



年度別東京のハイヤー・タクシー事業者数及び車両数

関東運輸局調

項目 年度	特別区・武三地区				多摩地区		島地区		法人計		個人	総合計
	事業者 数	車両数			事業者 数	車両数	事業者 数	車両数	事業者 数	車両数		
		タクシー	ハイヤー	計								
平成元年度	253	24,143	5,883	30,026	73	2,902	57	158	363	33,086	19,656	52,742
2	253	22,360	5,883	28,243	73	2,902	57	158	383	31,303	19,656	50,959
3	254	24,172	6,426	30,598	75	2,954	56	157	385	33,709	19,592	53,301
4	238	26,148	6,352	32,500	72	3,101	56	158	366	35,759	19,478	55,237
5	237	26,113	6,401	32,514	70	3,119	55	154	362	35,787	19,479	55,266
6	234	25,394	5,965	31,359	70	3,137	55	148	359	34,644	19,312	53,956
7	233	25,163	5,570	30,733	71	3,130	55	141	359	34,004	19,009	53,013
8	231	25,346	5,376	30,722	72	3,151	55	135	358	34,008	18,818	52,826
9	231	25,878	5,404	31,282	72	3,176	56	138	359	34,596	18,700	53,296
10	240	26,961	5,204	32,165	74	3,272	56	138	370	35,575	19,354	54,929
11	252	27,734	4,719	32,453	75	3,378	55	131	381	35,962	19,305	55,267
12	254	27,851	4,540	32,391	79	3,408	55	125	385	35,924	19,369	55,293
13	252	28,262	4,395	32,657	81	3,423	55	121	388	36,201	19,077	55,278
14	257	28,539	4,180	32,719	85	3,539	53	111	395	36,369	19,141	55,510
15	258	29,045	3,894	32,939	68	3,446	53	105	407	36,490	19,056	55,546
16	271	29,663	3,880	33,543	71	3,519	54	106	396	37,168	18,989	56,157
17	291	30,819	3,883	34,702	71	3,520	53	105	415	38,327	18,990	57,317
18	317	31,948	3,931	35,879	71	3,572	48	99	436	39,550	18,676	58,226
19	334	32,958	4,090	37,048	72	3,687	46	98	452	40,833	18,478	59,311
20	352	33,866	4,125	37,991	73	3,711	45	94	470	41,796	18,213	60,009
21	366	33,473	4,069	37,542	74	3,530	45	92	485	41,164	17,944	59,108
22	362	31,799	3,977	35,776	74	3,389	45	83	481	39,248	17,420	56,668
23	359	27,998	3,849	31,847	74	3,232	43	84	476	35,163	16,787	51,950
24	356	27,794	3,636	31,430	73	3,215	42	83	471	34,728	16,144	50,872
25	347	27,659	3,471	31,130	73	3,188	39	77	459	34,395	15,052	49,447
26	346	27,646	3,548	31,194	71	3,188	38	73	455	34,455	14,430	48,885
27	343	27,657	3,638	31,295	73	3,188	36	68	452	34,551	13,937	48,488
28	344	27,608	3,829	31,437	72	3,175	34	65	450	34,677	13,419	48,096
29	345	27,576	4,070	31,646	72	3,173	33	64	450	34,883	12,874	47,757
30	341	27,541	4,397	31,938	72	3,166	33	61	446	35,165	12,312	47,477
31(令和元)	336	27,464	4,713	32,177	70	3,169	32	62	438	35,408	12,210	47,618
令和2	320	27,437	4,166	31,603	67	3,138	30	57	417	34,798	11,084	45,882
3	315	27,302	4,155	31,457	66	3,128	28	49	409	34,634	10,706	45,340

(注) 1. 関東運輸局・一般乗用旅客自動車運送事業の事業者数、車両数調による。
2. 事業者数は、当該営業区域に営業所を有する事業者の総数である。



年度別特別区・武三地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	8,426,262	7,730,051	91.7	1,427,558,757	2,564,024,706	55.7	282,314,465	415,364,553	419,907,041	331.7	36.5	54,321	5.1
2	8,857,327	7,812,347	88.2	1,397,770,377	2,524,166,069	55.4	266,400,889	392,404,349	441,798,431	323.1	34.1	56,551	5.2
3	9,083,937	7,847,021	86.4	1,399,846,914	2,537,363,228	55.2	264,270,081	387,679,693	445,910,050	323.4	33.7	56,825	5.3
4	9,127,661	7,987,404	87.5	1,287,130,399	2,470,973,018	52.1	254,163,873	368,950,019	452,092,763	309.4	31.8	56,601	5.1
5	9,055,295	8,104,168	89.5	1,232,125,620	2,466,561,197	50.0	255,652,169	370,176,078	442,113,343	304.4	31.5	54,554	4.8
6	8,927,540	8,123,244	90.9	1,240,553,150	2,509,505,632	49.4	262,646,882	379,287,432	447,245,027	308.9	32.3	55,057	4.7
7	8,964,633	8,133,357	90.7	1,206,470,891	2,490,349,812	48.4	258,991,511	368,429,981	471,327,446	306.2	31.8	57,950	4.7
8	9,046,319	8,139,378	90.0	1,196,703,626	2,496,389,251	47.9	258,949,480	366,869,849	469,161,118	306.7	31.8	57,641	4.6
9	9,246,297	8,046,792	87.0	1,162,436,904	2,456,907,127	47.3	255,984,010	361,814,495	464,240,900	305.3	31.8	57,693	4.5
10	9,585,425	8,326,792	86.9	1,102,334,554	2,444,418,587	45.1	251,991,333	354,470,676	442,266,836	293.6	30.3	53,114	4.4
11	9,562,907	8,353,057	87.3	1,070,224,997	2,412,308,594	44.4	248,005,034	347,820,185	430,880,885	288.8	29.7	51,584	4.3
12	9,586,756	8,289,227	86.5	1,073,601,680	2,398,446,596	44.8	251,116,110	350,889,906	433,310,901	289.3	30.3	52,274	4.3
13	9,668,192	8,277,267	85.6	1,050,961,648	2,370,403,636	44.3	248,335,480	346,787,017	425,020,816	286.4	30.0	51,348	4.2
14	9,936,898	8,417,116	84.7	1,029,033,363	2,348,170,763	43.8	247,264,463	346,509,071	416,434,152	279.0	29.4	49,475	4.2
15	10,151,720	8,575,308	84.5	1,022,572,710	2,354,626,865	43.4	247,780,917	345,361,913	414,247,268	274.6	28.9	48,307	4.1
16	10,345,062	8,633,930	83.5	1,031,226,264	2,352,279,931	43.8	251,113,449	348,391,811	416,921,678	272.4	29.1	48,289	4.1
17	10,708,138	8,720,334	81.4	1,067,522,820	2,381,228,831	44.8	259,360,608	357,687,144	431,634,517	273.1	29.7	49,497	4.1
18	10,951,340	8,701,031	79.5	1,095,822,275	2,403,097,429	45.6	264,927,434	365,325,242	440,306,598	276.2	30.4	50,604	4.1
19	11,222,247	8,775,795	78.2	1,086,795,352	2,389,381,358	45.5	260,863,751	354,730,299	445,304,907	272.3	29.7	50,742	4.2
20	11,349,264	8,915,959	78.6	963,240,579	2,291,823,411	42.0	235,502,805	312,318,115	413,103,093	257.0	26.4	46,333	4.1
21	10,950,290	8,936,482	81.6	853,074,660	2,176,380,311	39.2	214,577,810	283,796,557	367,719,550	243.5	24.0	41,148	4.0
22	9,818,499	8,369,311	85.2	812,971,689	2,045,818,104	39.7	206,021,917	272,080,128	350,798,592	244.4	24.6	41,915	4.0
23	9,345,517	7,956,865	85.1	802,520,241	1,972,136,438	40.7	202,140,408	265,876,386	346,234,599	247.9	25.4	43,514	4.0
24	9,300,451	7,730,381	83.1	802,996,357	1,915,211,746	41.9	202,837,586	267,785,904	348,665,083	247.8	26.2	45,103	4.0
25	9,505,100	7,729,619	81.3	821,389,895	1,907,272,876	43.1	205,493,957	270,668,509	357,001,972	246.7	26.6	46,186	4.0
26	9,567,378	7,683,726	80.3	828,861,258	1,901,519,559	43.6	204,331,388	269,020,775	366,540,169	247.5	26.6	47,703	4.1
27	9,617,166	7,567,790	78.7	839,019,385	1,877,949,800	44.7	202,852,766	267,577,522	370,149,434	248.2	26.8	48,911	4.1
28	9,539,914	7,411,284	77.7	829,970,030	1,830,295,420	45.3	199,539,221	262,880,509	366,396,166	247.0	26.9	49,438	4.2
29	9,564,264	7,342,513	76.8	835,791,221	1,798,762,692	46.5	207,512,893	272,362,140	372,293,712	245.0	28.3	50,704	4.0
30	9,566,086	7,281,440	76.1	840,316,256	1,787,695,785	47.0	205,647,066	269,143,645	375,591,974	245.5	28.2	51,582	4.1
31(令和元)	9,555,281	7,097,890	74.3	804,399,475	1,722,336,155	46.7	193,213,763	251,374,939	364,011,540	242.7	27.2	51,284	4.2
令和2	8,969,302	5,456,721	60.8	448,347,247	1,149,840,709	39.0	115,630,424	146,554,803	207,417,056	210.7	21.2	38,011	3.9
3	9,113,507	5,879,290	64.5	536,174,027	1,277,014,782	42.0	136,387,343	173,142,048	250,000,809	217.2	23.2	42,522	3.9
3/4	751,837	501,076	66.6	40,832,755	104,997,602	38.9	10,511,049	13,297,385	18,864,605	209.5	21.0	37,648	3.9
5	769,611	440,031	57.2	33,738,375	89,191,780	37.8	8,947,662	11,331,150	15,649,903	202.7	20.3	35,565	3.8
6	746,424	489,612	65.6	41,249,894	102,150,490	40.4	10,741,699	13,572,082	19,171,891	208.6	21.9	39,157	3.8
7	776,178	508,267	65.5	45,987,779	108,155,852	42.5	11,963,710	15,161,534	21,553,793	212.8	23.5	42,406	3.8
8	775,285	467,526	60.3	39,581,740	97,491,484	40.6	10,389,446	13,126,404	18,465,248	208.5	22.2	39,496	3.8
9	751,402	492,312	65.5	40,382,606	101,658,742	39.7	10,512,964	13,223,362	18,816,742	206.5	21.4	38,221	3.8
10	775,879	526,858	67.9	50,599,681	117,502,928	43.1	12,702,363	16,186,841	23,674,283	223.0	24.1	44,935	4.0
11	748,744	510,059	68.1	51,852,579	117,431,975	44.2	12,724,246	16,255,486	24,111,413	230.2	24.9	47,272	4.1
12	774,981	534,240	68.9	61,396,084	129,484,979	47.4	14,700,342	18,821,363	28,710,159	242.4	27.5	53,740	4.2
4/1	773,487	472,170	61.0	43,015,969	103,605,513	41.5	10,925,059	13,934,176	19,986,938	219.4	23.1	42,330	3.9
2	700,521	431,309	61.6	36,911,500	91,370,414	40.4	9,649,091	12,170,433	17,250,056	211.8	22.4	39,995	3.8
3	769,158	505,830	65.8	50,625,065	113,973,023	44.4	12,619,712	16,061,832	23,745,778	225.3	24.9	46,944	4.0

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数 輸送回数＝輸送回数／延実働車両数 運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

DATA



DATA 参考資料



年度別多摩地区タクシー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	1,038,149	959,145	92.4	163,439,658	291,205,586	56.1	37,675,107	51,419,891	46,739,050	303.6	39.3	48,730	4.3
2	1,072,868	953,894	88.9	158,509,082	283,768,815	55.9	36,035,178	49,122,911	49,093,825	297.5	37.8	51,467	4.4
3	1,102,252	953,190	86.5	156,226,056	279,988,017	55.8	35,725,413	48,446,415	49,445,068	293.7	37.5	51,873	4.4
4	1,113,442	976,732	87.7	145,657,237	267,507,741	54.4	34,604,307	46,693,550	50,447,177	273.9	35.4	51,649	4.2
5	1,119,698	1,005,592	89.8	142,014,694	265,333,089	53.5	35,288,373	47,256,548	50,040,461	263.9	35.1	49,762	4.0
6	1,120,668	1,020,081	91.0	142,657,066	268,442,111	53.1	36,143,228	48,209,600	50,580,871	263.2	35.4	49,585	3.9
7	1,126,768	1,026,304	91.1	138,908,197	264,396,833	52.5	35,671,662	47,348,276	52,970,190	257.6	34.8	51,613	3.9
8	1,128,452	1,028,144	91.1	137,632,812	263,693,062	52.2	35,885,267	47,401,612	52,530,803	256.5	34.9	51,093	3.8
9	1,139,558	1,024,989	89.9	133,582,273	258,333,449	51.7	35,632,123	47,078,936	52,030,427	252.0	34.8	50,762	3.7
10	1,174,968	1,066,007	90.7	127,790,614	252,328,764	50.6	35,265,918	46,250,257	50,010,367	236.7	33.1	46,914	3.6
11	1,213,042	1,100,980	90.8	125,181,896	251,324,956	49.8	34,974,066	45,854,638	49,086,576	228.3	31.8	44,584	3.6
12	1,215,074	1,089,014	89.6	125,469,650	251,178,426	50.0	35,622,324	46,519,138	49,372,324	230.6	32.7	45,337	3.5
13	1,223,165	1,088,006	89.0	122,885,940	247,841,012	49.6	35,361,979	46,245,100	48,522,201	227.8	32.5	44,597	3.5
14	1,276,276	1,115,354	87.4	123,469,343	250,268,325	49.3	35,930,381	47,212,788	48,743,189	224.4	32.2	43,702	3.4
15	1,301,238	1,139,506	87.6	123,853,912	252,848,198	49.0	36,115,328	47,789,889	48,985,279	221.9	31.7	42,988	3.4
16	1,312,468	1,148,611	87.5	124,350,985	254,406,730	48.9	36,471,124	48,211,932	49,080,382	221.5	31.8	42,730	3.4
17	1,330,723	1,147,060	86.2	126,919,347	258,744,376	49.1	37,287,492	49,312,077	50,069,857	225.6	32.5	43,651	3.4
18	1,332,425	1,134,530	85.1	128,042,345	259,827,490	49.3	37,471,613	49,133,727	50,395,953	229.0	33.0	44,420	3.4
19	1,336,803	1,120,235	83.8	124,863,955	253,126,293	49.3	36,525,637	47,618,200	50,108,249	226.0	32.6	44,730	3.4
20	1,330,215	1,113,895	83.7	112,746,999	232,702,800	48.5	33,279,762	42,946,529	47,173,933	208.9	29.9	42,350	3.4
21	1,284,871	1,108,782	86.3	102,783,907	215,768,230	47.6	30,780,737	39,750,149	43,246,614	194.6	27.8	39,004	3.3
22	1,223,420	1,070,652	87.5	100,334,947	210,587,758	47.6	30,137,001	38,846,535	42,187,813	196.7	28.1	39,404	3.3
23	1,201,246	1,041,321	86.7	98,070,069	205,598,785	47.7	29,468,325	38,008,209	41,226,569	197.4	28.3	39,591	3.3
24	1,187,126	1,004,731	84.6	96,660,173	201,548,110	48.0	29,180,873	37,642,130	40,614,167	200.6	29.0	40,423	3.3
25	1,182,677	978,272	82.7	95,548,004	198,232,977	48.2	28,746,276	37,134,088	40,169,730	202.6	29.4	41,062	3.3
26	1,182,940	957,060	80.9	92,419,170	192,116,002	48.1	27,603,695	35,713,044	39,979,139	200.7	28.8	41,773	3.3
27	1,192,550	943,836	79.1	91,206,030	189,372,320	48.2	27,184,448	35,171,951	39,424,503	200.6	28.8	41,771	3.4
28	1,188,694	914,552	76.9	88,071,796	182,705,167	48.2	26,238,623	34,055,603	38,188,394	199.8	28.7	41,756	3.4
29	1,177,729	886,247	75.3	85,889,772	177,167,439	48.5	25,538,940	33,316,032	37,255,228	199.9	28.8	42,037	3.4
30	1,165,983	857,231	73.5	83,707,121	172,140,356	48.6	24,701,952	32,308,500	36,273,498	200.8	28.8	42,315	3.4
31(令和元)	1,163,657	827,374	71.1	77,367,394	161,604,213	47.9	22,927,788	29,828,195	34,628,063	195.3	27.7	41,853	3.4
令和 2	1,120,396	643,044	57.4	41,937,546	99,653,832	42.1	14,014,266	17,651,863	22,455,685	155.0	21.8	34,921	3.0
3	1,120,257	679,390	60.6	46,231,977	108,806,653	42.5	15,599,152	19,654,206	24,909,190	160.2	23.0	36,664	3.0
3/4	91,928	55,421	60.3	3,487,238	8,308,080	42.0	1,170,267	1,473,175	1,858,551	149.9	21.1	33,535	3.0
5	94,942	50,516	53.2	2,896,268	7,003,799	41.4	1,002,799	1,247,867	1,562,156	138.6	19.9	30,924	2.9
6	91,678	54,271	59.2	3,512,140	8,310,313	42.3	1,201,048	1,504,844	1,893,655	153.1	22.1	34,893	2.9
7	95,178	58,010	60.9	3,997,411	9,338,643	42.8	1,380,605	1,728,887	2,164,478	161.0	23.8	37,312	2.9
8	95,274	55,128	57.9	3,444,589	8,234,669	41.8	1,205,010	1,504,312	1,855,202	149.4	21.9	33,653	2.9
9	92,092	55,987	60.8	3,361,596	8,163,692	41.2	1,174,832	1,456,526	1,838,179	145.8	21.0	32,832	2.9
10	95,338	60,518	63.5	4,317,593	10,094,015	42.8	1,440,373	1,821,255	2,328,297	166.8	23.8	38,473	3.0
11	92,204	59,308	64.3	4,419,755	10,267,517	43.0	1,452,965	1,839,980	2,374,085	173.1	24.5	40,030	3.0
12	95,276	62,886	66.0	5,233,802	11,905,255	44.0	1,683,312	2,143,201	2,819,669	189.3	26.8	44,838	3.1
4/1	95,557	57,768	60.5	3,956,075	9,326,504	42.4	1,324,332	1,698,699	2,120,848	161.4	22.9	36,713	3.0
2	86,093	51,103	59.4	3,298,572	7,871,401	41.9	1,126,294	1,432,031	1,772,599	154.0	22.0	34,687	2.9
3	94,697	58,474	61.7	4,306,938	9,982,765	43.1	1,437,315	1,803,429	2,321,471	170.7	24.6	39,701	3.0

(注)平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数 輸送回数＝輸送回数／延実働車両数 運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数



年度別特別区・武三地区ハイヤー輸送実績

東タク協調

項目 年度	事業用自動車		実働率 (%)	走行キロ		実車率 (%)	輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	運送収入 (千円)	実働車 1日1車当たり			1車 1回 当り 実車 キロ (km)
	延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)		実車キロ (km)	走行キロ (km)					走行 キロ (km)	輸送 回数 (回)	運送 収入 (円)	
平成元年度	2,067,226	1,658,212	80.2	286,974,143	298,852,756	96.0	4,713,156	8,850,967	110,845,807	180.2	2.8	66,847	60.9
2	2,200,489	1,715,770	78.0	288,022,310	300,108,382	96.0	4,642,470	8,262,218	123,026,349	174.9	2.7	71,703	62.0
3	2,323,225	1,760,088	75.8	280,790,403	293,854,403	95.6	4,510,993	7,816,372	129,240,559	167.0	2.6	73,428	62.2
4	2,323,764	1,725,728	74.3	244,831,954	257,331,845	95.1	3,937,846	6,834,051	116,418,937	149.1	2.3	67,461	62.2
5	2,259,159	1,626,445	72.0	218,760,495	229,794,219	95.2	3,499,795	6,068,621	103,152,217	141.3	2.2	63,422	62.5
6	2,059,797	1,470,061	71.4	207,240,045	213,506,796	97.1	3,219,936	5,593,893	96,061,556	145.2	2.2	65,345	64.4
7	2,002,145	1,409,261	70.4	209,518,718	215,389,484	97.3	3,169,824	5,507,705	95,631,255	152.8	2.2	67,859	66.1
8	1,966,869	1,378,487	70.1	130,976,867	203,854,904	64.3	2,992,900	5,257,358	89,989,786	147.9	2.2	65,282	43.8
9	1,930,859	1,345,862	69.7	127,393,440	197,985,958	64.3	2,884,103	5,266,334	88,097,173	147.1	2.1	65,458	44.2
10	1,807,936	1,266,152	70.0	113,389,692	177,012,576	64.1	2,616,547	4,823,018	77,768,866	139.8	2.1	61,421	43.3
11	1,684,385	1,156,084	68.6	102,263,303	165,084,948	61.9	2,467,874	4,573,047	70,505,009	142.8	2.1	60,986	41.4
12	1,602,740	1,087,568	67.9	97,881,220	157,065,552	62.3	2,330,040	3,891,848	61,179,661	144.4	2.1	56,254	42.0
13	1,535,249	1,050,009	68.4	93,129,888	147,281,511	63.2	2,212,964	3,460,684	54,859,046	140.3	2.1	52,246	42.1
14	1,442,591	977,150	67.7	89,256,638	140,263,897	63.6	2,126,274	3,260,429	50,389,184	143.5	2.2	51,568	42.0
15	1,396,030	932,726	66.8	85,767,544	134,115,815	64.0	2,018,464	3,188,206	47,526,372	143.8	2.2	50,954	42.5
16	1,390,531	920,801	66.2	85,382,009	133,569,514	63.9	1,980,999	3,175,354	47,552,634	145.1	2.2	51,643	43.1
17	1,392,699	919,312	66.0	86,223,061	135,209,983	63.8	1,990,391	3,218,015	47,627,561	147.1	2.2	51,808	43.3
18	1,408,455	935,732	66.4	88,002,877	138,727,214	63.4	2,031,837	3,268,619	48,656,317	148.3	2.2	51,998	43.3
19	1,424,074	939,742	66.0	89,290,385	141,197,290	63.2	2,047,556	3,234,024	49,432,991	150.3	2.2	52,603	43.6
20	1,405,360	918,879	65.4	82,530,569	131,085,488	63.0	1,879,029	2,883,084	45,890,121	142.7	2.0	49,941	43.9
21	1,322,851	829,279	62.7	71,430,343	113,220,185	63.1	1,678,834	2,543,122	38,804,554	136.5	2.0	46,793	42.5
22	1,283,375	788,680	61.5	69,040,591	107,100,159	64.5	1,596,922	2,476,849	36,926,175	135.8	2.0	46,820	43.2
23	1,245,570	735,840	59.0	67,041,967	102,424,830	65.4	1,567,436	2,454,005	35,329,168	139.2	2.1	48,012	42.8
24	1,180,801	710,696	60.2	63,174,173	98,641,167	64.0	1,540,262	2,482,308	33,243,571	138.8	2.2	46,776	41.0
25	1,160,934	721,122	62.1	60,495,006	97,979,187	61.7	1,531,704	2,677,284	32,920,958	135.8	2.1	45,638	39.5
26	1,196,017	720,427	60.2	63,499,581	99,574,768	63.8	1,550,949	2,571,033	34,171,067	138.1	2.2	47,395	41.0
27	1,192,603	723,753	60.7	63,703,432	99,202,881	64.2	1,563,726	2,465,690	34,352,962	137.0	2.2	47,432	40.7
28	1,199,680	722,873	60.3	61,622,866	97,586,862	63.1	1,753,092	2,925,612	34,766,098	135.0	2.4	48,094	35.2
29	1,201,116	717,059	59.7	60,072,582	96,353,400	62.3	1,675,009	2,887,302	34,443,624	134.4	2.3	48,049	35.9
30	1,202,315	711,058	59.1	59,703,252	94,609,251	63.1	1,510,029	2,638,525	33,891,049	133.1	2.1	47,663	39.5
31(令和元)	1,234,862	724,167	58.6	57,290,334	95,272,663	60.1	1,658,440	2,931,868	35,452,083	131.6	2.3	48,956	34.5
令和2	1,133,962	570,267	50.3	37,546,746	63,978,950	58.7	1,197,345	1,813,772	24,677,846	112.2	2.1	43,274	31.4
3	1,011,690	568,645	56.2	41,105,276	68,559,268	60.0	1,165,461	1,709,151	26,596,787	120.6	2.0	46,772	35.3
2/4	83,812	46,239	55.2	3,281,027	5,484,993	59.8	89,780	131,041	2,128,530	118.6	1.9	46,033	36.5
5	86,515	42,987	49.7	3,036,556	5,124,446	59.3	87,365	130,284	1,901,460	119.2	2.0	44,233	34.8
6	83,298	49,065	58.9	3,481,485	5,838,056	59.6	100,520	145,324	2,233,741	119.0	2.0	45,526	34.6
7	86,374	49,323	57.1	3,636,034	6,060,157	60.0	101,202	149,499	2,430,636	122.9	2.1	49,280	35.9
8	86,335	45,293	52.5	3,168,332	5,363,830	59.1	92,046	133,754	2,125,684	118.4	2.0	46,932	34.4
9	83,371	46,475	55.7	3,308,794	5,571,762	59.4	95,502	111,362	2,101,785	119.9	2.1	45,224	34.6
10	85,982	50,835	59.1	3,888,155	6,373,382	61.0	103,995	154,121	2,433,837	125.4	2.0	47,877	37.4
11	82,907	49,915	60.2	3,798,182	6,236,452	60.9	103,151	158,582	2,393,912	124.9	2.1	47,960	36.8
12	85,282	50,743	59.5	3,893,918	6,406,028	60.8	105,625	160,857	2,456,317	126.2	2.1	48,407	36.9
4/1	85,559	45,662	53.4	3,226,411	5,376,017	60.0	94,920	158,475	2,138,919	117.7	2.1	46,842	34.0
2	77,059	41,963	54.5	2,812,023	4,761,375	59.1	88,057	123,518	1,868,826	113.5	2.1	44,535	31.9
3	85,196	50,145	58.9	3,574,359	5,962,770	59.9	103,298	152,334	2,383,140	118.9	2.1	47,525	34.6

(注) 平成元年度以降の運送収入は、消費税込みである。

延実在車両数＝実在日数×事業用車両数 実働率＝延実働車両数／延実在車両数×100

延実働車両数＝実働日数×事業用車両数 実車率＝実車キロ／走行キロ×100

実働車1日1車当り 走行キロ＝走行キロ／延実働車両数 輸送回数＝輸送回数／延実働車両数 運送収入＝運送収入／延実働車両数

1車1回当り実車キロ＝実車キロ／輸送回数

DATA



DATA 参考資料



東京のタクシー運賃料金の変遷

年 月 日	申		請	
	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.10.30				
37. 2.20	1.6km－90円	430m－20円	車種区分 長 4 m・幅 1.5m 1,000cc 待 2 分－20円 (H・600円)	25.0%
41. 3.18	2km－140円	400m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円 (H・400円)	35.7%
46. 2.19	2km－200円	300m－30円	車種区分 車両法小型車 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒－30円 (H・1,200円)	83.7%
48.12. 8	1.8km－240円	300m－40円	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 1 分 48 秒－40円 (H・1,333円)	77.3% (追加申請 49.7.31)
48.12.26		メーター表示 額の 64.7%増	車種区分 長 4.1m・幅 1.5m	64.7%
49. 7.31	1.8km－260円	385m－50円	車種区分 長 4.2m 深夜早朝 22～5 時 基本 2 割増 時間併用 2 分－50円 (H・1,500円)	77.3%
51. 9.29	2km－350円	385m－60円	車種区分 長 4.2m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 19 秒－60円 (H・1,552円)	26.5%
54. 1.24 54. 2. 1 (個別申請)	2km－380円 2km－400円	400m－70円 357m－70円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円 (H・1,680円) 2 分 15 秒－70円 (H・1,867円)	16.4% 24.3%
55.10. 2 55.10.17 (個別申請)	2km－440円 2km－460円	405m－80円 370m－80円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 26 秒－80円 (H・1,973円) 2 分 13 秒－80円 (H・2,165円)	16.0% 25.9%
58. 9.10 58.10.18 (個別申請)	2km－480円 2km－510円	410m－90円 380m－90円	車種区分 長 4.6m以上 定員 6 名以下 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 2 分 20 秒－90円 (H・2,160円) 2 分 15 秒－90円 (H・2,400円)	42.0% 20.8%
平成元. 2.13 元. 2.15	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km－470円	370m－80円	車種区分 長 4.6 m 以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒－80円	
2. 3.12 2. 3.27	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km－520円 2km－540円	345m－80円 330m－80円	車種区分 長 4.6m 以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒－80円 (H・2,304円) 2 分 0 秒－80円 (H・2,400円)	11.0% 16.9%

認			可	
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
27.11.16	2km－80円	500m－20円	待 5 分－20円 (H・240円)	
38.12.25 (39. 1. 1)	2km－100円	450m－20円	車種区分 定員 6 名・幅 1.5m 待 4 分－20円 (H・300円)	15.0%
45. 1. 9 (45. 3. 1～15)	2km－130円	445m－20円	車種区分 定員 6 名 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 3 分－20円 (H・400円)	22.5%
47. 1.26 (47. 2. 5)	2km－170円	435m－30円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－30円 (H・720円)	43.7%
—	—	—	—	—
49. 1.22 (49. 1.29)	2km－220円	メーター表示 額の 1.29 倍		29.0%
49. 9.28 (49.11. 1)	2km－280円	410m－50円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 25 秒－50円 (H・1,240円)	33.9%
52. 4.26 (52. 5. 6)	2km－330円	405m－60円	車種区分 長 4.3m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－60円 (H・1,440円)	20.1%
54. 8.24 (54. 9. 1)	2km－380円	415m－70円	車種区分 長 4.6m・幅 1.6m 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－70円 (H・1,680円)	14.3%
56. 8.25 (56. 9. 2)	2km－430円	405m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 30 秒－80円 (H・1,920円)	15.7%
59. 2.10 (59. 2.18)	2km－470円	370m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 2 割増 時間併用 2 分 15 秒－80円 (H・2,133円)	9.5%
平成元. 3.17 (元. 4. 1)	申請どおり			
2. 5.18 (2. 5.26)	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km－520円	355m－80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 10 秒－80円 (H・2,215円)	9.6%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。

申 請				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
3.12.10 S 3.12.18	下記により算出される運賃及び料金に 103 パーセントを乗じ、四捨五入により 10 円単位に端数処理した額とする。 2km—620円 S 2km—630円	345m—90円 S 325m—90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 00 秒—90円 (H・2,700円) S 1 分 55 秒—90円 (H・2,817円) 無線車待料金 0 分 50 秒—90円 (H・6,480円) S 0 分 45 秒—90円 (H・7,200円)	17.0% S 22.9%
6. 3.28 S 6. 6. 7	2km—700円 S 2km—740円	296m—90円 S 277m—90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 22～5 時 3 割増 時間併用 2 分 05 秒—90円 (H・2,592円) S 1 分 40 秒—90円 (H・3,240円) 無線車待料金 1 分 10 秒—90円 (H・4,629円) S 0 分 55 秒—90円 (H・5,891円) 時間指定予約料金 一般予約 1 回 700～ 900円 早朝予約 1 回 1,000～1,200円 ワゴンサービス料金 1 回 300～ 400円 遠距離割引 1 万円超 0.5 割～1.5 割 快速割引 時速 30km超～35km超 0.3 割引～0.5 割引	11.5% S 23.7%
9. 2. 3 S 9. 3. 3	下記により算出される運賃及び料金に 105 / 103 を乗じ、10 円単位に四捨五入した額に変更する。ただし、距離制運賃の加算運賃は距離短縮方式、時間距離併用制は時間短縮方式とする。 2km—650円	280m—80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒—80円(H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒—80 円(H・5,760 円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
9. 2.24 S 9. 3.14	1km—340円	① 2km未満 250m—80円 ② 2km以降 274m—80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 29 秒—80円 ② 2km以降 1 分 38 秒—80円 (H・2,939円) 無線車待料金 0 分 49 秒—80 円(H・5,878 円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
18. 8.31 S (18.11.30)	2km—750 ～810円	238～ 276m—90円	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 30 秒～1 分 40 秒—90円 遠距離割引 9 千円超 1 割引	7.2% S 28.6%

認 可				
年 月 日	運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
4. 4.25 (4. 5.26)	2km—600円	347m—90円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 2 分 5 秒—90円 (H・2,592円) 無線車待料金 1 分 10 秒—90円 (H・4,629円)	12.3%
7. 2.21 (7. 3.18)	2km—650円	280m—80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒—80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 55 秒—80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 遠距離割引 9 千円超 1 割引	9.4%
9. 3.10 (9. 4. 1)	2km—660円	274m—80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 1 分 40 秒—80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒—80円 (H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
9. 3.14 (9. 4. 1)	1km—340円	① 2km未満 250m—80円 ② 2km以降 274m—80円	車種区分 長 4.6m以上 深夜早朝 23～5 時 3 割増 時間併用 ① 2km未満 1 分 30 秒—80円 ② 2km以降 1 分 40 秒—80円 (H・2,880円) 無線車待料金 0 分 50 秒—80円(H・5,760円) サービス指定予約料金 時間指定予約料金 (一般予約、早朝予約) } 1 回 400円 ワゴン指定予約料金 } 遠距離割引 9 千円超 1 割引	1.94%
19.10.19 (公示) 19.11. 2 (19.12. 3)	2km—710円	288m—90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22～5 時 2 割増 時間併用 1 分 45 秒—90円(普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引	7.22%

(注)認可年月日中の()内は実施日を示す。



届		出	
年 月 日	公 定 幅 運 賃	制 度 等	増 収 率
26. 2.28(公示) ↓ 26. 3.31	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に108/105を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が標準的な事業者の事業収入全体で消費税率引き上げ分の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下（普通車） 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 1分45秒～90円 （普通車上限） 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

実			施	
年 月 日	公 定 幅 運 賃		制 度 等	増 収 率
	初 乗	加 算		
26. 4. 1	2km－730円 (普通車上限)	【特別区・武三地区】 280m－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 276m－90円 (普通車上限)	車種区分 排気量 2 リットル以下 (普通車) 深夜早朝 22 時～ 5 時 2 割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1 分 45 秒－90円 (普通車上限) 【多摩地区】 1 分 40 秒－90円 (普通車上限) 遠距離割引 9 千円超 1 割引	消費税転嫁



初乗り距離短縮運賃 《平成28(2016)年12月20日公示》

1. 新運賃（普通車の場合）

	現行運賃 （上限運賃）	新運賃 （上限運賃）
初乗り距離	2.0km	1.052km
初乗り運賃	730円	410円
加算距離	280m	237m
加算運賃	90円	80円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 105秒毎に90円	時速10km以下 90秒毎に80円

2. 運賃ブロック

東京都特別区、三鷹市、武蔵野市

3. 実施時期

平成29年1月30日（月）

4. 新運賃のポイント

- ・約2kmまでの運賃は引下げになります。
- ・約2kmから約6.5kmまでの運賃は引下げになる部分と引上げになる部分があります。
- ・約6.5km以上の運賃は引上げになります。

【運賃の比較(例)】

	1km	1.5km	2km	4km(※)	9km	15km	30km
現行運賃	730円	730円	730円	1,450円	2,980円	4,960円	9,730円
新運賃	410円	570円	730円	1,450円	3,130円	5,130円	10,250円
(増減額)	(-320円)	(-160円)	(±0円)	(±0円)	(+150円)	(+170円)	(+520円)
(%)	(-44%)	(-22%)	(0%)	(0%)	(+5%)	(+3%)	(+5%)

※東京の平均乗車距離

届 出			
年 月 日	公 定 幅 運 賃	制 度 等	増 収 率
令和元. 8.30 (公示) ↳ 令和元. 9.30	現行の自動認可運賃の初乗運賃額に110/108を乗じて10円単位に四捨五入した額を改定初乗運賃額とするとともに、改定による増収が事業収入全体で110/108の範囲内となるよう調整して改定加算距離を設定。	車種区分 排気量2リットル以下（普通車） 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分25秒～80円 （普通車上限） 【多摩地区】 1分40秒～90円 （普通車上限） 遠距離割引 9千円超 1割引	消費税転嫁

実 施			
年 月 日	公 定 幅 運 賃		増 収 率
	初 乗	加 算	
令和元. 10.1	【特別区・武三地区】 1.052km～420円 （普通車上限） 【多摩地区】 2.0km～740円 （普通車上限）	【特別区・武三地区】 233m～80円 （普通車上限） 【多摩地区】 271m～90円 （普通車上限）	車種区分 排気量2リットル以下（普通車） 深夜早朝 22時～5時 2割増 時間併用 【特別区・武三地区】 1分25秒～80円 （普通車上限） 【多摩地区】 1分40秒～90円 （普通車上限） 遠距離割引 9千円超 1割引



初乗り距離短縮運賃 《令和元(2019)年12月13日公示》

1. 新運賃（普通車の場合）

	現行運賃 (上限運賃)	新運賃 (上限運賃)
初乗り距離	2.0km	1.2km
初乗り運賃	740円	500円
加算距離	271m	257m
加算運賃	90円	100円
時間距離併用制運賃	時速10km以下 1分40秒毎に90円	時速10km以下 1分35秒毎に100円

2. 運賃ブロック

東京都多摩地区

3. 実施時期

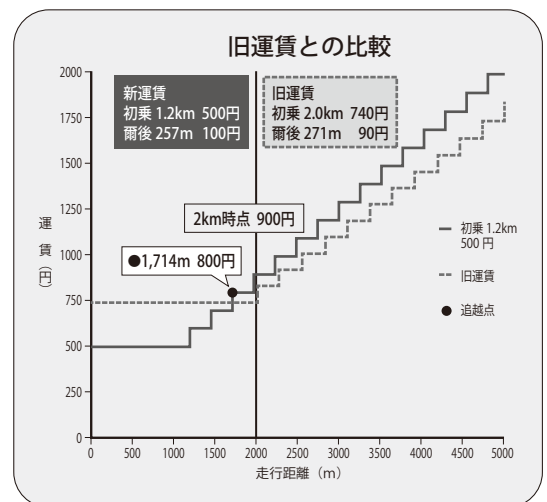
令和2年2月1日（土）

4. 運賃改定率

6.02%

5. 新運賃のポイント

今回の運賃の変更により、初乗り距離を短縮しタクシーを短距離でも利用しやすいものとする一方、タクシー運転者の労働条件の改善を図るため、加算運賃については従来より短い距離・時間で加算され、乗車距離によっては従来の運賃より高くなります。





東京都の公定幅運賃（特別区・武三交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	500円	195m 80円	1分 10秒 80円
B 運賃	490円	199m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	480円	203m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	470円	207m 80円	1分 15秒 80円
下 限 運 賃	460円	213m 80円	1分 20秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	5,100円	30分 2,400円
B 運賃	5,050円	30分 2,370円
C 運賃	5,000円	30分 2,340円
下 限 運 賃	4,950円	30分 2,310円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	460円	213m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	450円	218m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	440円	223m 80円	1分 20秒 80円
D 運賃	430円	228m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	420円	233m 80円	1分 25秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,900円	30分 2,270円
B 運賃	4,850円	30分 2,240円
C 運賃	4,800円	30分 2,210円
D 運賃	4,750円	30分 2,180円
下 限 運 賃	4,700円	30分 2,150円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.052km	加算運賃	
A(上限運賃)	420円	233m 80円	1分 25秒 80円
B 運賃	410円	239m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	400円	245m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	390円	251m 80円	1分 30秒 80円

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間	加算運賃
A(上限運賃)	4,700円	30分 2,150円
B 運賃	4,650円	30分 2,120円
C 運賃	4,600円	30分 2,090円
D 運賃	4,550円	30分 2,060円
下 限 運 賃	4,500円	30分 2,030円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.857km 420円	195m 80円	1分 10秒 80円
B 運賃	0.853km 410円	199m 80円	1分 15秒 80円
C 運賃	0.849km 400円	203m 80円	1分 15秒 80円
D 運賃	0.845km 390円	207m 80円	1分 15秒 80円
下 限 運 賃	0.839km 380円	213m 80円	1分 20秒 80円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.839km 380円	213m 80円	1分 20秒 80円
B 運賃	0.834km 370円	218m 80円	1分 20秒 80円
C 運賃	0.829km 360円	223m 80円	1分 20秒 80円
D 運賃	0.824km 350円	228m 80円	1分 25秒 80円
下 限 運 賃	0.819km 340円	233m 80円	1分 25秒 80円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.819km 340円	233m 80円	1分 25秒 80円
B 運賃	0.813km 330円	239m 80円	1分 30秒 80円
C 運賃	0.807km 320円	245m 80円	1分 30秒 80円
下 限 運 賃	0.801km 310円	251m 80円	1分 30秒 80円



東京都の公定幅運賃（北多摩、南多摩及び西多摩交通圏）

1. タクシー

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	560円	229m 100円	1分 25秒 100円
B 運 賃	550円	233m 100円	1分 25秒 100円
C 運 賃	540円	237m 100円	1分 25秒 100円
下 限 運 賃	530円	242m 100円	1分 30秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,460円	30分 3,460円
B 運 賃	3,400円	30分 3,400円
C 運 賃	3,340円	30分 3,340円
下 限 運 賃	3,270円	30分 3,270円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	530円	242m 100円	1分 30秒 100円
B 運 賃	520円	247m 100円	1分 30秒 100円
C 運 賃	510円	251m 100円	1分 30秒 100円
下 限 運 賃	500円	257m 100円	1分 35秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,280円	30分 3,280円
B 運 賃	3,220円	30分 3,220円
C 運 賃	3,160円	30分 3,160円
下 限 運 賃	3,090円	30分 3,090円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃	
A(上限運賃)	500円	257m 100円	1分 35秒 100円
B 運 賃	490円	262m 100円	1分 35秒 100円
C 運 賃	480円	268m 100円	1分 40秒 100円
下 限 運 賃	470円	273m 100円	1分 40秒 100円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A(上限運賃)	3,110円	30分 3,110円
B 運 賃	3,050円	30分 3,050円
C 運 賃	2,990円	30分 2,990円
下 限 運 賃	2,920円	30分 2,920円

2. タクシー（初乗距離短縮）

① 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.971km 460円	229m 100円	1分 25秒 100円
B 運 賃	0.967km 450円	233m 100円	1分 25秒 100円
C 運 賃	0.963km 440円	237m 100円	1分 25秒 100円
下 限 運 賃	0.958km 430円	242m 100円	1分 30秒 100円

② 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.958km 430円	242m 100円	1分 30秒 100円
B 運 賃	0.953km 420円	247m 100円	1分 30秒 100円
C 運 賃	0.949km 410円	251m 100円	1分 30秒 100円
下 限 運 賃	0.943km 400円	257m 100円	1分 35秒 100円

③ 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制
	初乗運賃	加算運賃	
A(上限運賃)	0.943km 400円	257m 100円	1分 35秒 100円
B 運 賃	0.938km 390円	262m 100円	1分 35秒 100円
C 運 賃	0.932km 380円	268m 100円	1分 40秒 100円
下 限 運 賃	0.927km 370円	273m 100円	1分 40秒 100円



東京のタクシー定額運賃

●特別区・武三地区～羽田空港

(令和元年 10 月 1 日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
江戸川区	7,100	8,500	6,300	7,600
台東区	7,300	8,700	6,500	7,800
墨田区	7,300	8,700	6,500	7,800
文京区	7,400	8,900	6,600	8,000
千代田区	6,100	7,200	5,400	6,400
新宿区	7,300	8,600	6,500	7,700
渋谷区	6,800	8,100	6,100	7,200
足立区	9,000	10,600	8,100	9,500
葛飾区	9,200	10,800	8,200	9,700
荒川区	8,400	9,900	7,500	8,900

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
北区	9,000	10,500	8,100	9,400
豊島区	9,100	10,700	8,100	9,600
中野区	8,000	9,400	7,200	8,400
杉並区	8,700	10,200	7,800	9,100
世田谷区	7,100	8,500	6,300	7,600
板橋区	10,000	11,700	9,000	10,500
練馬区	10,400	12,200	9,300	10,900
武蔵野市	11,300	13,300	10,100	11,900
三鷹市	10,700	12,700	9,600	11,400

●特別区・武三地区～成田空港

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用定額運賃(円)	障害者割引 適用定額運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用定額運賃(円)
A	葛飾区、江戸川区、墨田区、 江東区、港区台場、 品川区東八潮	17,000	20,000	15,300	18,000
B	足立区、荒川区、台東区、 文京区、千代田区、中央区	20,000	24,000	18,000	21,600
C	北区、豊島区、新宿区、渋谷区、 港区(台場を除く)、目黒区、 品川区(東八潮を除く)、大田区	22,000	26,000	19,800	23,400
D	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区、 武蔵野市、三鷹市	24,000	28,000	21,600	25,200

●特別区・武三地区～東京ディズニーリゾート

(令和元年 10 月 1 日より実施)

ゾーン	該当地域	定額運賃(円)	深夜早朝割増 適用定額運賃(円)	障害者割引 適用定額運賃(円)	深夜早朝割増 及び障害者割引 適用定額運賃(円)
1	北区、豊島区、新宿区、 渋谷区、目黒区	7,000	8,500	6,300	7,600
2	板橋区、練馬区、中野区、 杉並区、世田谷区	8,000	9,500	7,200	8,500
3	武蔵野市、三鷹市	11,000	13,000	9,900	11,700

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後 10 時から午前 5 時までとする。

2. 高速利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示のほかに障害者手帳アプリのミライロ ID のご提示により障害者割引制度が適用される。

●三多摩地区～羽田空港

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	12,400	14,600	11,100	13,100
府中市	14,800	17,500	13,300	15,700
小金井市	14,400	17,100	12,900	15,300
西東京市	14,400	17,000	12,900	15,300
東久留米市	15,700	18,600	14,100	16,700
小平市	15,500	18,300	13,900	16,400
国分寺市	16,900	19,900	15,200	17,900
国立市	17,600	20,900	15,800	18,800
清瀬市	17,000	20,100	15,300	18,000
東村山市	17,100	20,200	15,300	18,100
立川市	18,600	22,100	16,700	19,800
東大和市	20,800	24,700	18,700	22,200
昭島市	19,700	23,400	17,700	21,000
武蔵村山市	21,100	25,100	18,900	22,500
福生市	22,500	26,800	20,200	24,100

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
あきる野市(東)	23,200	27,500	20,800	24,700
あきる野市(西)	23,400	27,800	21,000	25,000
瑞穂町	24,300	28,800	21,800	25,900
羽村市	24,300	28,800	21,800	25,900
日の出町	24,500	29,100	22,000	26,100
青梅市	25,200	29,900	22,600	26,900
町田市(東)	13,300	15,700	11,900	14,100
町田市(西)	19,600	23,300	17,600	20,900
八王子市(東)	19,500	23,100	17,500	20,700
八王子市(中)	20,600	24,300	18,500	21,800
八王子市(西)	24,500	29,100	22,000	26,100
稲城市	15,300	18,000	13,700	16,200
多摩市	17,000	20,100	15,300	18,000
日野市	18,200	21,600	16,300	19,400

●三多摩地区～成田空港

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	30,400	36,100	27,300	32,400
府中市	32,900	39,200	29,600	35,200
小金井市	32,300	38,500	29,000	34,600
西東京市	32,500	38,700	29,200	34,800
東久留米市	33,900	40,300	30,500	36,200
小平市	33,300	39,600	29,900	35,600
国分寺市	35,000	41,600	31,500	37,400
国立市	35,600	42,300	32,000	38,000
清瀬市	34,100	40,500	30,600	36,400
東村山市	33,800	40,300	30,400	36,200
立川市	36,700	43,700	33,000	39,300

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
東大和市	38,300	45,600	34,400	41,000
昭島市	37,800	45,000	34,000	40,500
武蔵村山市	38,900	46,300	35,000	41,600
町田市(東)	36,000	42,900	32,400	38,600
町田市(西)	39,900	47,600	35,900	42,800
八王子市(東)	37,500	44,700	33,700	40,200
八王子市(中)	38,700	46,100	34,800	41,400
八王子市(西)	40,400	48,000	36,300	43,200
稲城市	33,500	39,900	30,100	35,900
多摩市	35,000	41,600	31,500	37,400
日野市	36,400	43,300	32,700	38,900

●三多摩地区～東京ディズニーリゾート

(令和2年2月1日より実施)

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
調布市	13,000	15,400	11,700	13,800
府中市	15,300	18,100	13,700	16,200
小金井市	14,600	17,300	13,100	15,500
西東京市	14,900	17,600	13,400	15,800
東久留米市	16,200	19,200	14,500	17,200
小平市	16,100	18,900	14,400	17,000
国分寺市	17,200	20,400	15,400	18,300
国立市	17,900	21,200	16,100	19,000
清瀬市	15,400	18,200	13,800	16,300
東村山市	17,400	20,700	15,600	18,600
立川市	19,000	22,500	17,100	20,200

適用ゾーン	定額運賃 (円)	深夜早朝 割増適用 定額運賃 (円)	障害者 割引適用 定額運賃 (円)	深夜早朝割増 及び障害者 割引適用定額 運賃(円)
東大和市	20,000	23,700	18,000	21,300
昭島市	20,000	23,700	18,000	21,300
武蔵村山市	21,100	25,100	18,900	22,500
町田市(東)	17,500	20,700	15,700	18,600
町田市(西)	22,200	26,300	19,900	23,600
八王子市(東)	19,800	23,500	17,800	21,100
八王子市(中)	21,100	25,000	18,900	22,500
八王子市(西)	22,600	26,900	20,300	24,200
稲城市	15,600	18,500	14,000	16,600
多摩市	17,200	20,400	15,400	18,300
日野市	18,600	22,000	16,700	19,800

(注) 1. 深夜早朝割増運賃は午後10時から午前5時までとする。

2. 高速道路利用料金等の実費については利用者負担とする。

3. 障害者手帳(身体・知的・精神)の交付を受けている方がご利用の場合は、障害者手帳のご提示のほかに障害者手帳アプリのミライロIDのご提示により障害者割引制度が適用される。



DATA 参考資料



東京のハイヤー運賃

(大型車)

(令和元年 10 月 1 日より実施)

	時間制運賃	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	6,710円	3,050円
B 運 賃	6,610円	3,000円
C 運 賃	6,500円	2,950円
D 運 賃	6,380円	2,900円
E 運 賃	6,270円	2,850円
F 運 賃	6,150円	2,800円
G 運 賃	6,050円	2,750円
H 運 賃	5,930円	2,700円
下 限 運 賃	5,900円	2,680円

	長期間契約運賃 A		長期間契約運賃 B	
	初乗運賃 1時間又は15km	加算運賃 30分又は7.5km	初乗運賃 8時間又は120km	加算運賃 30分又は7.5km
A(上限運賃)	5,780円	2,880円	32,580円	2,600円
B 運 賃	5,670円	2,840円	32,040円	2,560円
C 運 賃	5,590円	2,790円	31,510円	2,510円
D 運 賃	5,490円	2,750円	30,950円	2,460円
E 運 賃	5,390円	2,700円	30,410円	2,420円
F 運 賃	5,290円	2,650円	29,870円	2,370円
G 運 賃	5,190円	2,610円	29,320円	2,340円
H 運 賃	5,090円	2,540円	28,770円	2,300円
下 限 運 賃	5,070円	2,520円	28,620円	2,280円

	距離制運賃		待料金
	初乗運賃 7.5km	加算運賃	
A(上限運賃)	4,680円	429m 230円	2分 30秒 230円
B 運 賃	4,590円	437m 230円	2分 35秒 230円
C 運 賃	4,510円	445m 230円	2分 40秒 230円
D 運 賃	4,430円	453m 230円	2分 40秒 230円
E 運 賃	4,350円	461m 230円	2分 45秒 230円
F 運 賃	4,270円	470m 230円	2分 45秒 230円
G 運 賃	4,190円	479m 230円	2分 45秒 230円
下 限 運 賃	4,110円	487m 230円	2分 45秒 230円



諸外国タクシー業界等との交流

平成 3 年	7.23	欧州ハイタク事情視察団(団長、藤本国男氏) ロンドン・パリ・フランクフルトのハイタク事情を視察及びロンドンで開催された ITLA (国際タクシー・リムジン協会) の中央会議に出席
	7.27	
	9.12	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長調印のため新倉会長他訪韓
	11.20	中華民国・台北市計程車客運商業同業公會と姉妹提携調印のため新倉会長他訪問
4 年	4.6	欧州タクシー事業者(ドイツ・ペーター氏、スイス・カヴァン氏、オーストリア・シュレヒト氏、フランス・ルーデ氏他) 東京業界視察のため来訪
7 年	8.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来訪
	8.7	保岡副会長、アメリカ・アトランタ市のタクシーの現状視察
10 年	6.12	中華民国・台北市政府警察局交通義勇警察大隊 王朝棟氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
11 年	5.20	中国・大連電視台テレビ局 王培蓮氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
12 年	4.3	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 朴功氏他東京のタクシーの現状視察のため来協
13 年	5.15	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印のため新倉会長訪韓
15 年	11.5	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、業界の現況視察のため来協
17 年	3.8	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合 李理事長他、東京業界の現況視察のため来協
	6.29	イギリス・キングストン大学 ウォルター・コック教授、業界の現況視察のため来協

18 年	5.26	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、姉妹提携延長調印のため来日
	10.26	中国・北京市交通委員会調査団、業界視察のため来協
19 年	11.6	韓国タクシー労働組合連盟視察団、労働問題・規制緩和問題等調査のため来協
	12.21	中国・武漢市タクシー視察団、東京業界視察のため来協
21 年	6.10	韓国地方自治団体国際化財団、東京業界視察のため来協
24 年	7.19	中国・北京市交通管理と都市発展海外視察研修団、東京業界視察のため来協
	8.16	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合、東京業界視察のため来協
25 年	4.6	アメリカ・ニューヨーク市のタクシー事情視察のため東タク協副会長、専門委員長による視察団(団長川鍋副会長)が4月8日にニューヨーク市タクシー&リムジン委員会(TLC)、4月9日ニューヨーク市法人タクシー協会(メトロポリタン・タクシーキャブ・ボード・オブ・トレード)を公式訪問
	4.12	
	5.19	シンガポールタクシーアカデミー、東京業界視察のため来協
26 年	8.11	韓国交通研究院、東京業界視察のため来協
	11.15	イギリス・ロンドン市のタクシー事情視察のため、東タク協会会員事業者による視察団(団長川鍋会長)が、TfL(ロンドン交通局)、LTDA(乗務員協会)、Taxi Trade Promotions Ltdなどを公式訪問
	11.20	
27 年	6.3	韓国交通安全公団、東京業界視察のため来協
28 年	5.21	韓国・ソウル特別市タクシー運送事業組合と姉妹提携延長を調印
	10.25	韓国・釜山広域市交通課行政チーム、東京業界視察のため来協