



関東運輸局プレスリリース

令和7年12月16日

令和8年1月16日より東京島しょ地区のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

令和7年2月より、東京島しょ地区においてタクシーの運賃改定申請が行われてきましたが、令和7年12月16日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃改定により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
東京島しょ地区	11.90%	2.0 km	690 円	232 m	80 円	2.0 km	790 円	214 m	80 円

※運賃表は別紙のとおり

2. 運賃適用地域

東京島しょ地区（大島、利島、新島、式根島、神津島、三宅島、御蔵島、八丈島、青ヶ島、父島及び母島）

3. 所要增收率の算定根拠

別添のとおり

4. 実施時期：令和8年1月16日（金）

【参考】過去の運賃改定状況（消費税転嫁を除く）

平成8年8月23日認可／平成8年9月9日実施 改定率8.4%

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）都庁記者クラブ、関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

東京島しょ地区 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制				時間制運賃	
	初乗運賃 2.0km	加算運賃					初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	1,060 円	185 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		A (上限運賃)	4,730 円	30 分 4,730 円
B 運 賃	1,050 円	187 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		B 運 賃	4,690 円	30 分 4,690 円
C 運 賃	1,040 円	189 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		C 運 賃	4,640 円	30 分 4,640 円
D 運 賃	1,030 円	190 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		D 運 賃	4,600 円	30 分 4,600 円
E 運 賃	1,020 円	192 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		E 運 賃	4,550 円	30 分 4,550 円
F 運 賃	1,010 円	194 m 100 円	1 分 10 秒	100 円		F 運 賃	4,510 円	30 分 4,510 円
G 運 賃	1,000 円	196 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		G 運 賃	4,460 円	30 分 4,460 円
H 運 賃	990 円	198 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		H 運 賃	4,420 円	30 分 4,420 円
I 運 賃	980 円	200 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		I 運 賃	4,370 円	30 分 4,370 円
J 運 賃	970 円	202 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		J 運 賃	4,330 円	30 分 4,330 円
K 運 賃	960 円	204 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		K 運 賃	4,280 円	30 分 4,280 円
L 運 賃	950 円	206 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		L 運 賃	4,240 円	30 分 4,240 円
M 運 賃	940 円	208 m 100 円	1 分 15 秒	100 円		M 運 賃	4,190 円	30 分 4,190 円
N 運 賃	930 円	210 m 100 円	1 分 20 秒	100 円		N 運 賃	4,150 円	30 分 4,150 円
O 運 賃	920 円	213 m 100 円	1 分 20 秒	100 円		O 運 賃	4,110 円	30 分 4,110 円
P 運 賃	910 円	215 m 100 円	1 分 20 秒	100 円		P 運 賃	4,060 円	30 分 4,060 円
Q 運 賃	900 円	217 m 100 円	1 分 20 秒	100 円		Q 運 賃	4,020 円	30 分 4,020 円
下限運賃	890 円	220 m 100 円	1 分 20 秒	100 円		下限運賃	3,970 円	30 分 3,970 円

2. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制				時間制運賃	
	初乗運賃 2.0km	加算運賃					初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	940 円	180 m 80 円	1 分 5 秒	80 円		A (上限運賃)	3,960 円	30 分 3,960 円
B 運 賃	930 円	182 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		B 運 賃	3,920 円	30 分 3,920 円
C 運 賃	920 円	184 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		C 運 賃	3,880 円	30 分 3,880 円
D 運 賃	910 円	186 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		D 運 賃	3,830 円	30 分 3,830 円
E 運 賃	900 円	188 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		E 運 賃	3,790 円	30 分 3,790 円
F 運 賃	890 円	190 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		F 運 賃	3,750 円	30 分 3,750 円
G 運 賃	880 円	192 m 80 円	1 分 10 秒	80 円		G 運 賃	3,710 円	30 分 3,710 円
H 運 賃	870 円	194 m 80 円	1 分 10 秒	80 冖		H 運 賃	3,670 円	30 分 3,670 円
I 運 賃	860 円	197 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		I 運 賃	3,620 冮	30 分 3,620 冮
J 運 賃	850 冮	199 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		J 運 賃	3,580 冮	30 分 3,580 冮
K 運 賃	840 冮	201 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		K 運 賃	3,540 冮	30 分 3,540 冮
L 運 賃	830 冮	204 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		L 運 賃	3,500 冮	30 分 3,500 冮
M 運 賃	820 冮	206 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		M 運 賃	3,450 冮	30 分 3,450 冮
N 運 賃	810 冮	209 m 80 冮	1 分 15 秒	80 冮		N 運 賃	3,410 冮	30 分 3,410 冮
O 運 賃	800 冮	212 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		O 運 賈	3,370 冮	30 分 3,370 冮
下限運賃	790 冮	214 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		下限運賃	3,330 冮	30 分 3,330 冮

3. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制				時間制運賃	
	初乗運賃 2.0km	加算運賃					初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	790 冮	214 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		A (上限運賃)	3,330 冮	30 分 3,330 冮
B 運 賈	780 冮	217 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		B 運 賈	3,290 冮	30 分 3,290 冮
C 運 賈	770 冮	220 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		C 運 賈	3,250 冮	30 分 3,250 冮
D 運 賈	760 冮	222 m 80 冮	1 分 20 秒	80 冮		D 運 賈	3,200 冮	30 分 3,200 冮
E 運 賈	750 冮	225 m 80 冮	1 分 25 秒	80 冮		E 運 賈	3,160 冮	30 分 3,160 冮
F 運 賈	740 冮	228 m 80 冮	1 分 25 秒	80 冮		F 運 賈	3,120 冮	30 分 3,120 冮
G 運 賈	730 冮	232 m 80 冮	1 分 25 秒	80 冮		G 運 賈	3,080 冮	30 分 3,080 冮
H 運 賈	720 冮	235 m 80 冮	1 分 25 秒	80 冮		H 運 賈	3,030 冮	30 分 3,030 冮
I 運 賈	710 冮	238 m 80 冮	1 分 30 秒	80 冮		I 運 賈	2,990 冮	30 分 2,990 冮
J 運 賈	700 冮	242 m 80 冮	1 分 30 秒	80 冮		J 運 賈	2,950 冮	30 分 2,950 冮
K 運 賈	690 冮	245 m 80 冮	1 分 30 秒	80 冮		K 運 賈	2,910 冮	30 分 2,910 冮
L 運 賈	680 冮	249 m 80 冮	1 分 30 秒	80 冮		L 運 賈	2,870 冮	30 分 2,870 冮
M 運 賈	670 冮	252 m 80 冮	1 分 35 秒	80 冮		M 運 賈	2,820 冮	30 分 2,820 冮
下限運賈	660 冮	256 m 80 冮	1 分 35 秒	80 冮		下限運賈	2,780 冮	30 分 2,780 冮

別添

所要増収率の算定根拠【東京島しょ地区】

原価計算対象事業者 4社

(単位:千円)

年 度 項目	令和5年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金 額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運 送 収 入	108,771	98.0%	108,038	98.0%	120,897	98.2%
運 送 雜 収	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
営 業 外 収 益	2,195	2.0%	2,195	2.0%	2,195	1.8%
計	110,966	100.0%	110,233	100.0%	123,092	100.0%
人 件 費 計	47,987	40.8%	52,952	43.0%	52,952	43.0%
運転者人件費	45,478	38.7%	50,375	40.9%	50,375	40.9%
その他人件費	2,509	2.1%	2,577	2.1%	2,577	2.1%
燃 料 油 脂 費	6,380	5.4%	5,505	4.5%	5,505	4.5%
車両修繕費	3,770	3.2%	3,979	3.2%	3,979	3.2%
車両償却費	10,200	8.7%	10,200	8.3%	10,200	8.3%
その他運送費	4,422	3.8%	4,561	3.7%	4,561	3.7%
一般管理費	38,633	32.9%	39,686	32.2%	39,686	32.2%
営業外費用	1,734	1.5%	1,734	1.4%	1,734	1.4%
小 計	113,126	96.2%	118,617	96.4%	118,617	96.4%
適 正 利 潤	4,475	3.8%	4,475	3.6%	4,475	3.6%
運 送 原 価 (計)	117,601	100.0%	123,092	100.0%	123,092	100.0%
利潤込収支差	△ 6,635		△ 12,859		0	
利潤込収支率	94.36%		89.55%		100.00%	
所要増収額			12,859			
所要増収率(改定率)			11.90%			