                             |
| 武蔵村山市   | 38,900      | 46,300                      | 35,000                     | 41,600                             |
| 町田市(東)  | 36,000      | 42,900                      | 32,400                     | 38,600                             |
| 町田市(西)  | 39,900      | 47,600                      | 35,900                     | 42,800                             |
| 八王子市(東) | 37,500      | 44,700                      | 33,700                     | 40,200                             |
| 八王子市(中) | 38,700      | 46,100                      | 34,800                     | 41,400                             |
| 八王子市(西) | 40,400      | 48,000                      | 36,300                     | 43,200                             |
| 稲城市     | 33,500      | 39,900                      | 30,100                     | 35,900                             |
| 多摩市     | 35,000      | 41,600                      | 31,500                     | 37,400                             |
| 日野市     | 36,400      | 43,300                      | 32,700                     | 38,900                             |

●三多摩地区～東京ディズニーリゾート

(令和2年2月1日より実施)

| 適用ゾーン | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|-------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 調布市   | 13,000      | 15,400                      | 11,700                     | 13,800                             |
| 府中市   | 15,300      | 18,100                      | 13,700                     | 16,200                             |
| 小金井市  | 14,600      | 17,300                      | 13,100                     | 15,500                             |
| 西東京市  | 14,900      | 17,600                      | 13,400                     | 15,800                             |
| 東久留米市 | 16,200      | 19,200                      | 14,500                     | 17,200                             |
| 小平市   | 16,100      | 18,900                      | 14,400                     | 17,000                             |
| 国分寺市  | 17,200      | 20,400                      | 15,400                     | 18,300                             |
| 国立市   | 17,900      | 21,200                      | 16,100                     | 19,000                             |
| 清瀬市   | 15,400      | 18,200                      | 13,800                     | 16,300                             |
| 東村山市  | 17,400      | 20,700                      | 15,600                     | 18,600                             |
| 立川市   | 19,000      | 22,500                      | 17,100                     | 20,200                             |

| 適用ゾーン   | 定額運賃<br>(円) | 深夜早朝<br>割増適用<br>定額運賃<br>(円) | 障害者<br>割引適用<br>定額運賃<br>(円) | 深夜早朝割増<br>及び障害者<br>割引適用定額<br>運賃(円) |
|---------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 東大和市    | 20,000      | 23,700                      | 18,000                     | 21,300                             |
| 昭島市     | 20,000      | 23,700                      | 18,000                     | 21,300                             |
| 武蔵村山市   | 21,100      | 25,100                      | 18,900                     | 22,500                             |
| 町田市(東)  | 17,500      | 20,700                      | 15,700                     | 18,600                             |
| 町田市(西)  | 22,200      | 26,300                      | 19,900                     | 23,600                             |
| 八王子市(東) | 19,800      | 23,500                      | 17,800                     | 21,100                             |
| 八王子市(中) | 21,100      | 25,000                      | 18,900                     | 22,500                             |
| 八王子市(西) | 22,600      | 26,900                      | 20,300                     | 24,200                             |
| 稲城市     | 15,600      | 18,500                      | 14,000                     | 16,600                             |
| 多摩市     | 17,200      | 20,400                      | 15,400                     | 18,300                             |
| 日野市     | 18,600      | 22,000                      | 16,700                     | 19,800                             |

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。  
 2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。  
 3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示により障害者割引制度が適用される。



## 東京のハイヤー運賃

(大型車)

(令和元年 10月1日より実施)

|         | 時間制運賃             |                    | 長期間契約運賃 A         |                    | 長期間契約運賃 B          |                    |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|         | 初乗運賃<br>1時間又は15km | 加算運賃<br>30分又は7.5km | 初乗運賃<br>1時間又は15km | 加算運賃<br>30分又は7.5km | 初乗運賃<br>8時間又は120km | 加算運賃<br>30分又は7.5km |
| A(上限運賃) | 6,710円            | 3,050円             | 5,780円            | 2,880円             | 32,580円            | 2,600円             |
| B 運賃    | 6,610円            | 3,000円             | 5,670円            | 2,840円             | 32,040円            | 2,560円             |
| C 運賃    | 6,500円            | 2,950円             | 5,590円            | 2,790円             | 31,510円            | 2,510円             |
| D 運賃    | 6,380円            | 2,900円             | 5,490円            | 2,750円             | 30,950円            | 2,460円             |
| E 運賃    | 6,270円            | 2,850円             | 5,390円            | 2,700円             | 30,410円            | 2,420円             |
| F 運賃    | 6,150円            | 2,800円             | 5,290円            | 2,650円             | 29,870円            | 2,370円             |
| G 運賃    | 6,050円            | 2,750円             | 5,190円            | 2,610円             | 29,320円            | 2,340円             |
| H 運賃    | 5,930円            | 2,700円             | 5,090円            | 2,540円             | 28,770円            | 2,300円             |
| 下限運賃    | 5,900円            | 2,680円             | 5,070円            | 2,520円             | 28,620円            | 2,280円             |

|         | 距離制運賃         |           | 待料金         |
|---------|---------------|-----------|-------------|
|         | 初乗運賃<br>7.5km | 加算運賃      |             |
| A(上限運賃) | 4,680円        | 429m 230円 | 2分 30秒 230円 |
| B 運賃    | 4,590円        | 437m 230円 | 2分 35秒 230円 |
| C 運賃    | 4,510円        | 445m 230円 | 2分 40秒 230円 |
| D 運賃    | 4,430円        | 453m 230円 | 2分 40秒 230円 |
| E 運賃    | 4,350円        | 461m 230円 | 2分 45秒 230円 |
| F 運賃    | 4,270円        | 470m 230円 | 2分 45秒 230円 |
| G 運賃    | 4,190円        | 479m 230円 | 2分 45秒 230円 |
| 下限運賃    | 4,110円        | 487m 230円 | 2分 45秒 230円 |



## 諸外国タクシー業界等との交流

|      |                                     |  |     |       |  |
|------|-------------------------------------|--|-----|-------|--|
| 平成3年 | 7.23                                | 欧州ハイタク事情視察団(団長・藤本国男氏) ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催されたITLA(国際タクシー・リムジン協会)の中央会議に出席 | 18年 | 5.26  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日  |
|      | 7.27                                |  |     | 10.26 | 中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協   |
| 4年   | 9.12                                | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓   | 19年 | 11.6  | 韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協  |
|      | 11.20                               | 中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問   |     | 12.21 | 中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協  |
| 7年   | 4.6                                 | 欧州タクシー事業者(ドイツ・ペーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他)東京業界視察のため来訪                     | 21年 | 6.10  | 韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協  |
|      | 8.5                                 | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪  | 24年 | 7.19  | 中国・北京市交通管理と都市発展海外視察研修団、東京業界視察のため来協   |
| 10年  | 8.7                                 | 保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察  |     | 8.16  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協  |
|      | 6.12                                | 中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊 王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協   | 25年 | 4.6   | アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団(団長川鍋副会長)が4月8日にニューヨーク市タクシー&リムジン委員会(TLC)、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会(メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード)を公式訪問 |
| 5.20 | 中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協 | 4.12   |     |       |  |
| 12年  | 4.3                                 | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協  | 26年 | 5.19  | シンガポールタクシーアカデミー、東京業界視察のため来協  |
|      | 5.15                                | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓   |     | 8.11  | 韓国交通研究院、東京業界視察のため来協  |
| 15年  | 11.5                                | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協   | 27年 | 11.15 | イギリス・ロンドン市のタクシー事情視察のため、東タク協会会員事業者による視察団(団長川鍋会長)が、TfL(ロンドン交通局)、LTDA(乗務員協会)、Taxi Trade Promotions Ltdなどを公式訪問                               |
|      | 3.8                                 | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協   |     | 6.3   | 韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協   |
| 17年  | 6.29                                | イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協   | 28年 | 5.21  | 韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印  |
|      |                                     |  |     | 10.25 | 韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協   |

---

## 東京のタクシー 2020

令和2年6月発行

発行人 川 鍋 一 朗

編集人 藤 原 廣 彦

発行所 一般社団法人  
東京ハイヤー・タクシー協会  
〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13  
TEL 03(3264)8080 URL <http://www.taxi-tokyo.or.jp>

---

# Taxi of Tokyo

## 東京のタクシーは

公共交通機関として

世界に通じる「おもてなし」と、安心・安全な「サービス」に努め、皆様に「より貢献できる」「より愛される」タクシーを目指し、進化しつづけていきます。

### WEBマガジン Tslife

タクシーのタイムリーでより身近に感じていただける多彩な情報を紹介しています。

<http://tslife.taxi-tokyo.or.jp/>



### NEWS & INFORMATION

次世代タクシーとして東京の街を走る JPN TAXI (ジャパントクシー) の最新情報をお届けしています。

<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



### 定額運賃サービス

羽田空港、成田空港、東京ディズニーリゾートへの定額運賃を実施しています。お得で便利な定額運賃サービスをぜひご利用ください。

<http://www.taxi-tokyo.or.jp/teigaku/>



### 東京観光タクシー

ドライバーが東京都内を観光地案内をしながら運転するサービスです。便利で楽しい観光タクシーで東京を満喫していただけます。

[http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko\\_taxi/](http://www.taxi-tokyo.or.jp/kanko_taxi/)



一般社団法人  
**東京ハイヤー・タクシー協会**  
Tokyo Hire-Taxi Association

〒102-0074 東京都千代田区九段南 4-8-13  
TEL 03-3264-8080

東京のタクシー

検索

